

3 บิ๊กคมนาคมแบ่งเค้ก 3 ล้านล้าน

‘ศักดิ์สยาม’ คุมเบ็ดเสร็จเมกะโปรเจกต์ ‘ถาวร’ เร่งซื้อฟุ้งบิน ‘อธิรัฐ’ ลุยแหลมอสังฯ 3

โปรเจกต์ไฮไลท์คมนาคม

ที่ 3 รัฐมนตรีกำกับ



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ
กำกับ 13 กระทรวง

กรมทางหลวง

- เว้นคืนมอเตอร์เวย์ใหญ่ 8,000 ล้านบาท
- ยกระดับพละธร 2 10,500 ล้านบาท
- มอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ 79,006 ล้านบาท
- มอเตอร์เวย์ภาคใต้-ปางดะ 57,022 ล้านบาท
- ต่อขยายใกล้สาย 3 ช่วงรังสิต-บางปะอิน 30,000 ล้านบาท
- ที่พักริมทางมอเตอร์เวย์พิจิตร-มาบตาพุด 620 ล้านบาท
- ที่พักริมทางมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช 1,579.88 ล้านบาท
- ที่พักริมทางมอเตอร์เวย์สายชลบุรี-พิจิตร 1,504 ล้านบาท
- จบประมาณปี 2563 กว่า 1 แสนล้านบาท
- ระบบเก็บเงินมอเตอร์เวย์ 61,086 ล้านบาท



การทางพิเศษฯ

- ทางด่วนพละธร 3- ดาวคะนอง 29,154.230 ล้านบาท
- ทางด่วนกรุงเทพฯ-ปทุมธานี จ.ภูเก็ต 13,916.97 ล้านบาท
- ทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือตอน N2 17,000 ล้านบาท

กรมทางหลวงชนบท

- โครงการไทยแลนด์ริเวียร่าชุมพร-สงขลา 5,136 ล้านบาท
- จบปี 2563 กว่า 40,000 ล้านบาท

การรถไฟแห่งประเทศไทย

- ทางคู่ฟล 2 376,531 ล้านบาท
- โอเอสไทย-จีน เฟส 1 รองรับ 106,575 ล้านบาท
- โอเอส 3 สนามบิน 224,544 ล้านบาท
- สายสีแดงต่อขยาย 3 เส้นทาง 23,492.21 ล้านบาท
- ที่ดินแปลงใหญ่รอพัฒนาที่ดิน กม.11 สถานีแม่แก้ว ม.กษัตริย์



การรถไฟฯ ส่งมอบขนส่งแห่งประเทศไทย

- PPP ก่อสร้างและเดินรถสายสีส้ม 128,000 ล้านบาท
- สีม่วงใต้ เตาปูน-ราชบุรี 101,112 ล้านบาท
- รถไฟฟ้าภูเก็ต 34,827.28 ล้านบาท
- รถไฟฟ้าเชียงใหม่ 105,735 ล้านบาท
- รถไฟฟ้าโคราช 32,600 ล้านบาท
- รถไฟฟ้าพิษณุโลก 13,493 ล้านบาท

ขสมก.

- ซื้อรถเมล์ใหม่ 2,188 คัน 19,090 ล้านบาท
- พัฒนาระบบขนส่งมวลชน-บีทีเอส 2,000 ล้านบาท

กอน.

- เทอร์มินอล 2 สุวรรณภูมิ 42,000 ล้านบาท
- รีโนเวต์ 3 สุวรรณภูมิ 21,795.941 ล้านบาท
- สนามบินเชียงใหม่แห่งที่ 2 ประมาณ 54,000-60,000 ล้านบาท
- สนามบินภูเก็ตแห่งที่ 2 ประมาณ 75,000 ล้านบาท

บขส.

- ซื้อรถใหม่ 99 คัน 700 ล้านบาท



ถาวร เลื่อนเนียม

กรมท่าอากาศยาน

- พัฒนาสนามบินนครศรีธรรมราช 1,800 ล้านบาท
- พัฒนาสนามบินตรัง 1,200 ล้านบาท
- แผน 10 ปีพัฒนาสนามบินภูมิภาค 34,507 ล้านบาท

การบินไทย

- ซื้อเครื่องบินใหม่ 38 ลำ 150,000 ล้านบาท
- MRO อยู่เกาะ 10,000 ล้านบาท



อธิรัฐ รัตนเศรษฐ์

การท่าเรือ

- ท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 84,361 ล้านบาท
- โครงการพอร์ตซิตี้คลองเตย เฟส 1 17 ไร่ 5,400 ล้านบาท
- พัฒนาสถานีเรือ 19 แห่ง 800 ล้านบาท



ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

คมนาคมกระทรวงเศรษฐกิจเกรดเอ ภายใต้ “รัฐบาลคู่ 2” มี “เสียหูก-อนุทิน ชาญวีรกูล” หัวหน้าพรรคภูมิใจไทย รองนายกรัฐมนตรี กำกับ 3 รัฐมนตรี จาก 3 พรรคการเมือง เพื่อขับเคลื่อนแผนงาน-แผนเงินที่มีมูลค่า

การลงทุนร่วม 3 ล้านล้าน เป็นที่น่าสนใจไม่น้อย กรณี “เสียหูก” มาคุมคมนาคมเอง ซึ่งมีงานก่อสร้าง บานตะไท สปอร์ตโลตัสสายส่งไปทีชื่อ “ชิน-ไทย” ธุรกิจรับเหมาได้ปีกระจุก ชาญวีรกูล บิ๊กไฟร์รับเหมาก่อสร้างของ

เมืองไทย จะประทับตราบนโครงการขนาดใหญ่ได้มากน้อยแค่ไหน ย้อนเวลาไปเมื่อครั้ง “โสภณ ชาร์มย์” พรรคภูมิใจไทย นั่งเป็นใหญ่ “ชิน-ไทย” ก็ควางงานสร้างรถไฟฟ้าทั้งสาย สีน้ำเงินและสีม่วง

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี		
	วันที่: พุธที่ 8 - อาทิตย์ 11 สิงหาคม 2562		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 5173	หน้า: 6(ซ้าย)
	Col.Inch: 169.18	Ad Value: 228,393	PRValue (x3): 685,179
หวัข้อข่าว: 3 ปีกคมนาคมแบ่งเค็ก 3 ล้านล้าน			
คลิปป: สีสี่			

แบ่งงาน 3 รัฐมนตรี

ขณะที่การแบ่งงานของ 3 รัฐมนตรี ก็เรียบร้อยโรงเรียน “บิ๊กโอ-ศักดิ์สยาม” ที่กวาดเรียบหน่วยงานเกรดพรีเมียมคุมโปรเจกต์ใหญ่บกร-ราง ไม่ว่าถนนมอเตอร์เวย์ ทางด่วน รถไฟฟ้า รถไฟทางคู่ ไฮสปีดเทรน ยันรถเมล์ และ บขส. (คูตาราง) คิดเป็นมูลค่าโครงการทะลุ 1 ล้านล้าน ประกอบด้วย กรมทางหลวง (ทล.)

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กรมการขนส่งทางราง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.)

ส่วน “อริรัฐ รัตนเศรษฐ” รัฐมนตรีช่วยจากพรรคพลังประชารัฐ ไม่รู้เป็นเพราะด้วยอายุที่น้อยสุดหรือไม่มีอำนาจต่อรอง ถึงได้กำกับแค่กรมเจ้าท่า (จท.) กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) แจ่มดูมีโครงการใหญ่ในมือที่ต้องเร่งผลักดัน “ท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3” มูลค่ากว่า 8 หมื่นล้านบาท รองรับการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

“จะเร่งปรับปรุงโป๊ะให้ปลอดภัย รวมถึงท่าเรือให้เป็นสถานีเรือที่ทันสมัย จำนวน 19 ท่าตามลำน้ำเจ้าพระยา ใช้งบฯ 800 ล้านบาท จะเสร็จในปี 2565 นำร่องที่ทำเรือสาทรก่อน ใช้งบฯ 14 ล้านบาท จะแล้วเสร็จในเดือน ก.พ. 2563 เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการเรือข้ามฟากและเรือด่วนเจ้าพระยา ส่วนการเดินทางโครงการขนาดใหญ่ ต้องรอบคอบจะไม่ให้มีค่าโง่เกิดขึ้น”

ฝั่ง “ถาวร เสนเนียม” รัฐมนตรีช่วยจากพรรคประชาธิปัตย์ ดูงานทางอากาศเป็นหลัก ถึงจะไม่ได้ “ทอท.” ไว้ในอ้อมมือ แต่ก็ได้คุมการบินไทยที่จ่อซื้อฝูงบินใหม่ 38 ลำ มูลค่ากว่า 1.5 แสนล้านเป็นการชดเชย

สำหรับหน่วยงานที่ดูแลมีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) บมจ.การบินไทย บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (รทส.) บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด (ทอส.) และบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด (บทม.)

