



'ท่าเรืออัจฉริยะ' กว้างซี
ประตุสู่อาเซียน
> 12

● นันทิศา พวงทอง
กรุงเทพธุรกิจ

'ท่าเรืออัจฉริยะ' กว้างซี ประตุสู่อาเซียน



รัฐบาลจีนต้องการผลักดันให้ “เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง” ซึ่งตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ของจีน เป็นประตูเชื่อมโยงเส้นทางการค้าไทยกับอาเซียน

ในการประชุมคณะทำงานไทย-กว่างซี ครั้งที่ 3 โดยมี พิชัยพันธุ์ ชาญภูมิคต อธิบดีกรมเอเชียตะวันออก ร่วมกับ สื่อ ดงหลง อธิบดีสำนักงานการต่างประเทศเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง เป็นประธานการประชุม พร้อมด้วยผู้แทนจากสถานกงสุลใหญ่ ณ นครหนานหนิงและทีมประเทศไทย ได้แก่ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเข้าร่วม หวังผลักดันความร่วมมือด้านการค้าและโลจิสติกส์ทางทะเลระหว่างไทย-กว่างซีจ้วงเชื่อมต่อถึงกัน

ในการประชุมได้หารือประเด็นความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การส่งเสริมความเชื่อมโยงทางบก ทางทะเล และทางอากาศ การศึกษา การเงิน เทคโนโลยีและนวัตกรรม รวมถึงหารือแนวทางส่งเสริมความร่วมมือระหว่างไทย-กว่างซี และขยายความร่วมมือไปยังอาเซียน-จีนให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น

พิชัยพันธุ์ กล่าวว่า ไทยมีความมุ่งมั่นที่จะขยายความร่วมมือและศักยภาพของไทย และกว่างซีให้เกิดผลเป็นรูปธรรมและยั่งยืน รวมถึงเสริมสร้างมิตรภาพและความเข้าใจอันดีในระดับประชาชน

ด้านสื่อ กล่าวว่า เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วงพร้อมให้การสนับสนุนไทยทำหน้าที่

ประธานอาเซียนในปี 2562 ซึ่งจะช่วยสร้างโอกาสใหม่ให้กับความร่วมมือไทย-กว่างซีโดยกว่างซีเป็นประตูสู่อาเซียนของจีน และไทยเป็นศูนย์กลางการพัฒนาความร่วมมือด้านความเชื่อมโยงระหว่างกว่างซีกับอาเซียนที่ประชุมได้ผลักดันให้เกิดความร่วมมือใน 3 สาขาใหญ่ๆ ได้แก่ 1.ด้านเศรษฐกิจ การค้า และการลงทุน เพื่อสนับสนุนการส่งออกในภาพรวมใหญ่ระหว่างไทย-จีนให้บรรลุเป้าหมายที่ 1.4 แสนล้านดอลลาร์ภายในปี 2564 โดยทั้ง 2 ฝ่ายเห็นพ้องที่จะส่งเสริมและอำนวยความสะดวกทางการค้า โดยเฉพาะการนำเข้าสินค้าเกษตรและผลไม้ไทยให้มากขึ้น

ขณะที่ไทยผลักดันให้มีการส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายที่สามารถเชื่อมโยงห่วงโซ่การผลิตไทย-กว่างซีได้แก่ ยานยนต์ และชิ้นส่วนสมัยใหม่ อุตสาหกรรมเพื่อสุขภาพ และอุตสาหกรรมเทคโนโลยีสารสนเทศ ส่วนกว่างซีชื่นชมไทยที่สนับสนุนการจัดงานแสดงสินค้าจีน-อาเซียน ครั้งที่ 16 ในเดือน ก.ย. นี้

2. ด้านความเชื่อมโยงการขนส่งทางบก ร่วมกับทางทะเล โดยไทยได้สนับสนุนให้ฝ่ายกว่างซีใช้ประโยชน์และศักยภาพของความสัมพันธ์ท่าเรือพี่ท่าเรือน้องระหว่าง “ท่าเรือแหลมฉบังกับท่าเรือชินโจว”

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/ต่างประเทศ			
	วันที่: พุธที่ 8 สิงหาคม 2562			
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11277	หน้า: 16(บนซ้าย), 12	
	Col.Inch: 56.05	Ad Value: 134,520	PRValue (x3): 403,560	คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: 'ท่าเรืออัมรียะ' กว่างซีประตูสู่อาเซียน			

ซึ่งจะมีส่วนสำคัญในการส่งเสริมบทบาทของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) และการเชื่อมโยงอีอีซีกับเขตอ่าวกว่างต้ง-ฮ่องกง-มาเก๊า รวมไปถึงจะทำให้เกิดการเชื่อมต่อจีนกับกลุ่มประเทศยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิรวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง และอาเซียน สอดรับกับนโยบาย “Connecting the Connectivities” ที่ไทยร่วมผลักดันกับอาเซียน

ทั้งนี้ กว่างซีจ้วงตั้งอยู่ในจุดยุทธศาสตร์การค้าที่โดดเด่นใกล้กับอ่าวตังเกี๋ย และยังเป็นท่าเรือน้ำลึกขนาดใหญ่เพียงแห่งเดียวในภูมิภาคตะวันออกของจีน ทั้งยังมีนิคมอุตสาหกรรมที่ให้สิทธิพิเศษแก่นักลงทุน

และ 3.ด้านความสัมพันธ์ระหว่างประชาชน ในการขยายความร่วมมือในการพัฒนาเมืองท่าเรืออัมรียะ การสนับสนุนด้านศึกษาให้ครอบคลุมอาชีวศึกษาความร่วมมือระหว่างสถาบันการศึกษา เพื่อผลิตบุคลากรที่มีคุณภาพออกมารองรับตลาดแรงงานด้านโลจิสติกส์ทางทะเล

ความร่วมมือในเชิงอุตสาหกรรมท่องเที่ยว และความสัมพันธ์เมืองพี่เมืองน้อง ไทย-กว่างซีตลอดจนการนำแนวคิดการพัฒนาที่ยั่งยืนเข้ามาช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนทั้ง 2 ประเทศด้วย

อย่างไรก็ตาม หากพิจารณาในด้านภูมิศาสตร์จะเห็นว่า กว่างซีจ้วงตั้งอยู่เหนือมณฑลยูนนาน แต่กลับกลายเป็นว่า กว่างซีจ้วงมีมูลค่าการค้าต่ออาเซียน ทั้งทางคู่แข่งอย่างยูนนานกว่า 3.4 หมื่นล้านหยวน หรือราว 1.7 แสนล้านบาท ขณะเดียวกัน อาเซียนถือเป็นคู่ค้าอันดับ 1 ของกว่างซีจ้วงในปัจจุบันด้วย