



พันคดี ค่าโฮปเวลล์ ก่อนเดือนที่ดินรถไฟจ่าย

ปึ๊งๆๆๆๆ เสียงหวูดรถไฟดังสนั่นไปทั้งปฐพี เพราะเหลือเวลาอีก 2 เดือนเศษ “การรถไฟแห่งประเทศไทย-กระทรวงคมนาคม-รัฐบาลไทย” จะต้องหาเงินก้อนโต 25,411 ล้านบาทไปจ่ายค่าไถ่ที่ดินไทยทั่วประเทศต่างเจ็บปวดใจให้กับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย)ฯ เจ้าของอนุสาวรีย์ตอม่อที่ยาวเพื่อประจานประเทศย่านวิภาวดีรังสิต หากรัฐไม่มีการยื่นเรื่องต่อศาลเพื่อฟื้นคดีขึ้นมาใหม่

แต่การยกคำร้องสู้คดีใหม่ที่ศาลปกครองสูงสุดได้ตัดสินนั้นเขามีเงื่อนไขตามมาตรา 75 แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542 ดังนี้...

● **ประการแรก** ต้องเป็นคดีที่ศาลปกครองมีคำพิพากษาเสร็จเด็ดขาดในประเด็นเนื้อหาแห่งคดีแล้ว



● **ประการที่ 2** ต้องเป็นคู่กรณีในคดีหรือบุคคลภายนอกผู้มีส่วนได้เสียหรืออาจถูกกระทบจากผลแห่งคดีนั้น

● **ประการที่ 3** มีเงื่อนไขใดเงื่อนไขหนึ่ง คือ
(1) ศาลปกครองฟังข้อเท็จจริงผิดพลาด หรือมีพยานหลักฐานใหม่อันอาจทำให้ข้อเท็จจริงที่ฟังเป็นยุติแล้วนั้นเปลี่ยนแปลงไปในสาระสำคัญ

(2) คู่กรณีที่แท้จริงหรือบุคคลภายนอกนั้น มิได้เข้ามาในการดำเนินกระบวนการพิจารณาดี หรือได้เข้ามาแล้วถูกตัดโอกาสโดยไม่เป็นธรรมในการมีส่วนร่วมในการดำเนินกระบวนการพิจารณา

(3) มีข้อบกพร่องสำคัญในกระบวนการพิจารณาพิพากษาทำให้ผลของคดีไม่มีความยุติธรรม

(4) คำพิพากษาหรือคำสั่งนั้นได้ทำขึ้นโดยอาศัยข้อเท็จจริงหรือข้อกฎหมายใด และต่อมาข้อเท็จจริงหรือข้อกฎหมายนั้นเปลี่ยนแปลงไปในสาระสำคัญ ซึ่งทำให้ผลแห่งคำพิพากษาหรือคำสั่งขัดกับกฎหมายที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้น

เสียงนก เสียงกา พญาเหยี่ยว ชะมด อีเหิน นังบ้างดังสนั่นในพงไพรแห่งป่าดิบชื้น ให้พรานขลุ่ย สวดังตระหนกขณะรับประทานอาหารเย็นใต้โคนต้นไม้ใหญ่ที่ร่มรื่นด้วยเสียงนกเขา บินหลาดงว่า “จนท.อัยการสูงสุดได้พบหลักฐานใหม่ที่จะยกขึ้นมาต่อสู้ในคดีค่าไถ่ 25,411 ล้านบาทให้กับการรถไฟฯ-รัฐบาลได้แล้ว และเป็นข้อต่อสู้ที่เอกชนดันไม่หลุด... เสียด้วย”

ข้อมูลใหม่ที่คืออะไร? พรานร่อนไพรถามได้...

อีเหิน กะ นังบ้าง...เชิดหน้า ชูตา ก่อนอรรถาธิบายว่า “อัยการพบว่าในสัญญาสัมปทานที่รัฐบาลไทยทำไว้เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2533 กำหนดว่า ให้มีการตั้ง บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด จดทะเบียนในไทย เพื่อรับสัญญาสัมปทาน 30 ปี โดยสัญญาเริ่มมีผลวันที่ 6 ธันวาคม 2534 โดยมีเงื่อนไขสำคัญ ให้บริษัทโฮปเวลล์ โฮลดิ้ง ลิมิเต็ดฯ (สัญชาติฮ่องกง) ต้องคงการถือหุ้นในบริษัทโฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด อย่างน้อย 30% ของเงินทุนจดทะเบียนซึ่งเป็นไปตามข้อเสนองานของกรมอัยการ รวมทั้งสัญญากำหนดให้การจัดตั้งบริษัทโฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ขึ้นมาเพื่อดำเนินการเฉพาะกิจการสัมปทานเท่านั้น”

