



เดินหน้าเลี้ยวซ้าย

Go forward, turn left

ไฟเหลือง failuang@dailynews.co.th

ยังไม่กระทบ...ขึ้นค่าธรรมเนียม

ขสมก.เผยขึ้นค่าโดยสารประจำทาง กับประชาชน และได้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการทราบและเตรียมความพร้อม 3 เดือนล่วงหน้าเพื่อประชาชนบางส่วนที่คุ้นเคยกับค่าโดยสาร

นางพนิดา ทองสุข รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร รักษาการแทนผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยถึงกรณีที่ ขสมก. ได้ปรับขึ้นราคาค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางแบบรายสัปดาห์และรายเดือนตามมติที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2562 โดยตัวรายสัปดาห์ รถโดยสารธรรมดา ราคาเดิม 100 บาท เป็น 120 บาทต่อใบ รถโดยสารปรับอากาศ ราคาเดิม 200 บาท เป็น 255 บาทต่อใบ ตัวรายเดือน รถโดยสารธรรมดา เดิม 400 บาท เป็น 480 บาทต่อใบ รถโดยสารปรับอากาศ เดิม 800 บาท เป็น 1,020 บาทต่อใบ เพื่อให้สอดคล้องกับค่าโดยสารใหม่ที่ปรับขึ้นตั้งแต่วันที่ 22 เมษายน 2562 โดยรถโดยสารธรรมดาปรับอากาศจาก 6.50 บาท เป็น 8 บาท รถโดยสารปรับอากาศครีม-น้ำเงิน จาก 10-18 บาท เป็น 12-20 บาท รถโดยสารปรับอากาศยูโรทู จาก 11-23 บาท เป็น 13-25 บาท และรถโดยสารปรับอากาศใหม่ NGV จาก 11-23 บาท เป็น 15,20 และ 25 บาท

การปรับขึ้นค่าโดยสาร รถโดยสารประจำทางแบบรายสัปดาห์และรายเดือน เริ่มเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2562 ซึ่งจากการตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน ผู้ใช้บริการ เนื่องจาก ขสมก. ได้ชะลอการปรับขึ้นราคาเพื่อเป็นทางเลือกให้

ปี 2563 ตามโครงการแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. จะปรับขึ้นราคาค่าโดยสารรายวัน รายสัปดาห์และรายเดือนอีกครั้ง เพื่อให้มีความสมดุลและเกิดความเหมาะสมกับการให้บริการ รวมถึงให้สอดคล้องกับต้นทุนของระบบค่าโดยสารในอนาคต อย่างไรก็ตามการดำเนินการดังกล่าวยังต้องรับฟังเสียงของประชาชนผู้ให้บริการ และนโยบายของผู้บริหารอีกครั้ง

ตามโครงการแผนฟื้นฟู ขสมก. จะจัดซื้อรถโดยสาร NGV 3,183 คัน เพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง วงเงินกว่า 1.31 หมื่นล้านบาท โดย ขสมก. ขอเปลี่ยนแปลงเป็นใช้รถโดยสารปรับอากาศ 3,000 คัน ประกอบด้วย รถโดยสาร NGV 489 คัน, รถโดยสาร EV 35 คัน, รถโดยสารไฮบริด 1,453 คัน, เช่ารถโดยสารไฮบริด 400 คัน, เช่ารถโดยสาร NGV 300 คัน และการปรับปรุงสภาพรถ NGV เดิม 323 คัน พร้อมอนุมัติให้กู้เงินเพื่อการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใหม่ 1,488 คัน วงเงิน 1.2 หมื่นล้านบาท ระหว่างปี 2563-2565 โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการชำระคืนต้นกู้ ค่าดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ในการกู้เงิน.