กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400
Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 9 สิงหาคม 2562
ปีที่: 32 ฉบับที่: 11278 หน้า: 6(ล่าง)
Col.Inch: 47.04 Ad Value: 112,896 PRValue (x3): 338,688 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: EEC Analysis: '10ท่าเรือ'ดีที่สุดในโลก

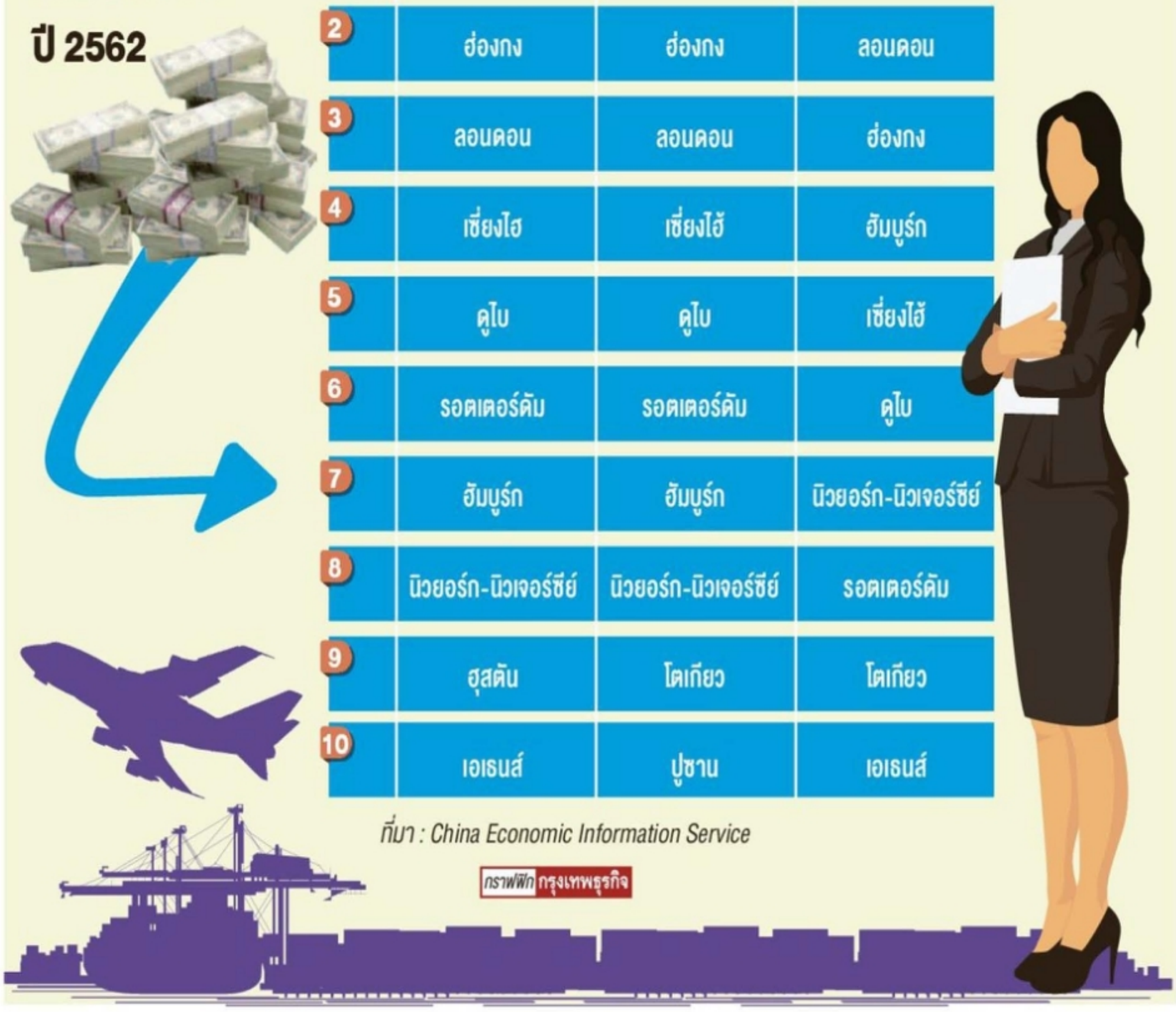
'10 ท่าเรือ' ดีที่สุดในโลก

10 อันดับท่าเรือ ปี 2562

	2562	2561	2560
1	สิงคโปร์	สิงคโปร์	สิงคโปร์
2	ฮ่องกง	ฮ่องกง	ลอนดอน
3	ลอนดอน	ลอนดอน	ฮ่องกง
4	เซี่ยงไฮ	เซี่ยงไฮ้	ฮัมบูร์ก
5	ดูไบ	ดูไบ	เซี่ยงไฮ้
6	รอตเตอร์ดัม	รอตเตอร์ดัม	ดูไบ
7	ฮัมบูร์ก	ฮัมบูร์ก	นิวยอร์ก-นิวเจอร์ซีย์
8	นิวยอร์ก-นิวเจอร์ซีย์	นิวยอร์ก-นิวเจอร์ซีย์	รอตเตอร์ดัม
9	ฮุสตัน	โตเกียว	โตเกียว
10	เอเธนส์	ปูซาน	เอเธนส์

ที่มา : China Economic Information Service

กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ



กรุงเทพธุรกิจ
EEC Analysis

ภายใต้โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) กำหนดโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลัก ที่สำคัญหลายโครงการ แต่ในจำนวนนี้มี 2 โครงการที่เกี่ยวกับการขนส่งสินค้าทางเรือได้แก่ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 กำหนดศักยภาพการขนส่งสินค้าเหลว 16 ล้านตันต่อปี ถึง 31 ล้านตันต่อปี เปิดดำเนินการ 2568 และท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ความจุท่าเรือตู้สินค้า 11.1ล้านตู้ต่อปี ถึง 18.1 ล้านตู้ต่อปี เปิดให้ดำเนินการปี 2568

รายงานของสำนักข่าวซินหัว ร่วมกับ BalticExchange for tradung and shipping กรุงลอนดอน ที่ออกรายงานเผยแพร่ดัชนีชี้วัดสถานะของท่าเรือ ขนาดใหญ่ทั่วโลก 10 อันดับ ประจำปี 2562

ประเมินจากประสิทธิภาพการดำเนินงานพิธีการสินค้าแทนหรือศุลกากร ด้านคุณภาพการค้า การขนส่งโครงสร้างพื้นฐาน ด้านความง่ายในการจัดการขนส่งสินค้าทางเรือระหว่างประเทศ ด้านการส่งสินค้าที่หมายตรงเวลา ด้านการจัดการบริการเรือ และการจัดการเรือสินค้าที่มีคุณภาพเพื่อจัดส่งสินค้าไปยังปลายทางทั่วโลก ตรงตามข้อกำหนดของการเดินเรือสากล

แม้ท่าเรือไทยจะไม่ติดอันดับแต่หลังโครงการอีอีซีแล้วเสร็จก็มีลุ้นว่าไทยจะเป็นท็อปเทนท่าเรือใหญ่และดีของโลกได้

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com