

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 850	Section: X-CITE/ภูมิภาค		
	วันที่: พุธที่ 8 สิงหาคม 2562		
	ปีที่: 23	ฉบับที่: 8306	หน้า: 4(ล่าง)
	Col.Inch: 24.23	Ad Value: 20,595.50	PRValue (x3): 61,786.50
คลิป: ชาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: 'รมว.คมนาคม'รับช่วยดันถนน'โคราช-บุรีรัมย์'4เลน			

'รมว.คมนาคม'รับช่วยดันถนน'โคราช-บุรีรัมย์'4เลน

นครราชสีมา ● พ่อเมืองโคราชสุดปลื้ม! “รมว.คมนาคม” รับปากผลักดันถนนสาย 226 นครราชสีมา-บุรีรัมย์ ขยาย 4 เลนตลอดสายให้แล้วเสร็จเร็วขึ้น สั่งขงเสนอเข้าปิงงบประมาณ 2563 ช่วยระบายการจราจรถนนสาย 24 สีคิ้ว-เดชอุดม

เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม นายวิเชียร จันทรโณทัย ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา เปิดเผยถึงการก่อสร้างถนนสาย 226 หรือถนนเพชรมาตุคลา ถนนสายหลักระหว่างเมือง โคราช-บุรีรัมย์ ที่มีอยู่ 5 ช่วง ซึ่งเป็นถนน 2 ช่องจราจร เกิดอุบัติเหตุบ่อย ปริมาณรถหนาแน่น โดยเฉพาะรถที่บรรทุกพืชผลการเกษตรจำนวนมาก ในการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ว่า เมื่อเร็วๆ นี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ลงพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา แก้ไขปัญหาการจราจรคับคั่งจากโครงการก่อสร้างถนนมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-สระบุรี-โคราช และยัง

ได้สอบถามกรมหลวงหลวง แขวงทางหลวงนครราชสีมา ว่าถนนสาย 226 โคราช-บุรีรัมย์ เป็น 2 เลน ขยายเป็น 4 เลน เป็นอย่างไร

นายวิเชียรกล่าวว่า ได้ชี้แจงว่ามีการออกแบบโครงการแบ่งเป็น 5 ช่วง ซึ่ง รมว.คมนาคมสั่งการให้รับเสนอโครงการไปยังกระทรวง เพราะจะมีการจัดทำงบประมาณปี 2563 และให้มีการดำเนินงานในช่วงนี้ ซึ่ง รมว.คมนาคมจะเร่งผลักดันโครงการ เพราะถนนเส้นนี้ไม่ได้ใช้เฉพาะคนโคราชเท่านั้น แต่ใช้ไปยังภาคอีสานตอนล่างทั้งหมด และจะเป็นการแบ่งเบาภาระถนนสาย 24 สีคิ้ว-โชคชัย-เดชอุดม ได้อย่างดี

ผู้ว่าฯ นครราชสีมา กล่าวว่า ถนนสาย 226 ช่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ-อ.จักราช-อ.ห้วยแถลง บางช่วงระยะทางประมาณ 30 กม. รมว.คมนาคมจะผลักดันงบประมาณปี 2563 มาดำเนินการก่อสร้างเป็นถนน 4 เลนตลอดสาย นับเป็นโอกาสดีเนื่องจากถนนสาย 226

จากสามแยกหัวทะเล อ.เมือง จ.นครราชสีมา-อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ จะมีช่วง 4 เลน และ 2 เลน โดยเฉพาะ 2 เลนเหลือ 5 ช่วงประมาณ 30 กม. แต่ทราบว่ากรมทางหลวงจะไ้งบประมาณปีละ 1 ช่วงเท่านั้น แต่ถ้าปีใดไม่ไ้งบประมาณก็ไม่ได้สร้างเพิ่ม ฉะนั้นถ้าเป็นแบบนี้จะใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 5-6 ปี กว่าที่ถนนเส้นนี้จะกลายเป็น 4 เลนตลอดสาย

“ถนนเส้นนี้เป็นสายสำคัญที่เชื่อมภาคอีสานตอนล่างตั้งแต่ต้นนครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ และอุบลราชธานี เป็นถนนที่จะลดการแออัดคับคั่งจากถนนสาย 24 โชคชัย-เดชอุดม รมว.คมนาคมรับปากในการเร่งรัดให้มีการขยายเป็น 4 เลนทั้ง 5 ตอน ส่วนระยะทาง 30 กิโลเมตร งบประมาณขยายต่อตอนน่าจะก็ประมาณละประมาณ 5-6 ล้านบาท ถ้าไ้งบประมาณแล้วจะสร้างเสร็จเร็วที่สุดภายใน 1-2 ปีนี้”.