

|                                                                                                                     |                                              |                    |                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------|-------------------------|
| <div>มติชน<br/>สุดสัปดาห์</div> <div>Matichon Weekend</div> <div>Circulation: 500,000</div> <div>Ad Rate: 480</div> | Section: First Section/-                     |                    |                         |
|                                                                                                                     | วันที่: ศุกร์ 9 - พุธสัปดาห์ 15 สิงหาคม 2562 |                    |                         |
|                                                                                                                     | ปีที่: 39                                    | ฉบับที่: 2034      | หน้า: 23(ขวา)           |
|                                                                                                                     | Col.Inch: 11.09                              | Ad Value: 5,323.20 | PRValue (x3): 15,969.60 |
| คอลัมน์: แฟ้มข่าว: จั๊ยกระดัดทำเรือเจ้าพระยา                                                                        |                                              |                    |                         |
| คลิป: สีสี่                                                                                                         |                                              |                    |                         |

แฟ้มข่าว



● จั๊ยกระดัดทำเรือเจ้าพระยา

นายอริฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเดินทางตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายผู้บริหารกรมเจ้าท่า ว่า จะพัฒนาระบบการขนส่งเชื่อมต่อกันทั้งทางน้ำและทางบก ทาวิธีทำให้ทำเรือเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้า ป้ายรถเมล์ รวมถึงเชื่อมต่อทางอากาศ สำหรับนโยบายเร่งด่วนในการพัฒนาท่าเรือปัจจุบัน 19 ท่า เบื้องต้นจะพัฒนาท่าเรือสาทรเป็นท่าเรือต้นแบบ เป็นสถานีท่าเรือปิด เหมือนสถานีรถไฟหรือสนามบิน ใช้งบประมาณ 14 ล้านบาท จากงบประมาณรวม 800 ล้านบาท เพื่อพัฒนาท่าเรือทั้งหมด โดยจะเปิดให้เอกชนเข้ามาประกอบธุรกิจในพื้นที่ได้ อาทิ ร้านสะดวกซื้อ จะเร่งรัดให้แล้วเสร็จภายในปี 2563-2564 เพื่อแบ่งเบาความหนาแน่นในการเดินทางผ่านทางบกและทางราง โดยปัจจุบันพบว่าเรือโดยสารในพื้นที่ กทม.และปริมณฑล การเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา เรือคลองแสนแสบ สภาพตัวเรือที่บริการอาจไม่ดีนัก ได้สั่งการให้กรมเจ้าท่าไปเจรจาขอความร่วมมือกับภาคเอกชนให้มีการปรับปรุงสภาพให้ดีขึ้น ดี แก้ปัญหารุกกล้าใกล้ทำน้ำและมีมาตรฐานมากยิ่งขึ้น