

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธที่ 8 สิงหาคม 2562		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15124	หน้า: 8(บนขวา)
	Col.Inch: 15.03	Ad Value: 16,533	PRValue (x3): 49,599
หัวข้อความ: กมธ.ข้อใจกก.รถไฟฟ้าสีเขียว		คลิป: ขาว-ดำ	

กมธ.ข้อใจกก.รถไฟฟ้าสีเขียว

เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม ที่รัฐสภา เกียกกาย นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส.มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย (พท.) และนายคริส โปตระนันท ผู้ช่วย ส.ส.พรรคอนาคตใหม่ (อนค.) ในฐานะทีมโฆษกคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนและรถไฟฟ้า (บีทีเอส) สภาผู้แทนราษฎร แถลงข่าวเกี่ยวกับการทำหน้าที่ของคณะกรรมการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยนายยุทธพงศ์กล่าวว่า อยากตั้งข้อสังเกตว่ามีการใช้อำนาจตามมาตรา 44 แต่งตั้งคณะกรรมการชุดดังกล่าว เหตุใดคณะกรรมการชุดนี้จึงยังไม่สิ้นสุดการทำหน้าที่ เนื่องจากคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) หมดอำนาจไปแล้ว

นายยุทธพงศ์กล่าวว่า นอกจากนี้ คณะกรรมการชุดดังกล่าวยังมีหน้าที่ในการจัดการ

บริการขนส่งสาธารณะในโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยแบ่งเป็นสายสีเขียวเหนือ คือการก่อสร้างรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จ.ปทุมธานี และสายสีเขียวใต้ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ซึ่งคณะกรรมการได้พิจารณาเรื่องดังกล่าว เห็นว่าเงินที่ใช้ในการก่อสร้างรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายมีมากถึง 6 หมื่นล้านบาท และเหตุใดจึงต้องตั้งคณะกรรมการชุดดังกล่าวมาเจรจากับบีทีเอส เนื่องจากการเจรจาของคณะกรรมการมีแนวโน้มที่จะเห็นว่าบีทีเอสผ่าน พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ไม่ต้องผ่านคณะกรรมการชุดอื่นๆ อาจทำให้มองได้ว่าคณะกรรมการชุดนี้มีอิทธิพลทางกฎหมายหรือไม่ จึงขอตั้งข้อสังเกตว่าจะทำให้รัฐบาลและประชาชนเสียประโยชน์ เพราะมีเรื่องความไม่โปร่งใส