

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: กีฬา/-				
	วันที่: พุธที่ 8 สิงหาคม 2562				
	ปีที่: 70	ฉบับที่: 22479	หน้า: 22(บน)		
	Col.Inch: 26.25	Ad Value: 28,875	PRValue (x3): 86,625		คลิป: ชาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: ชาวเพชรเห็นด้วยรถไฟทางคู่ลอยฟ้า				

ชาวเพชรเห็นด้วยรถไฟทางคู่ลอยฟ้า

นายพลยุทธ อังกินันทน์ รองนายกเทศมนตรี ผู้ตรวจการแผ่นดินว่า โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ แบบเดิมจะใช้งบประมาณ 560 ล้านบาท และเมืองเพชรบุรีเป็นประธานเปิดประชุมรับฟังความคิดเห็นโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ช่วง นครปฐม-หัวหิน เส้นทางผ่านเขตเทศบาลเมือง และภูมิสถาปัตย์เสียหาย โดยเสนอให้รฟท.ปรับเปลี่ยน EIA ประมาณ 18 เดือน ทั้งต้องเสนอต่อหน่วย เพชรบุรีและชุมชนใกล้เคียงระยะทางประมาณ รูปแบบการก่อสร้างจากแบบพื้นดินเป็นเส้นทางยก งานที่เกี่ยวข้อง รวมแล้วอาจต้องใช้เวลานาน 8 กม. เมื่อวันที่ 6 ส.ค. ที่ห้องประชุมพระปรารักษ์ ระดับทางสำนักผู้ตรวจการแผ่นดินได้ให้การรถไฟฯล่อ กว่าเดิมถึง 3 ปี อย่างไรก็ตามหากให้มีการก่อสร้าง ชั้น 3 สนง.เทศบาลเมืองเพชรบุรี โดยมีนายปัฐพงษ์ การก่อสร้างพร้อมกับให้เทศบาลและจังหวัดเพชรบุรี แบบยกระดับจริง รางรถไฟทางคู่จะตั้งอยู่บนตอม่อ บุญแก้ว วิสวกรกำกับการควบคุมงานวิศวกรรมโยธา รวบรวมความคิดเห็นของประชาชนขึ้นในที่ประชุม ซึ่งอยู่สูงจากพื้นดิน 8-10 เมตร บริเวณ 2 ข้างราง และสถาปัตยกรรม 1 การรถไฟแห่งประเทศไทย นายสันต์ จรเจริญ ผอ.โครงการชลประทานเพชรบุรี ที่ผ่านชุมชนจะติดตั้งแผ่นกันเสียงสูง 3 เมตร ซึ่ง (รฟท.) นายเอกสิทธิ์ ป.สัตยารักษ์ วิศวกรออกแบบรถไฟ ชี้แจงว่า โครงการดังกล่าวมีแนวรถไฟตัดผ่านคลอง จะบังภูมิทัศน์เขาวัง ซึ่งประชาชนเห็นด้วยเนื่องจาก ทางคู่บริษัทเอ็มเอเคคอนซัลแตนท์ จำกัดร่วมรับฟัง ระบายน้ำทั้งหมด 19 จุด แต่การรถไฟได้ขออนุญาต เป็นผลดีมากกว่าผลเสีย ที่ประชุมใช้เวลากว่า 2 และชี้แจงมีนายสาธุทศ แก้วกุลปรีชา รองผวจ.เพชรบุรี มาเพียง 7 จุด ประกอบกับคลองระบายน้ำในเขต ชั่วโงม ทั้งหมดต่างยกมือต้องการให้การรถไฟ ประชาชนในเขตเทศบาลเมืองเพชรบุรี และชุมชน จ.เพชรบุรี มีการขยายเพื่อระบายน้ำ ป้องกันอุทกภัย เปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างรถไฟทางคู่จากแบบ ใกล้เคียงกว่า 400 คน ร่วมรับฟังและแสดงความคิดเห็น พื้นดิน เป็นเส้นทางยกระดับ เพื่อป้องกันการเกิด สืบเนื่องจากมีประชาชนร้องเรียนสำนัก ทั้งนี้ นายปัฐพงษ์เปิดเผยว่า หากก่อสร้างตาม ปัญหาในอนาคต.