เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 720,000
Ad Rate: 2,100
Section: First Section/ภูมิภาค-ปกครองท้องถิ่น
วันที่: พฤหัสบดี 8 สิงหาคม 2562
ปีที่: - ฉบับที่: 25501 หน้า: 15(ล่างซ้าย)
Col.Inch: 26.30 Ad Value: 55,230 PRValue (x3): 165,690 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: แปดริ้วตั้งโต๊ะหารือผลกระทบขยายถนนสาย304หนุนแผนEECสู่ยุทธศาสตร์ชาติ

แปดริ้วตั้งโต๊ะหารือผลกระทบขยายถนนสาย304หนุนแผนEECสู่ยุทธศาสตร์ชาติ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันก่อน ที่หอประชุมที่ว่าการอำเภอพนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา นายวรพจน์ แววสิงห์งาม รอง ผวจ.ฉะเชิงเทรา เป็นประธานการประชุมการหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา-เขาหินซ้อน ตอนตำบลเมืองเก่า-อำเภอพนมสารคาม(กม.100+000-กม.105+500) พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯ หัวหน้าส่วน หรือผู้แทนที่เกี่ยวข้อง

นายวรพจน์ รอง ผวจ.ฉะเชิงเทรา กล่าวว่า ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา-เขาหินซ้อน เป็นโครงข่ายทางหลวง ในการเดินทางขนส่งสินค้าจากนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ จ.ฉะเชิงเทรา และ จ.ชลบุรี ไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่มีปริมาณจราจรหนาแน่น จำเป็นต้องได้รับการพัฒนาโครงข่ายเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการการเดินทาง และการขนส่งสินค้าได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย อันจะเป็นการสนับสนุนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี และเป็นการสนับสนุนตามพระราชบัญญัติเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เป็นแผนยุทธศาสตร์ภายใต้ไทยแลนด์ 4.0 มีการกำหนดพื้นที่เป้าหมายนำร่องใน 3 จังหวัดคือ จ.ฉะเชิงเทรา จ.ชลบุรี และ จ.ระยอง ซึ่งโครงการดังกล่าวยังสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม รวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวง ในการเพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถการพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ

สำหรับทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา-เขาหินซ้อน เป็นโครงข่ายทางหลวงในการเดินทางขนส่งสินค้าจากนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ จ.ฉะเชิงเทรา และ จ.ชลบุรี ไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการพบแหล่งโบราณสถานในรัศมี 1 กิโลเมตร จากจุดกึ่งกลางแนวเส้นโครงการ ทั้งสิ้น 3 แห่ง ได้แก่ วัดเมืองกาย วัดจอมมณี (กองขวา) วัดโพธิ์น้อย (โพธิ์ใหญ่) ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปี 2562

ดังนั้น เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด และเพื่อให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการศึกษาโครงการจึงได้กำหนดให้มีการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (Public Participation) อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาของการศึกษาโครงการ โดยได้จัดให้มีการประชุมเพื่อหารือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินของโครงการฯ เพื่อเป็นแนวทางการดำเนินงานต่อไป.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com