

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธที่ 8 สิงหาคม 2562		
	ปีที่: 11	ฉบับที่: 2970	หน้า: 1(บน), 3
	Col.Inch: 32.80	Ad Value: 49,200	PRValue (x3): 147,600
หวัข้อข่าว: ไฟเขียวขึ้นค่าแท็กซี่ พ่วงเซอร์ชาร์จสนามบิน			
คลิป: สีสี่			

ไฟเขียวขึ้นค่าแท็กซี่ พ่วงเซอร์ชาร์จสนามบิน

อ่านต่อหน้า 3

ไฟเขียวขึ้นค่าแท็กซี่ พ่วงเซอร์ชาร์จสนามบิน

ผู้จัดการรายวัน360 - “ศักดิ์สยาม” ไฟเขียวขึ้นค่าแท็กซี่มิเตอร์ กม.ที่ 1-10 จาก 6 บาทเป็น 6.50 บาท/กม. รถติดนานขึ้นเป็นนาทีละ 3 บาท ขึ้นเซอร์ชาร์จแท็กซี่สนามบินจาก 50 บาทเป็น 70-90 บาท มีผลใน 15 ต.ค.นี้ สั่งขบ.ทำแอปกลาง เลิก TAXI OK เร่งแก้ กม.ดึงรถป้ายดำเข้าระบบ ยันแกร็บ แท็กซี่ ผิดกม.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมร่วมกับผู้ประกอบการแท็กซี่ว่า ได้มีมติที่จะปรับอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกโดยสารไม่เกิน 7 คน (แท็กซี่มิเตอร์) ในเขตกรุงเทพมหานคร โดย (ค่าแรกเข้า) ระยะทาง 1 กิโลเมตรแรกเก็บเท่าเดิม 35 บาท, ระยะทางเกินกว่า 1 กิโลเมตรถึงกิโลเมตรที่ 10 กิโลเมตรละ 6.50 บาท (เดิม 6 บาท) ปรับขึ้น 50 สตางค์ เพราะมีต้นทุนด้านเชื้อเพลิงเพิ่ม

ขณะที่ระยะต่อไป เก็บอัตราเดิม ได้แก่ ระยะทางเกินกว่า 10 กิโลเมตรถึงกิโลเมตรที่ 20 กิโลเมตรละ 7 บาท, ระยะทางเกินกว่า 20 กิโลเมตรถึงกิโลเมตรที่ 40 กิโลเมตรละ 8 บาท, ระยะทางเกินกว่า 40 กิโลเมตรถึงกิโลเมตรที่ 60 กิโลเมตรละ 8.50 บาท ระยะทางเกินกว่า 60 กิโลเมตรถึงกิโลเมตรที่ 80 กิโลเมตรละ 9 บาท ระยะทางเกินกว่า 80 กิโลเมตรขึ้นไป กิโลเมตรละ 10.50 บาท

ส่วนกรณีที่รถไม่สามารถเคลื่อนที่หรือเดินรถต่อไปได้เกินกว่า 6 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ให้ปรับขึ้นจากนาทีละ 2 บาทเป็น 3 บาท โดยจะมีผลก่อนวันที่ 15 ต.ค. 2562 ซึ่งในระหว่างนี้ ได้มอบหมายให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เตรียมความพร้อมในการออกประกาศ พร้อมกันนี้ ให้นำเทคโนโลยีดิจิทัลใหม่มาใช้ เพื่อยกเลิกโครงการ TAXI OK ซึ่งแท็กซี่

ภาระต้องจ่ายค่าบริการ 350 บาท

สำหรับรถแท็กซี่ภายในท่าอากาศยาน จะมีต้นทุนค่าใช้จ่ายในการอำนวยความสะดวกผู้โดยสาร และต้นทุนจากการวิ่งรถเปล่าจากตัวเมืองไปสนามบิน และค่าใช้จ่ายที่ต้องจ่ายให้สนามบิน จึงกำหนดค่าเซอร์ชาร์จเพิ่มจาก 50 บาท เป็นรถขนาดเล็ก ไม่เกิน 70 บาท รถขนาดใหญ่ไม่เกิน 90 บาท ส่วนค่าสัมภาระขนาดเกิน 26 นิ้ว จะบริการฟรี 2 ชิ้นแรก ชิ้นที่ 3 เป็นต้นไป เก็บขึ้นละ 20 บาท ซึ่ง ขบ.จะประสานกับบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ในการประกาศต่อไป ซึ่งเป็นมาตรฐานของบริการสนามบินในต่างประเทศ

นอกจากนี้ ได้มอบหมายให้กรมฯเร่งนำเทคโนโลยีดิจิทัล มาใช้บริหารรถแท็กซี่ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน ซึ่งจะพัฒนาระบบจัดทำแอปพลิเคชัน ภายใน 1 เดือนให้สมบูรณ์ โดยจะเป็นแอปกลางผู้ให้บริการทุกคนเข้าระบบให้หมด เพราะกำหนดเป็นมาตรฐานเดียวกัน ไม่มีการผูกขาด ดังนั้น อะไรที่ไม่เข้ามาตรฐานก็จะดำเนินการไม่ได้ เช่น ไม่ใช้บริษัทไทยสำหรับการนำรถส่วนตัว รถป้ายดำให้บริการ ภายใต้แกร็บนั้น ยืนยันจะต้องนำมาอยู่ในระบบเดียวกัน ซึ่งต้องมีการแก้กฎหมายที่กำหนดประเภทรถในการให้บริการ เพื่อให้สามารถนำรถส่วนบุคคลมาให้บริการเชิงพาณิชย์ได้ ยืนยันว่า เป็นการทำให้ลดความเหลื่อมล้ำ ให้ประชาชนทุกคนมีโอกาสเลือกใช้บริการ เป็นทางเลือก ซึ่งรถส่วนบุคคล จะมีโครงสร้างค่าโดยสารอีกแบบผู้โดยสารอีกกลุ่ม เป็นการแข่งขันในการให้บริการระหว่างแท็กซี่

อย่างไรก็ตาม ยังเห็นด้วยกับการปรับอายุรถแท็กซี่ จาก 9 ปี เป็น 12 ปี โดยกำหนดเงื่อนไขมาตรฐานรถ โดยกรมขนส่งฯจะตรวจสอบสภาพรถทุก 3 เดือน หากพบรถไม่ผ่านเกณฑ์จะต้องหยุดวิ่งทันที ไม่มีข้อยกเว้น