ซื้อแ่ฝูงบินใหม่ 38 ลำ

“การบินไทยเคยได้รับการขนานนามว่าเป็นสายการบินแห่งชาติ จะต้องพลิกฟื้นกลับมาให้ได้ จากที่ได้รับรายงานยอดขาดทุนประมาณ 4,000 ล้านบาท ถือว่าไม่มาก แต่โลกการแข่งขันขนส่งทางอากาศสูงมาก การลดค่าใช้จ่ายก็เป็นแผนธุรกิจทำให้มีกำไร ดังนั้น การบริหารตั้งแต่เวลา เส้นทางการบิน จัดซื้อเครื่องบินใหม่ หรือการซ่อมและรีโนเวตอยู่ในแผนฟื้นฟูต้องเร่งเดินหน้าโดยเร็ว” นายถาวรกล่าวและว่า

ส่วนกรมท่าอากาศยานรับผิดชอบสนามบินภูมิภาค 29 แห่ง กำลังก่อสร้างมีกระบี่และตรังอีก 2 ปีเสร็จ ที่ได้รับงบฯแล้วจะขยายมีนราธิวาส และกำลังสร้างแห่งใหม่มีที่เบตง ซึ่งการดำเนินงานไม่ค่อยมีปัญหาเหมือนการบินไทย เพราะได้รับงบประมาณประจำปีอยู่แล้ว ทั้งนี้ ด้วยการเติบโตของธุรกิจการบิน และการท่องเที่ยว โดยเฉพาะภูเก็ตจะต้องมีการสร้างสนามบินแห่งที่ 2 ที่พังงา เช่นเดียวกับเชียงใหม่จะมีแห่งที่ 2 ที่ลำพูน เพื่อลดความแออัด

อย่างไรก็ตาม จากปริมาณหน่วยงานที่แบ่งไม่เท่ากัน “ศักดิ์สยาม” ขยายความว่า การทำงานจะเป็นทีมเพื่อให้งานของคมนาคมมีประสิทธิภาพ ถึงจะแบ่งงานกัน แต่ทุกโครงการก็ต้องผ่านตนทั้งหมดก่อนที่จะเสนอไปยังรัฐบาลเพื่อขออนุมัติ

หลังแบ่งงานกันเสร็จสรรพ ล่าสุด “ศักดิ์สยาม-อริรัฐ-ถาวร” กำลังเร่งจัดชุมกำลังผลักดันโครงการในมือให้สะดวกโยธิน ทั้งแต่งตั้งคณะกรรมการ (บอร์ด) และเบอร์หนึ่งแต่ละหน่วย

จิ้นนโยบายด่วนเห็นผล 1-3 เดือน

ขณะที่การผลักดันนโยบายด้วยสไตล์การเมืองที่ต้องการสร้างผลงานให้จับ

ต้องและเป็นທີ່ประจักษ์โดยเร็ว จึงเน้นเชิงรุก “สั่งแล้วต้องทำ” ตามนโยบายเร่งด่วน 1 เดือน 3 เดือน 3 ปี

มีเดดไลน์ให้ทุกหน่วยส่งการบ้านภายในเดือน ส.ค.นี้ โดยเฉพาะการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนภารกิจเฉพาะหน้าของ “รัฐบาลคู่ 2” ต้องทำได้จริงใน 1-3 เดือน ไม่ว่าหาแนวทางลดราคาค่ารถไฟฟ้า ทางด่วนมอเตอร์เวย์ โทลล์เวย์

รวมถึงพัฒนาการให้บริการรถโดยสารประจำทาง ขสมก. และรถร่วมให้เป็นรถโดยสารปรับอากาศทั้งระบบ จัดเก็บค่าโดยสารเป็นระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-Ticket) และระบบตั๋วร่วม

เพื่อให้ทุกอย่างรวดเร็ว “ศักดิ์สยาม” จะตั้งคณะทำงานนำนโยบายเร่งด่วนแปรไปสู่การปฏิบัติ มี “ปลัดกระทรวงคมนาคม” เป็นผู้รับผิดชอบนโยบาย ทั้งแต่งตั้งโยกย้าย ลดค่าครองชีพ ปรับความเร็วรถวิ่ง 120 กม./ชม. จัดสรรงบประมาณปี 2563 ขับเคลื่อนโครงการขนาดใหญ่

เดินทางเมกะโปรเจกต์ตามแผน

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า โครงการลงทุนในแผนคมนาคม 8 ปีก็ยังเดินทางตามเดิมเพราะเป็นโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี แต่อาจจะจัดลำดับความสำคัญใหม่ตามความพร้อมของโครงการและการหาแหล่งเงินมาลงทุน ทั้งจากงบประมาณ เงินกู้ ให้เอกชนร่วมลงทุน PPP บางโครงการอาจจะช้าหน่อย เช่น สายสีส้มศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ ที่ติด พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลัง

สอดคล้องกับ “ศักดิ์สยาม” ระบุว่า การผลักดันโครงการขนาดใหญ่จะใช้รูปแบบให้เอกชนร่วมลงทุน หรือ PPP และระดมทุนผ่านกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFF) มาเป็นเครื่องมือในการลงทุนตามที่รัฐบาลมีนโยบายเพื่อลดภาระงบประมาณของประเทศ

เช่น มอเตอร์เวย์ รถไฟฟ้า รถไฟทางคู่ที่กำลังก่อสร้างจะทยอยเปิดบริการจะให้เอกชนมาร่วมเดินรถ ส่วนทางคู่ระยะ

