

|                                                                                                  |                                           |                  |                      |  |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------|----------------------|--|--------------|
| <div>ไทยรัฐ</div> <div>Thai Rath</div> <div>Circulation: 800,000</div> <div>Ad Rate: 1,100</div> | Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจ       |                  |                      |  |              |
|                                                                                                  | วันที่: พุธ 7 สิงหาคม 2562                |                  |                      |  |              |
|                                                                                                  | ปีที่: 70                                 | ฉบับที่: 22478   | หน้า: 9(บนซ้าย)      |  |              |
|                                                                                                  | Col.Inch: 22.71                           | Ad Value: 24,981 | PRValue (x3): 74,943 |  | คลิป: ขาว-ดำ |
|                                                                                                  | หัวข้อข่าว: เล็งบคขยี้เอเยนต์ขายตัวบินไทย |                  |                      |  |              |

# เล็งบคขยี้เอเยนต์ขายตัวบินไทย

นายถาวร เสนเนียมรมช.คมนาคมเปิดเผยว่า ในแผนการจัดหาเครื่องบิน การเงินของประเทศ โดยฝ่ายบริหารและที่ปรึกษาจะต้องไปพิจารณาเพื่อให้ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 38 ลำ มูลค่ากว่า 150,000 เกิดความรอบคอบมากที่สุด

ด้านบาท นั้นมองว่าการบินไทยมีความจำเป็นที่จะต้องจัดหาเครื่องบินเพื่อเข้า นอกจากนั้นมองว่าการบินไทยควรที่จะมีการปรับวิธีการขายตัวผ่าน มาเสริมศักยภาพในฝูงบินและให้สามารถแข่งขันกับธุรกิจการบินในตลาดโลก ตัวแทนจำหน่าย (เอเยนต์) ใหม่ จากเดิมการบินไทยขายตัวผ่านตัวแทน ได้ เนื่องจากการบินไทยเป็นสายการบินระดับพรีเมียม ซึ่งตามขั้นตอน กว่า 75% ที่มีกว่า 200 ราย ที่เหลือเป็นสัดส่วนของการขายตัวผ่าน ขณะนี้เมื่อมีการเปลี่ยนรัฐมนตรีกำกับดูแลแผนการจัดหาจากเดิมที่เตรียมเสนอ ออนไลน์และหน้าเคาน์เตอร์ ซึ่งที่ผ่านมาการบินไทยเสียโอกาสในการขาย ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีก็จะกลับมาที่การบินไทยเพื่อเข้าออร์ดการบินไทยก่อน ตัว เนื่องจากเมื่อเอเยนต์ลือกที่นำไปขาย แต่เมื่อใกล้วันเดินทาง หากขาย เสนอมาที่กระทรวงคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคม ตัวไม่หมดก็นำตัวมาคืนการบินไทย ทำให้ขาดโอกาสขายตัวให้กับผู้โดยสาร แห่งชาติ (สศช.) และเสนอเข้า ครม.เพื่อขอพิจารณาอนุมัติ ที่มีความต้องการจริงๆจึงมีนโยบายให้การบินไทยประเมินผลงานของเอเยนต์

สำหรับรูปแบบของแหล่งเงินที่จะนำมาจัดหาเครื่องบินจำนวน38ลำ แต่ละรายหากรายใดทำให้เสียประโยชน์หรือทำให้รายได้ไม่ตรงเป้า จะต้อง นั้น เบื้องต้นมี 2 แนวทาง คือ การกู้เงินและการเพิ่มทุน ซึ่งรูปแบบที่มี ถูกขึ้นแบล็กลิสต์หรือถูกตัดสิทธิ์จากการขายตัวเพื่อให้การขายตัวผ่านเอเยนต์ ความเป็นไปได้ คือการเพิ่มทุนเพราะการเพิ่มทุนจะไม่กระทบกับฐานะ มีประสิทธิภาพมากขึ้น.