



คมนาคม ดันโปรเจกต์
ลือตใหญ่เข้ากรม.
ประยุทธ์ 2 ไฟเขียว
เร่งประมูลรถไฟฟ้า.ลุยทาง
คู่ความคุ้มค่า เร่งออกพ.ร.ฎ.เวน
คืนทางคู่สายใหม่ “บ้านไผ่-มุกดาหาร-
นครพนม” ต่อจาก “เด่นชัย-เชียงราช-
เชียงของ” ยกกระดานการเดินทาง-
ขนส่งสินค้าเชื่อมเพื่อนบ้าน

แผนเร่งรัดโครงสร้างพื้น
ฐานรัฐมีหลายโครงการที่มีความ
จำเป็นเร่งด่วนต้องขับเคลื่อน ทั้ง
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
(มอเตอร์เวย์) บางใหญ่-กาญจนบุรี
ที่ยังติดปัญหาการอนุมัติการขอ
ปรับเพิ่มงบประมาณเวนคืนใหม่
และระบบขนส่งทางราง ที่มีความ
คุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ปลอดภัย
ประหยัดค่าใช้จ่ายการเดินทาง
ของประชาชน ตลอดจนการขนส่ง
สินค้าเพื่อภายในประเทศและ
เพื่อนบ้าน อย่างสปป.ลาว

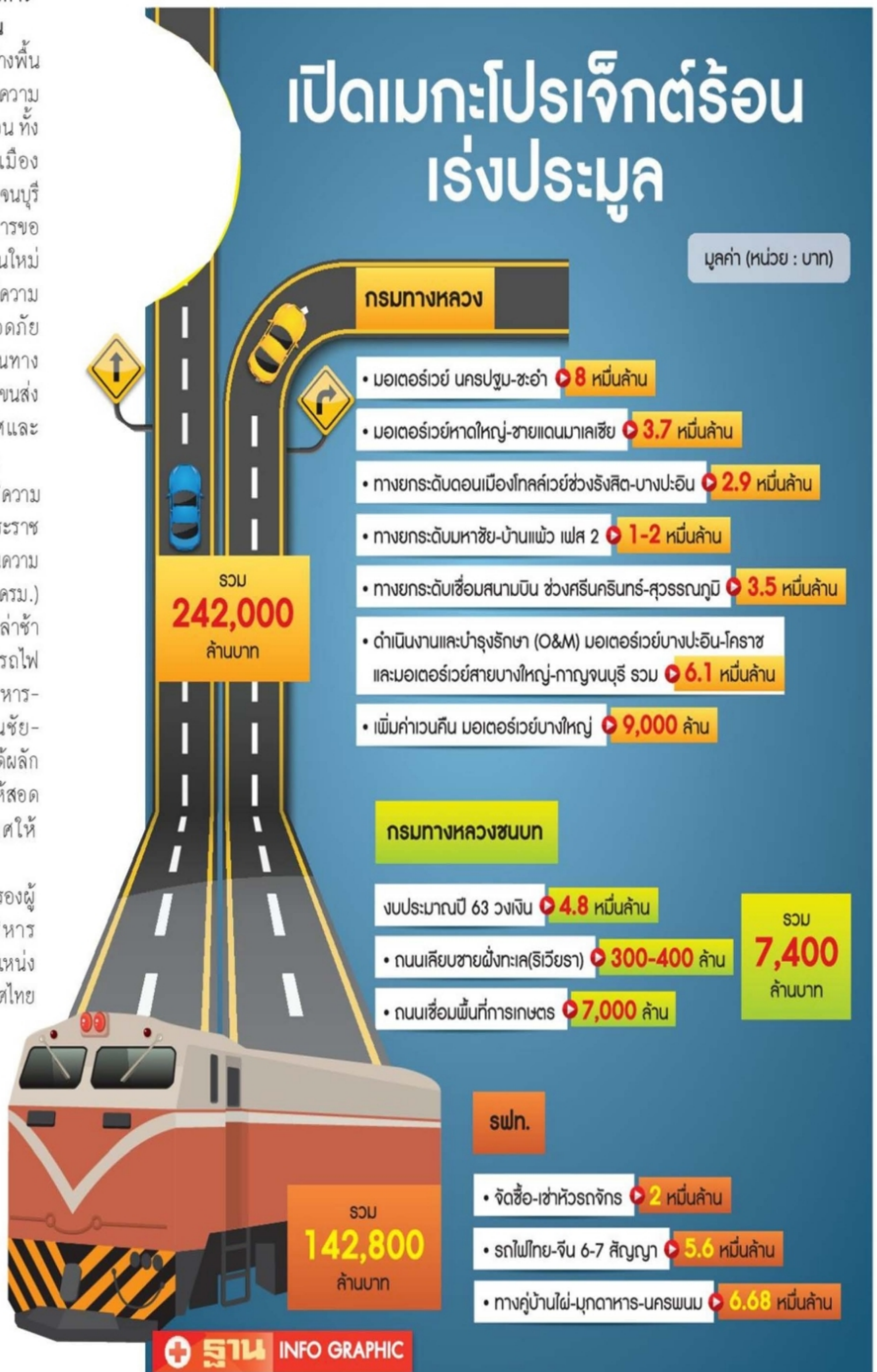
ทั้งนี้ รถไฟทางคู่ที่มีความ
จำเป็นเร่งด่วน ต้องออกพระราช
กฤษฎีกาเวนคืน ภายหลังผ่านความ
เห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.)
ชุดประยุทธ์ 1 แต่มีความล่าช้า
ได้แก่ โครงการก่อสร้าง รถไฟ
ทางคู่ สายบ้านไผ่-มุกดาหาร-
นครพนม และทางคู่เด่นชัย-
เชียงราช-เชียงของ ล่าสุดได้ลัก
ดันโครงการต่อเนื่อง เพื่อให้สอด
รับกับแผนพัฒนาประเทศให้
กระจายออกภูมิภาค

