

ไม่ขัดแย้งปลด “บอร์ดรัฐวิสาหกิจ” ลงตัว

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงกรณีที่นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ (พปชร.) ไม่เห็นด้วยกับการที่ให้คณะกรรมการ (บอร์ด) รัฐวิสาหกิจออกจากตำแหน่งเพื่อให้การทำงานแต่ละหน่วยงานสามารถดำเนินการต่อไปได้นั้น เรื่องนี้ไม่ถือว่าเป็นการขัดแย้งระหว่างพรรคการเมือง แต่มั่นใจว่าเรื่องที่นายอุตตมพูดไม่ได้เกี่ยวข้องกับกรณีที่มีกระแสข่าวว่าประธานบอร์ดการบินไทยจะลาออก แต่เป็นการพูดในภาพรวมของทุกหน่วยงาน โดยยืนยันว่าเรื่องการแต่งตั้งบอร์ดไม่ได้ขัดแย้งกันและที่ผ่านมามีการพูดคุยกันรวมถึงได้พูดคุยกับ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ซึ่งในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 6 ส.ค. ไม่ได้มีการพูดคุยกันในเรื่องแต่งตั้งโยกย้ายบอร์ด โดยเห็นว่าการจะดำเนินการในเรื่องดังกล่าวก็ต้องมีตัวชี้วัด (เคพีไอ) ว่าใครทำงานอย่างไร คงไม่มีการปลดหรือโยกย้ายกันทันที

นายศักดิ์สยาม ยังได้กล่าวถึงการดูแลกรณีการขยายเส้นทาง ถ.พระราม 2 ด้วยว่า ได้แต่งตั้ง นายชยธรรม์ พรหมศร รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นประธานคณะทำงานเร่งรัดโครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายเส้นทาง ถ.พระราม 2 เพื่อให้ศึกษาว่าโครงการดังกล่าวมีความล่าช้าเกิดขึ้นจากอะไร มีปัญหาที่จะต้องแก้ไขอย่างไรบ้าง รวมทั้งให้พิจารณาหาแนวทางเร่งรัดงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จก่อนสัญญา ซึ่งคงต้องไปพิจารณาว่าต้องมีการปรับแบบก่อสร้างหรือไม่ หรือต้องดำเนินการอย่างไร โดยจะสรุปเสนอภายใน 2 สัปดาห์

นอกจากนั้นยังได้ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานเพื่อศึกษาและจัดทำแนวทางการแก้ไขปัญหาค่าโง่ทางด่วน จากกรณีที่ศาลปกครองสูงสุดสั่งให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ชดเชยค่าเสียหายแก่บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม เนื่องจากมีการสร้างทางแข่งขัน และไม่อนุมัติให้บีอีเอ็มปรับขึ้นค่าผ่านทางตามสัญญา โดยจะต้องไปศึกษาข้อมูล ตั้งแต่ผลการศึกษาการดำเนินโครงการ การจัดทำร่างที่โออาร์และการปฏิบัติตามสัญญาว่าเป็นอย่างไร รวมทั้งต้องนำเสนอแนวทางในการแก้ไขปัญหาด้วย โดยจะต้องสรุปเสนอกลับมาให้ตนพิจารณาภายใน 15 วัน จากนั้นจะนำเรื่องเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาเลือกแนวทางที่เหมาะสมได้ภายในเดือน ส.ค.นี้แน่นอน.