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี วันที่: พุธที่ 8 - อาทิตย์ 11 สิงหาคม 2562 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5173 Col.Inch: 169.18 Ad Value: 228,393 หัวข้อข่าว: 3 ปีกคมนาคมแบ่งเค็ก 3 ล้านล้าน	หน้า: 6(ซ้าย) PRValue (x3): 685,179 คลิป: สีสี่
---	--	--

ต่อไปจะให้เอกชนลงทุนทั้งก่อสร้างและ
เดินรถ โดยตั้งเป้าภายใน 3 ปีนี้จะพัฒนา
รถไฟฟ้าทางคู่เพื่อเพิ่มการขนส่งระบบราง
ให้เป็น 30%

“เมกะโปรเจกต์ในแผนก็ยังเดินหน้า
รวมถึงโครงการในอีอีซี รถไฟความเร็วสูง
แหลมฉบัง อุตะเหา ศูนย์ซ่อมบำรุง
อากาศยาน แต่การลงทุนมีความเสี่ยง
ต้องคิดให้ดี การเร่งรัดก็ต้องดูให้เรียบร้อย
ไม่ใช่ปล่อยให้ทำแบบถึงก็ช้า ไม่ถึงก็ช้า
เรา 3 คนจะไปช่วยดูว่าติดอะไร ถ้าติด
สาธารณูปโภค สิ่งแวดล้อม ก็จะประสาน
รัฐมนตรีที่ดูแลเรื่องนี้ให้ แต่ขออย่าว่าต้อง
เป็นโครงการที่พร้อมจริง ๆ เพราะมีไหม
ไลน์ของงบประมาณอยู่ หากไม่ได้เซ็น
สัญญาตามกำหนดจะถูกปรับบฯคืน ซึ่งบฯ
ปี’63 ก็ให้นโยบายเสนอโครงการที่พร้อม
เดินหน้าได้จริง ๆ”

ขณะเดียวกัน จะพัฒนาสนามบินหลัก
อย่างสุวรรณภูมิที่กำลังก่อสร้างเฟสที่ 2
เดินหน้าอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 และ
รันเวย์ 3 ส่วนดอนเมืองก็มีแผนจะขยาย
ขีดความสามารถเพิ่ม และขยายสนามบิน
ในภูมิภาคเพื่อขยายการรองรับผู้โดยสาร
ทางอากาศ 150 ล้านคน ภายใน 3 ปี จาก
ปัจจุบันรองรับได้ 100 ล้านคน เพื่อนำ
ประเทศไทยไปสู่เป็นศูนย์กลางด้านการบิน
ของภูมิภาค

สาขปมข้อพิพาท-ตักันรับเหมาจีน

สำหรับการแก้ปัญหาข้อพิพาทโดย
เฉพาะกรณีขยายสัญญาสัมปทาน
ทางด่วนระหว่างทางพิเศษแห่ง

ประเทศไทยกับ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้า
กรุงเทพ (BEM) ที่สังคมกำลังเฝ้าจับตา
ถึงบทสรุปสุดท้าย

“ศักดิ์สยาม” ย้ำว่า ก่อนจะเดินหน้า
ต้องศึกษารายละเอียดให้ครบถ้วน จะตั้ง
คณะทำงานมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม
ศึกษา 14 วันถึงจะมีคำตอบสุดท้ายจะ
เดินหน้าอย่างไร เช่นเดียวกับคดีไฮโปเวลล์
ที่กำลังดูรายละเอียดหลังอัยการสูงสุดได้
พบหลักฐานใหม่ที่จะนำไปสู่การสู้คดี

แต่น่าสนใจการชูนโยบาย “Thai
First” คือ ไทยทำ ไทยใช้ คนไทยต้อง
ได้ก่อน ดูเหมือนกำลังส่งสัญญาณไปถึง
การประมูลงานก่อสร้างโครงการใหญ่ ๆ
ซึ่งปัจจุบันมีรับเหมาจีนเข้ามาตีตลาด
วงการรับเหมาไทยจำนวนมาก

ล่าสุดงานประมูลทางด่วนสายพระราม
3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก ที่รับเหมา
จีนดัมพ์ราคาไปได้ถึง 3 สัญญา และเจ้า
กระทรวงคมนาคมกำลังขอดูข้อมูลอย่าง
ละเอียด

หลังมีบีกรับเหมาไทยร้องปมคุณสมบัติ
และการดำเนินการไม่ถูกต้องตามขั้นตอน
ทำให้ผลประมูลงานโยธา 4 สัญญา วงเงิน
2.9 หมื่นล้านบาท ยังติดหล่มอยู่ที่บอร์ด
ยังไม่รู้จะได้เดินหน้าต่อไปหรือไม่