นังบ้างร้องเพลงอีแซวลั่นว่า ...แต่ข้าแต่...มิสเสเตอร์ กอร์ดอน วู กลับมีการขายหุ้นบริษัทโฮปเวลล์ (ประเทศไทย)ฯ ออกไปในปี 2548 โดยหลักฐานประจักษ์พยานชัดว่า บอจ.5 คือ ประชุมผู้ถือหุ้นวิสามัญ เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2548

ต่อหน้า 19

ข่าวห้ามเขียน

ในรายชื่อผู้ถือหุ้น ที่รับรองกลับไม่มีชื่อบริษัทโฮปเวลล์ โฮลดิ้ง ลิมิเต็ด และนายกอร์ดอน วู ยิ่ง เพง

อีเหิน...ได้ทีเสริมขึ้นมาว่า “หุ้นที่บริษัทโฮปเวลล์ โฮลดิ้ง ลิมิเต็ดถืออยู่ 599,994,000 หุ้น กอร์ดอน วู 1,000 หุ้นและคนอื่น ๆ ถูกเปลี่ยนมือมาเป็นบริษัท ยูไต่เคิด ชัคเซส ลิมิเต็ด ถือหุ้น 1,499,999,994 หุ้น ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนในประเทศมอริเชียส และแจ้งว่าทำธุรกิจบริการ...ไต่บริษัทนี้มาอย่างไร ใครเป็นเจ้าของมายรู้แต่ว่า เป็นลอบบี้ซัดชื่อดังของเมืองไทยที่เก็บตัวเงียบ”

ที่เหลือเป็นรายชื่อ 6 คนคนละ 1 หุ้น สัญชาติไทยทั้งหมด คือ นายไชยยันต์ ชาติกุล, นางสาววิชุดา ศรีรัตนประภาส, นางสาวสุนันทา นิตกุลรัตน์, นางนิตยา เกียรติเสรีกุล, นายสุนันท์ พิพัฒน์สมบัติ และนางศรีรัชฎ์ ปัญจพรรค

“คนไทยทั้ง 6 คนนั้นถือหุ้นคิดเป็นมูลค่ารวมกัน
ไม่มากดอกนายพรานเอร้ย...แค่ 60 บาทเอง”...นั่งบ่าง
ส่งเสียงเยาะเย้ยถากถางมาข้างหู...

นี่คือข้อมูลใหม่ที่จะมีการยกขึ้นมาสู่คดีในชั้นของศาลปกครอง เพราะถ้าเอกชนผิดสัญญาสัมปทาน รัฐบาลไทยก็ยกเลิกได้ไม่ผิดสัญญา และเป็นการขายหุ้นที่ได้รับ การยืนยันจากตลาดหลักทรัพย์ของกง เนื่องจากโฮปเวลล์ โฮลดิ้ง คอมปานี ได้แจ้งตลาดหลักทรัพย์และบันทึกไว้งบการเงินในปี 2006

เนื้อความในการขายบริษัทนั้นระบุว่า ขายไป
ในราคา 265 ล้านดอลลาร์ฮ่องกง หรือประมาณ 1,000
ล้านบาท แต่หากในระยะเวลา 2-3 ปี ผู้ซื้อคือ ยูไนเต็ด
ชัตเลส ลิมิเตด มีรายได้จากคู่สัญญาคือ ทางกรมไทย
จะต้องจ่ายให้โฮปเวลล์อีก 20%

อีเห็นมันว่า “ถ้าเสนาบดี-รัฐมนตรีไม่ลงนาม ยืนยันข้อดีค่าโง่โง่โง่ขึ้นมาใหม่ อาจมีใครบางคน คงต้องสร้างโรงจอดรถโรลส์รอยซ์ โรงจอดเครื่องบินดีด ขึ้นมาใหม่ จากค่าโง่ก้อนโตจากภาษีประชาชน 25,400 ล้านบาท”

อัยยา อาตือ! รัฐมนตรีไอ้-ตักดีสยาม ชิดชอบ
จำ...ท่านรู้หรือไม่? มีใครไปบอกบ้างหรือยังนะเนี่ย...
อย่าวุ่นกับการจัดโผเก้าอี้ธิบดี 3-4 กรมอย่าง
เดี๋ยวจะท่านรัฐมนตรี...ลองเงี่ยหูฟังเสียงจากดงพงไพร
บ้างเด้อ...

พรานฯ ท่องไพร ตั้งใจจะนำข้อมูลจากป่าดงดิบ ไปให้ถึงราชดำเนิน...ก่อนที่รัฐไทย-การรถไฟฯจะต้อง “นำที่ดินที่อยู่ในหลวงรัชกาลที่ 5 จัดสรรมาให้เป็นกรรมสิทธิ์” จะถูกเลื่อนไปจ่ายค่าไถ่...ให้ลอบบี้ยี่สิบสี่คนนั้น

ขณะที่คนไทยจะเจ็บช้ำน้ำใจในตราบานนี้
กันทั้งแผ่นดิน... ■