

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธที่ 8 สิงหาคม 2562		
	ปีที่: 29	ฉบับที่: 10480	หน้า: 10(บนขวา)
	Col.Inch: 14.20	Ad Value: 15,620	PRValue (x3): 46,860
	หัวข้อข่าว: กมธ.ค่าโง่หัวรั้นรัฐเสียประโยชน์		
			คลิป: ขาว-ดำ

กมธ.ค่าโง่หัวรั้นรัฐเสียประโยชน์

เมื่อวันที่ 7 ส.ค. ที่รัฐสภา เกียกกาย นายชูเทพพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส.มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย(พท.) ในฐานะทีมโฆษกคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนและรถไฟฟ้า (บีทีเอส) สภาผู้แทนราษฎร แถลงว่า ขอตั้งข้อสังเกตว่าการใช้อำนาจตามมาตรา 44 แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว เหตุใดคณะกรรมการชุดนี้จึงยังไม่สิ้นสุดการทำหน้าที่ลง เนื่องจากคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ (กศช.) หมดอำนาจไปแล้ว และคณะกรรมการชุดดังกล่าวยังมีหน้าที่จัดการบริการขนส่งสาธารณะในโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว แบ่งเป็นสายสีเขียวเหนือ คือการก่อสร้างรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จ.ปทุมธานี และสายสีเขียวใต้ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

ทั้งนี้ กมธ.พิจารณาเห็นว่า เงินที่ใช้ก่อสร้างรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายมีมากถึง 6 หมื่นล้านบาท และเหตุใดจึงต้องตั้งคณะกรรมการชุดนี้มาเจรจากับบีทีเอส เนื่องจากการเจรจาของคณะกรรมการถือว่า บีทีเอสผ่านพ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ไม่ต้องผ่านคณะกรรมการชุดอื่นๆ จึงอาจมองได้ว่าคณะกรรมการชุดนี้มีอิทธิบาททางกฎหมายหรือไม่ คนขอตั้งข้อสังเกตว่าเรื่องดังกล่าวจะทำให้รัฐบาลและประชาชนเสียประโยชน์ เพราะมีความไม่โปร่งใส นอกจากนี้ คนยังมีคำถามอีกว่าเหตุใดกมธ.จะต้องนำงบประมาณ 6 หมื่นล้านบาทไปเกี่ยวข้องกับจ.สมุทรปราการและปทุมธานี ในการก่อสร้างรถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย