



เตรียมพร้อม พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. ตรวจสอบพร้อมก่อนเปิดทดลองเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จำนวน 1 สถานี จากสถานีหมอชิต (N8) ไปยังสถานีห้าแยกลาดพร้าว (N9) ซึ่งกำหนดเปิดในวันที่ 9 ส.ค.62.

9 ส.ค. นายกฯเปิดหมอชิต-ลาดพร้าว

● บ่าย 3 ประชาชนเริ่มขึ้นฟรี-อัศวินยันสีเขียวตลอดสายไม่เกิน 65

เมื่อวันที่ 6 ส.ค. เวลา 10.30 น. พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. นายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าฯ กทม. นาง บริกรประชาชนอย่างเป็นทางการ โดยไม่เก็บค่าโดยสารในส่วน ศิลปสวย ระเบิดแสงสุริย์ ปลัด กทม. ผู้บริหารบริษัท กรุงเทพ- 1 สถานีนี้ ตั้งแต่เวลา 15.00 น.เป็นต้นไป สำหรับรูปแบบ ฐานคมจำกัด (เลที) บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (บีทีเอส) การเดินรถ 1 สถานีแบ่งเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ร่วมตรวจสอบ เย็น คือ เวลา 07.00-09.00 น. และเวลา 17.00-19.00 น. ความพร้อมก่อนเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย จะเดินรถต่อจากสถานีหมอชิต ไปสถานีห้าแยกลาดพร้าวแบบ “หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต” จำนวน 1 สถานี คือ สถานีห้าแยก ขบวนวันขบวน คือ ขบวนหนึ่งวิ่งสิ้นสุดที่ปลายทางหมอชิต ลาดพร้าว โดยได้ทดลองนั่งรถไฟฟ้าจากสถานีหมอชิต (N8) อีกขบวนจะวิ่งไปยังสถานีห้าแยกลาดพร้าว ส่วนช่วงนอกเวลา ไปยังสถานีห้าแยกลาดพร้าว (N9) โดย พล.ต.อ.อัศวินกล่าวว่า เร่งด่วนและวันหยุด (เสาร์-อาทิตย์) จะวิ่งถึงสถานีห้าแยก การเดินรถดังกล่าวมีความพร้อมสำหรับให้บริการประชาชน ลาดพร้าวเลยส่วนความคืบหน้าการให้สัมปทานเดินรถไฟฟ้า ขณะทำงานก่อสร้างบริเวณสถานีห้าแยกลาดพร้าวมีความคืบหน้า สายสีเขียวทั้งสาย ยังไม่แล้วเสร็จ ขณะนี้ได้ส่งเรื่องไปยัง กวาร์ร้อยละ 99 ทั้งนี้ ภายในปลายปี 62 จะเปิดเพิ่มเติมอีก 4 กระทรวงมหาดไทย (มท.) เมื่อได้ข้อสรุปจะส่งร่างสัญญาให้ สถานี ได้แก่ สถานีพหลโยธิน 24 สถานีรัชโยธิน สถานีสนามกีฬา สำนัการสูงสุดตรวจสอบรายละเอียด ก่อนที่จะลงนามใน และสถานีเม.เกษตรฯ ส่วนสถานีที่เหลือจะเปิดบริการ ร.ค.63 สัญญาสัมปทาน เมื่อกระบวนการนี้เสร็จจะจัดเก็บอัตราค่า พล.ต.อ.อัศวินกล่าวว่า เวลา 10.00 น. ของวันที่ 9 ส.ค. โดยสารใหม่ ซึ่งตลอดสายจะเก็บไม่เกิน 65 บาท.