

เศรษฐกิจ

เบรคหัวทิ่ม !! นโยบายรถไฟฟ้า 15 บาทหัวนขำรยค้ำงั ดับฝั้นคนเมือง

วันที่ 07 ส.ค. 2562 เวลา 16:25 น.



นายกฯ ชี้โอเคเดียวลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าเมืองหลวงต้องรอบคอบไม่ขัดสัญญา เอกชน หัวั่นเจอค่าโง่ภายหลัง โอตคนกรุงต้องใจเย็น

พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า นโยบายการลดค่ารถไฟฟ้าในเมืองหลวงของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นั้น ต้องไปดูว่าการกำหนดราคาโดยสารในปัจจุบันมาจากไหน มีสัญญาผูกพันระหว่างบริษัทเอกชนหรือไม่ รวมถึงจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการเป็นเท่าไร หากปรับลดราคาโดยสารรถไฟฟ้าบางสาย แต่ไปขัดแย้งกับสัญญาเอกชน ก็อาจเจอปัญหาค่าโง่ตามมาภายหลังได้ วันนี้ต้องกลับมาดูว่าจะลดราคาตรงส่วนไหนและลดราคาได้เท่าไร มันไม่ใช่เป็นเรื่องที่ใครจะมาตัดสินใจก็ได้ ต้องมีการเจรจาและพิจารณาร่วมกัน

ทั้งนี้หากลดราคารถไฟฟ้าในเส้นทางที่ภาครัฐเป็นผู้ดูแลคือรถไฟฟ้าสายสีม่วงและแอร์พอร์ตลิงก์ จะนำรายได้หรืองบประมาณที่ไหนมาอุดหนุน ถ้าวันนี้ยังบริหารขาดทุน เพราะในอนาคตต้องมีค่าบริหารจัดการ การซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า คนกรุงเทพต้องใจเย็นกับเรื่องนี้

นอกจากนี้เมื่อปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า จนทำให้ประชาชนแห่มาใช้กันทั้งหมดมันก็คงไม่ได้ เพราะยังมีระบบขนส่งอื่นเป็นทางเลือก ทั้งรถเมล์ เรือและรถส่วนตัว ดังนั้นในวันข้างหน้าถ้าบริหารรถไฟฟ้าแล้วมีกำไรค่อยมาคุยเรื่องนี้ ซึ่งรวมถึงการปรับลดค่าทางด่วน ค่ามอเตอร์เวย์ด้วย ต้องไปพิจารณากันอีก เรื่องนี้ผมคงไปตัดสินใจทำเองไม่ได้