นายวรุฒิ มาลา รองผู้
ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหาร
ทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย



กรม.
เห็นชอบ
พ.ร.ฎ.
เวนคืนพร้อม
เปิดประมูล

เวนคืน 2 ทางคู่ เหนือ-อีสาน 3 หมื่นไร่



(รฟท.) เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่าภายหลังจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม เส้นทางสายใหม่ ผ่านความเห็นชอบจาก ครม. ชุดที่ผ่านมา ล่าสุด รฟท.อยู่ระหว่างออก พ.ร.ฎ.เวนคืน เนื่องจากเป็นเส้นทางใหม่ตลอดแนว ระยะทาง 355 กิโลเมตร เช่นเดียวกับทางคู่ เด่นชัย-เชียงรายได้-เชียงของ ที่ยังออก พ.ร.ฎ.ไม่แล้วเสร็จ ซึ่งต้องเร่งรัดต่อไป ทั้งนี้ทั้ง 2 เส้นทาง มีที่ดินถูกกระทบจากการเวนคืน กว่า 10,000 แปลง

แหล่งข่าวจาก รฟท.เสริมว่ารถไฟทางคู่ สายบ้านไผ่-มุกดาหาร-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กม. มูลค่า 66,848.33 ล้านบาท กระทั่งที่ดินประชาชนส่วนใหญ่เป็นเรือกลสวนไร่นาพื้นที่ว่าง จำนวน 7,100 แปลง หรือ 1.74 หมื่นไร่ สิ่งปลูกสร้าง 930 หลังคาเรือน ซึ่งรฟท.ตั้งงบประมาณชดเชยไว้ 10,255 ล้านบาท คาดว่าปี 2563 พ.ร.ฎ.เวนคืนจะประกาศใช้

จะเริ่มดำเนินการทันที เช่นเดียวกับรถไฟทางคู่ เด่นชัย-เชียงรายได้-เชียงของ ระยะทาง 367 กิโลเมตร มีชาวบ้านได้รับผลกระทบจากการเวนคืน 7,000 แปลง หรือ 9,600 ไร่ สิ่งปลูกสร้าง 1,200 หลังคาเรือน รวมพื้นที่เวนคืนทั้งหมด 2.7 หมื่นไร่ คาดว่าปลายปีนี้ พ.ร.ฎ.น่าจะประกาศได้ทันต่อจากนั้นน่าจะเริ่มกระบวนการประกวดราคาปี 2563

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความพร้อมโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานได้แก่ รถไฟทางคู่ เส้นทางบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม วงเงิน 66,848 ล้านบาท

“จัดเป็นรถไฟเส้นทางใหม่ที่แยกมาจากช่วงจุดสถานีบ้านไผ่ จ.ขอนแก่น ล่าสุดผ่านอีไอเอและครม.

เห็นชอบ พ.ร.ฎ.เวนคืนพร้อมที่จะพิจารณาให้เปิดประมูลได้ทันที”

เช่นเดียวกับโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา สัญญา 2.3 (งานระบบวางระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและฝึกอบรมบุคลากร) ได้ตกลงในกรอบวงเงิน 50,633 ล้านบาท ซึ่งสูงกว่ากรอบที่ครม. อนุมัติไว้ 3.85 หมื่นล้านบาท

นอกจากนี้ ยังมีค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์บางใหญ่ที่เพิ่มอีกจำนวน 9,000 ล้านบาทจากเดิม 5,000 ล้านบาทนั้น กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการนำเสนอเข้าสู่การพิจารณาของครม. เพื่อให้การก่อสร้างสามารถดำเนินการต่อไปได้เนื่องจากหลายสัญญาได้ตัวผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว รอเพียงการส่งมอบพื้นที่ให้เข้าพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น

สำหรับแนวทางการขับเคลื่อนโครงการขนาดใหญ่ต่อไปนั้นมี 2 แนวทาง คือ การร่วมลงทุนตามนโยบายคณะกรรมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) และแนวทางที่รัฐตั้งบริษัทรูปแบบโฮลดิ้งเพื่อไปขับเคลื่อนโครงการต่างๆ โดยเฉพาะประเด็นการพัฒนาพื้นที่ต่างๆ ที่จะต้องร่วมกับท้องถิ่นพัฒนาโครงการต่างๆ ให้เกิดความคุ้มค่าด้านการลงทุน

ด้านนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า เร่งผลักดันโครงการโดยเสนอ ครม.พิจารณา โครงการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน (พีพีพี) มูลค่า 260,000 ล้านบาท ได้แก่ มอเตอร์เวย์ นครปฐม-ชะอำ มอเตอร์เวย์หาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วงรังสิต-บางปะอิน ฯลฯ ■