

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: พุธที่ 8 สิงหาคม 2562		
	ปีที่: 29	ฉบับที่: 10480	หน้า: 1(บนซ้าย), 11
	Col.Inch: 49.55	Ad Value: 76,802.50	PRValue (x3): 230,407.50 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: ไฟเขียวแท็กซี่ขึ้นราคา-เพิ่มกม.ละบาท			

ไฟเขียวแท็กซี่ขึ้นราคา-เพิ่มกม.ละบาท

รถติดขยับเป็นนาที 3บ. คักดีสยามส่งดีเดย์ 8กย.

ก.ย.เริ่มแน่ คมนาคมปล่อย
ผีแท็กซี่ขึ้นค่าโดยสารพรวด
10% ให้ขึ้น ☐อ่านต่อหน้า11

●แท็กซี่ ☐ต่อจากหน้า 1

การคิดเป็นนาทีละ 3 บาท รวมถึงขึ้นค่าเซอร์
ชาร์จแท็กซี่สนามบินอีก 20 คิดค่าขนส่งภาระ
ได้ด้วย เกิน2ขึ้นผู้โดยสารจ่ายขึ้นละ 20 และ
ขยายอายุใช้งานจาก 9 เป็น 12 ปี ส่งขนส่ง
ทางบกแท็กซี่.จัดระเบียบแท็กซี่แท็กซี่ ทั้งหมด
ให้แล้วเสร็จใน 1 เดือน

เมื่อวันที่ 7 ส.ค. ที่กระทรวงคมนาคม นาย
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม เปิดเผยภาพ
หลังหารือร่วมกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.)
และตัวแทนกลุ่มแท็กซี่ เพื่อพิจารณาประเด็น
ข้อร้องเรียนและข้อเสนอเพื่อแก้ไขปัญหากลุ่ม
รถแท็กซี่ ว่า ที่ประชุม 2 ฝ่ายเห็นชอบร่วม
กันให้ปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารและค่าบริการ
แท็กซี่ เพื่อลดภาระต้นทุนการเดินรถให้แก่
แท็กซี่ คาดว่าจะปรับขึ้นราคาได้ภายใน 1
เดือน หรือตั้งแต่วันที่ 8 ก.ย.นี้ เป็นต้นไป โดย
ระหว่างนี้ให้ ขบ.เร่งจัดทำแอปพลิเคชันเพื่อ
จัดระเบียบแท็กซี่ป้ายเหลืองให้เข้ามาสู่ระบบ
เดียวกันทั้งหมดให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน
เพื่อให้ขบ.สามารถกำกับและตรวจสอบการ
ให้บริการแท็กซี่เป็นไปตามกฎหมายต่อไป

สำหรับอัตราค่าโดยสารที่จะปรับขึ้นนั้น
ระยะเริ่มต้นกมิต่อครั้งคงอัตราค่าโดยสาร
เดิม คือเริ่มที่ 35 บาท แต่จะปรับขึ้นค่า
โดยสารในระยะต่อไป คือ ระยะทางช่วง 1-10
ก.ม. ปรับขึ้น ก.ม.ละ 1 บาท จาก 5.50 บาท
เป็น 6.50 บาท, ส่วนระยะช่วง 10-20 ก.ม.
ปรับขึ้นก.ม.ละ 50 สตางค์ จาก 6.50 บาท
เป็น 7 บาท, ระยะช่วง 20-40 ก.ม. ปรับขึ้น

ก.ม.ละ 50 สตางค์ จาก 7.50 บาท เป็น 8 บาท
และระยะช่วง 40-60 ก.ม. ปรับขึ้นก.ม.ละ 50
สตางค์ จาก 8 บาท เป็น 8.50 บาท

