

พลพรรครถตุ๋น“คักดีสยาม” ยึดอายุรถเก่า-ยกเลิกติดจีพีเอส

นายบุญส่ง สรสกุล นายกสมาคมธุรกิจรถตู้ต่างจังหวัด เปิดเผย
ภายหลังยื่นหนังสือเพื่อขอให้นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคมเร่งแก้ไข
ปัญหาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะประจำทาง
ทุกหมวดที่ได้รับผลกระทบจากการที่รัฐบาลได้เคยจัดระเบียบรถโดยสาร
สาธารณะไว้ว่า.ขอให้กระทรวงคมนาคมขยายอายุการใช้งานรถตู้สาธารณะ
ทุกหมวดจากเดิมที่บังคับให้อายุใช้งานไม่เกิน 10 ปี ให้ขยายอายุการใช้งาน
ได้ไม่เกิน 15 ปี เนื่องจากการบังคับดังกล่าวทำให้รถตู้กว่า 8,000 คันได้
รับผลกระทบหมดอาชีพ ต้องหยุดวิ่งให้บริการมาตั้งแต่ปี 60-61 จำนวน
1,285 คัน และจะต้องหยุดบริการในปี 62-68 อีกรวมกว่า 5,760 คัน

2.ขอให้กระทรวงคมนาคมเปิดภาคสมัครใจให้ผู้ประกอบการ กรณี
ที่รถตู้ที่มีอายุ 10 ปี จากเดิมบังคับให้รถอายุ 10 ปีต้องเปลี่ยนเป็นรถ
มินิบัส ให้เปิดกว้างหากผู้ประกอบการรายใดไม่ประสงค์เปลี่ยนรถเป็น
มินิบัสก็ให้สามารถทำได้ เนื่องจากเดิมต้นทุนรถตู้ประมาณ 1.3 ล้าน
บาท/คัน หากเปลี่ยนเป็นรถมินิบัส จะมีราคาสูงถึง 2.5 ล้านบาท/คัน
ทันที ส่วนหากผู้ประกอบการที่สมัครใจเปลี่ยนเป็นมินิบัส ก็ควรช่วยเหลือ
เช่นลดภาษีนำเข้าหรือการปล่อยกู้ดอกเบี้ยต่ำ. ขอให้รัฐบาลยังคงรถตู้หมวด
2 (ข.) ซึ่งเป็นรถตู้ที่ภาครัฐสมัยคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้
มีการจัดระเบียบรถตู้ และได้มีการกำหนดว่ารถตู้ที่จัดระเบียบช่วงและ
หมวด ข. ดังกล่าว จะต้องมียุสัณญาวังให้บริการเพียง 7 ปีเท่านั้น ซึ่ง
จะหมดอายุในปี 64 โดยขอให้กระทรวงพิจารณาให้รถประเภทนี้ยังสามารถ
วิ่งต่อได้โดยมียุสัณญา 10 ปี ด้านนายชนกันต์ พร้อมมูล นายกสมาคม
รถตู้วิโอประเทศไทย เผยว่า สมาชิกกรรถตู้รับจ้างไม่ประจำทางได้มายื่น
หนังสือขอให้ รมว.คมนาคม ช่วยเหลือกรณีที่กฎหมายของกรมการขนส่ง
ทางบก (ขบ.) ไม่เป็นธรรม โดยที่ผ่านมามีการบังคับให้รถติดจีพีเอส เพื่อ
จำกัดความเร็วไม่ให้เกิน 90 กม./ชม. และให้ขับชิดขอบทางด้านซ้าย ซึ่ง
ไม่สอดคล้องกับความเป็นจริงของรถตู้โดยสารเพื่อการท่องเที่ยวที่ใช้งาน
ระยะไกลและต้องใช้ความเร็วส่งผลให้ผู้ประกอบการรถตู้ท่องเที่ยวเดือดร้อน
ในวงกว้าง เพราะหากขับเร็วจะถูกปรับทันที 1,000 บาท/ความผิด 1 ครั้ง
รวมทั้งบางครั้งรถจำเป็นต้องใช้ความเร็วเกิน 90 กม./ชม. ในช่วงการแข่ง
แต่ก็ยังถูกจับปรับ โดยมองว่ามาตรการการบังคับให้รถติดจีพีเอสตลอด
เวลา ยังเป็นการละเมิดสิทธิส่วนบุคคลและขาดประสิทธิภาพในการเดินทาง.