แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 8 สิงหาคม 2562
ปีที่: 40 ฉบับที่: 13982 หน้า: 1(ซ้าย), 11
Col.Inch: 38.07 Ad Value: 47,587.50 PRValue (x3): 142,762.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: สั่งยกเลิก 'Taxi Ok' ศักดิ์สยามขีดเส้น1ด.ดึง'แท็กซี่'เข้าระบบ

สั่งยกเลิก'Taxi OK' ศักดิ์สยามขีดเส้น1ด. ดึง'แท็กซี่'เข้าระบบ

"ศักดิ์สยาม" รมว.คมนาคม ขีดเส้น 1 เดือน สั่งขนส่งยกเลิก Taxi OK เร่งทำแอพพลิเคชั่นใหม่ดึงรถแท็กซี่เข้าระบบ เตรียมแก้กฎหมาย Grab-รถป้ายดำ-รถส่วนบุคคล วิ่งให้บริการได้ ย้ำทุกอย่างปชช.เป็นผู้ตัดสินใจ

➠ ต่อ : แท็กซี่ -หน้า 11

แท็กซี่

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังหารือร่วมกับแท็กซี่ 4 กลุ่ม ประกอบด้วยสมาคมแท็กซี่สาธารณะไทย,ตัวแทนจากชมรมแท็กซี่พัทยา,ตัวแทนจากแท็กซี่ส่วนบุคคลทั่วไป และตัวแทนแท็กซี่สนามบินสุวรรณภูมิว่าได้มีข้อตกลงร่วมกันระหว่างกลุ่มแท็กซี่และกรมการขนส่งทางบก โดยได้มีการเห็นชอบร่วมกันในการปรับอัตราค่าจ้างรถบรรทุกโดยสารแท็กซี่ ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้กำหนด คือ ยังคงอัตราระยะทาง 1 กิโลเมตร(กม.)แรกที่ 35 บาท

ในส่วนของระยะทางเกินกว่า 1-10 กม. ปรับเป็น กม. 6.50 บาท จากเดิม 6 บาท ขณะที่ระยะทางเกินกว่า 10-20 กม. จะอยู่ที่ กม.ละ 7 บาท (ตามเดิม) ระยะทางเกินกว่า 20-40 กม. อยู่ที่ กม.ละ 8 บาท (ตามเดิม) ระยะทางเกินกว่า 40-60 กม. จะอยู่ที่ กม.ละ 8.50 บาท (ตามเดิม) ระยะทางเกินกว่า 60-80 กม. จะอยู่ที่ กม.ละ 9 บาท (ตามเดิม) และระยะทางเกินกว่า 80 กม. ขึ้นไป จะอยู่ที่ กม.ละ 10.50 บาท (ตามเดิม) ส่วนกรณีรถติดหรือรถวิ่งได้ไม่เกิน 6 กม.ต่อชม. จะปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารในช่วงรถติด 1 บาทต่อนาที หรือเป็น 3 บาทต่อนาที จากเดิม 2 บาทต่อนาที โดยรวมรถทุกประเภทจากเดิมที่ใช้กับรถที่เข้าร่วมโครงการ Taxi OK เท่านั้น

ทั้งนี้ จะมีผลบังคับใช้ภายใน 1 เดือนนับจากนี้ และมีเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกจะต้องไปพัฒนาแอพพลิเคชั่นรองรับการยกเลิก Taxi OK ให้แล้วเสร็จก่อน เพื่อให้แท็กซี่เข้าสู่ระบบตามมาตรฐานเดียวกันและสามารถตรวจสอบได้ ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการให้การบริการรถสาธารณะด้วยระบบดิจิทัล และการยกเลิกดังกล่าว ยังเป็นการลดต้นทุนการดำเนินการตามข้อเสนอของกลุ่มแท็กซี่ฯรวมถึงได้สั่งการให้กรมการขนส่งทางบกไปดำเนินการแก้กฎหมายเพื่อรองรับการให้บริการดังกล่าวและนำให้เข้าสู่ระบบให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั้งหมด หากไม่เข้ามาอยู่ในมาตรฐานจะต้องถูกดำเนินการทั้งหมดเช่น ไม่ใช่บริษัทไทย เป็นต้น รวมถึงกรณีของ Grab ที่นำมาให้บริการ แต่ Grab ไม่ได้มีการจดทะเบียนเป็นบริษัทไทย และไม่ได้จดทะเบียนป้ายเหลือง ก็จะกลับเข้ามาสู่ระบบด้วย

โดยจะต้องมีการเร่งแก้ไขกฎหมายด้วยเนื่องจากมีในส่วนของเรื่องรถป้ายดำที่จะต้องมีการกำหนดประเภทรถในลักษณะรถส่วนบุคคลเชิงพาณิชย์รวมทั้งเรื่องใบขับขี่ด้วยซึ่งในอนาคตรถที่ให้บริการสาธารณะไม่จำเป็นต้องเป็นจดทะเบียนเสียภาษีแบบรถป้ายเหลืองอีกแล้วสามารถใช้เป็นรถส่วนบุคคลได้แต่จะต้องมีกฎหมาย โดยยืนยันว่าการดำเนินการดังกล่าวถือเป็นการลดความเหลื่อมล้ำในการให้บริการและประชาชนจะเป็นผู้ตัดสินใจ ได้มีในส่วนของข้อเสนอให้ปรับอายุการใช้รถรับจ้างสาธารณะจาก 9 ปี เป็น 12 ปีนั้น ในเบื้องต้นมีความเห็นร่วมกันโดยทางรถแท็กซี่จะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขที่กำหนดอย่างการตรวจสภาพรถทุก 3 เดือน ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกหากรถไม่ผ่านการตรวจสอบคุณภาพดังกล่าวรถแท็กซี่คันนั้นจะต้องหยุดวิ่งให้บริการในทันที

นอกจากนี้ ยังได้สั่งการให้กรมการขนส่งทางบกไปแก้กฎระเบียบให้ผู้ที่จะไปจดทะเบียนเป็นรถ Taxi VIP ไม่จำเป็นต้องเป็นนิติบุคคลเท่านั้นโดยใช้มาตรฐานเป็นตัวกำหนด และจะมีการพิจารณาปรับขึ้นค่า Surcharge แท็กซี่สุวรรณภูมินั้น จะอนุมัติให้ปรับรถปกติจาก 50 เป็น 70 บาท และรถขนาดใหญ่เป็น 90 บาท โดยได้สั่งการให้กรมการขนส่งทางบกไปประสานงานร่วมกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารรับทราบ ในส่วนค่าขนกระเป๋าสัมภาระนั้นก็จะอนุมัติให้เก็บใบละ 20 บาท ความกว้าง 26 นิ้วขึ้นไป ตั้งแต่ใบที่ 3 เป็นต้นไป

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com