นอกจากนี้ ยังอนุมัติให้ปรับขึ้นค่าโดยสาร
ช่วงรถติด รถมอเตอร์ความเร็วไม่เกิน 6 ก.ม./
ชม. อีกนาทีละ 1 บาท คือปรับจากนาทีละ
2 บาท เป็นนาทีละ 3 บาท และให้ขยายอายุ
แท็กซี่ตามข้อเสนอคือ จาก 9 ปี เป็น 12 ปี
แต่มีเงื่อนไขจะต้องนำรถเข้ามาตรวจสภาพ
ทุกๆ 3 เดือน หากไม่ผ่านมาตรฐานจะต้อง
หยุดให้บริการทันที

ทั้งนี้ ได้สั่งการให้ ขบ. ปลดล็อกเรื่องการ
จดทะเบียนเป็นแท็กซี่ไว้เพื่อให้รถส่วนบุคคล
สามารถเข้ามาจดทะเบียนได้ด้วย เพิ่มเติมจาก
เดิมให้เฉพาะแท็กซี่นิติบุคคลเท่านั้น ส่วน
ระบบแท็กซี่โอเคเดิมที่ ขบ.ดำเนินการอยู่นั้น
ให้ยกเลิก เนื่องจากสร้างภาระค่าใช้จ่ายให้กับ
แท็กซี่มากเกินไป เพราะมีภาระต้องจ่ายค่า
บริการรายเดือนสำหรับการใช้แอปพลิเคชัน
และยังมีภาระค่าใช้จ่ายในการติดตั้งจีพีเอส
กล่อง และระบบฉุกเฉินจำนวนมากอีกด้วย

นายศักดิ์สยามกล่าวต่อไปว่า สำหรับ
แท็กซี่สนามบินดอนเมืองและสุวรรณภูมิ
กระทรวงเห็นชอบให้ปรับขึ้นค่าเซอร์ชาร์จ
หรือค่าธรรมเนียมแท็กซี่สนามบินเพิ่มขึ้น
โดยรถแท็กซี่แวน ให้ปรับเพิ่มขึ้นอีกเที่ยวละ
20 บาท จาก 70 บาท เป็น 90 บาท ส่วน
แท็กซี่ขนาดเล็กให้ปรับเพิ่มขึ้นเที่ยวละ 20
บาท จาก 50 บาท เป็น 70 บาท และยังให้
ปรับเพิ่มอัตราค่าขนส่งภาระขนาด 26 นิ้วขึ้น
ไปเพิ่มเติมแก่แท็กซี่สนามบิน โดยสัมภาระ 2
ชิ้นแรกจะไม่คิดค่าบริการเพิ่ม แต่ตั้งแต่ชิ้นที่
3 เป็นต้นไปจะต้องจ่ายค่าบริการขึ้นละ 20
บาท โดย ขบ.จะต้องหารือกับบริษัททำ
อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.

เพื่อออกประกาศบังคับใช้ต่อไป

ส่วนการแก้ไขปัญหาแท็กซี่ป้ายดำ หรือ
แกร็บแท็กซี่ ได้สั่งการให้ ขบ.แก้กฎหมายเพื่อ
เปิดโอกาสให้สามารถนำรถป้ายดำส่วนบุคคล
มาให้บริการสาธารณะได้ แต่จะต้องเป็น
บริษัทที่เป็นสัญชาติไทยเท่านั้น และจะต้อง
ขึ้นทะเบียนกับขบ. และปฏิบัติตามระเบียบข้อ
บังคับ เช่น การเสียภาษีรายได้ เป็นต้น คาด
ว่าจะแล้วเสร็จภายใน 1 เดือน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าสำหรับการปรับขึ้น
อัตราค่าโดยสารครั้งนี้เป็นการปรับเพิ่มขึ้น
เฉลี่ย 10% ซึ่งตามขั้นตอนของกฎหมาย
ขบ.จะต้องกลับไปจัดทำอัตราค่าโดยสารใหม่
มาเสนอให้ รว.คมนาคมลงนาม และ
ประกาศบังคับใช้ต่อไป