

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธที่ 8 สิงหาคม 2562 ปีที่: 11 ฉบับที่: 2970 หน้า: 1(ล่างขวา), 3 Col.Inch: 42.22 Ad Value: 63,330 PRValue (x3): 189,990 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: 'ปตท.-กัลฟ์' เซ็น 'แหลมฉบัง 3' ต.ค.นี้ เร่งตอกเข็ม "สมาร์ท คอมมูนิตี้" คลองเตย
--	--

'ปตท.-กัลฟ์' เซ็น 'แหลมฉบัง 3' ต.ค.นี้ เร่งตอกเข็ม "สมาร์ท คอมมูนิตี้" คลองเตย

'ปตท.-กัลฟ์' เซ็น 'แหลมฉบัง 3' ต.ค.นี้ เร่งตอกเข็ม "สมาร์ท คอมมูนิตี้" คลองเตย

ผู้จัดการรายวัน360° - “กทท.” เดินหน้าเจรจาต่อรองผลตอบแทน กลุ่ม “ปตท.-กัลฟ์” เร่งปิดดีล ทลธ.เฟส 3 ตั้งเป้าเซ็นสัญญา ต.ค.นี้ หลัง กพอ.ตีตก อุทธรณ์กลุ่ม NPC ลั่นจะยื่นศาลปกครอง และจะมีคำสั่งคุ้มครองหรือไม่ กทท.มั่นใจตัดสินตาม RFP “อริรัฐ” ชี้ดเส้นปี 63 ตอกเข็ม “สมาร์ท คอมมูนิตี้” ปิดตำนาน “สลัมคลองเตย”

อ่านต่อหน้า | 3

นายอริรัฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ในส่วนท่าเทียบเรือ F ว่า จากที่ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) หรือบอร์ดอีอีซี ที่มีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเมื่อวันที่ 5 ส.ค. ได้ยืนตามความเห็นของคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ที่ไม่รับพิจารณาข้อเสนอของกลุ่มกิจการร่วมค้าเอ็นพีซี (NPC) ประกอบด้วย บริษัท นทลีน จำกัด บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) บริษัท แอสโซซิเอท อินฟิไนตี จำกัด บริษัท PHS Organic farming จำกัด และบริษัท China Railway construction Corporation จำกัด ดังนั้น คณะกรรมการคัดเลือกฯ จะต้องเดินหน้าตามกระบวนการคือการเจรจาต่อรองกับผู้ชนะ ส่วนกลุ่ม NPC มีสิทธิ์ที่จะยื่นศาลปกครองตามขั้นตอนเช่นกัน

เรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) คาดว่าภายในสัปดาห์นี้จะทำหนังสือถึงกลุ่ม NPC เพื่อแจ้งผลของคณะกรรมการ กพอ.อย่างเป็นทางการ กรณีคำร้องไม่เป็นผล และสำเนาแจ้งต่อคณะกรรมการคัดเลือกฯ โดยคาดว่าจะเข้าสู่ขั้นตอนเจรจาผลประโยชน์ตอบแทน (ช่องที่ 4) กับกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ประกอบด้วย บริษัท กัลฟ์

เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF, บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด และบริษัท China Harbor Engineering Company Limited ซึ่งเป็นผู้ชนะต่อไป โดยคณะกรรมการคัดเลือกฯจะเจรจาให้รัฐได้ประโยชน์สูงสุด และขณะนี้ยังไม่มีการเปิดซองข้อเสนอผลตอบแทน จึงไม่ทราบตัวเลขที่กลุ่ม GPC เสนอ

ส่วนกลุ่ม NPC มีสิทธิ์ยื่นฟ้องศาลปกครอง ซึ่งหากศาลไม่มีคำสั่งคุ้มครองชั่วคราว กระบวนการพิจารณาเดินหน้าต่อ โดยสรุปผลเจรจาเสนอ กพอ. เห็นชอบและเสนอ ครม.เพื่อทราบ โดยมีเป้าหมายในการลงนามในเดือน ต.ค.2562 แต่หากศาลปกครอง มีคำสั่งคุ้มครองชั่วคราว ทุกอย่างจะต้องยุติ

“คณะกรรมการคัดเลือกฯดำเนินการพิจารณา ตามเอกสาร RFP (Request for Proposal) ที่ได้กำหนดไว้ การพิจารณาเป็นไปตามระเบียบ ซึ่งการตัดสินสิทธิกลุ่มกิจการร่วมค้า NCP เนื่องจากทำผิดสาระสำคัญ” ผอ.กทท.กล่าว

โดยขณะนี้ผู้ยื่นคำทำเรือแหลมฉบังเติบโตเฉลี่ย 6% /ปี หรือกว่า 4 แสนตู้/ปี ปัจจุบันปริมาณสินค้ามากกว่า 8 ล้านตู้ ขณะที่ขีดความสามารถรับได้ 11 ล้านตู้ หรือเท่ากับในปี 2566 จะเพิ่มส่วนเฟส 3 จะก่อสร้างประมาณ 4-5 ปี หากเฟส

3 ล่าช้าจะเกิดความแออัดและส่งผลกระทบต่อบริการและกระทบต่อต้นทุนผู้ประกอบการได้

“อริรัฐ” เร่งตอกเข็ม สมาร์ท คอมมูนิตี้

นายอริรัฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวภายหลังตรวจเยี่ยม กทท.ว่า ได้สั่งปรับแผนเร่งรัดโครงการ สมาร์ท คอมมูนิตี้ เฟสแรก วงเงิน 1,000 ล้านบาท เริ่มก่อสร้างเร็วขึ้นในปลายปี 2563 จากแผนเดิมจะเริ่มก่อสร้างปี 2564 เนื่องจากเป็นโครงการที่เปิดตัวไปแล้วแต่ยังไม่คืบหน้า โดย กทท.อยู่ระหว่างการทำความเข้าใจประชาชนในพื้นที่แล้ว ได้ขีดเส้นตายว่า ภายในปลายปี 2563 คำว่าสลัมคลองเตยจะหมดไป และเปลี่ยนเป็น คลองเตย คอมมูนิตี้ หรือ คลองเตย วิลเลจเท่านั้น

ผู้สื่อข่าวถามถึงการปรับเปลี่ยนคณะกรรมการ (บอร์ด) กทท.ชุดใหม่ นายอริรัฐ กล่าวว่า ขณะนี้ยังไม่ถึงเวลา ซึ่งขณะนี้บอร์ดชุดเดิมยังทำงานอยู่ และไม่มีผลกระทบอะไร

นอกจากนี้ ได้เร่งรัดการพัฒนาท่าเรือระนอง วงเงินลงทุนกว่า 5,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นนโยบายรัฐบาล เพื่อเพิ่มการรองรับสินค้า โดยการก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2565 ซึ่งจากนี้จะเร่งหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อบูรณาการระบบขนส่งทางรางเข้ามาเสริมการขนส่งสินค้าจากเรือกับรถไฟ .