

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-				
	วันที่: พุธ 7 สิงหาคม 2562				
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15123	หน้า: 9(ซ้าย)		
	Col.Inch: 21.22	Ad Value: 23,342	PRValue (x3): 70,026	คลิป: ขาว-ดำ	
	หัวข้อข่าว: 6องค์กรรถตุ๋น'คักดีสยาม'				

6องค์กรรถตุ๋น'คักดีสยาม'

เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม นางศิริพิศ เจตนาดี ตัวแทนเครือข่ายผู้ประกอบการรถตุ๋นโดยสารสาธารณะหมวด 2 เปิดเผยว่า ได้ร่วมกับเครือข่ายตัวแทนรถตุ๋นหมวด 3 ชมรมรถตุ๋นป้ายฟ้าเพื่อธุรกิจและการท่องเที่ยว สมาคมรถตุ๋นไอพีแห่งประเทศไทย สมาคมธุรกิจรถตุ๋นต่างจังหวัด สมาคมรถตุ๋นโดยสารต่างจังหวัดแห่งประเทศไทย เดินทางไปยื่นหนังสือถึงนายคักดีสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หลังจากได้รับความเดือดร้อนจากการกำหนดเงื่อนไขของรถตุ๋นและการเดินรถที่มีมากเกินไปจนความจำเป็น ทำให้ประสบปัญหาขาดทุนจากการประกอบกิจการ โดยขอให้รัฐมนตรีพิจารณาให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการรถตุ๋นโดยสารสาธารณะ โดยปรับเปลี่ยนเงื่อนไขอายุการใช้งานของรถตุ๋น

“จากเดิมที่กำหนดให้รถโดยสารมาตรฐาน 2 จ.สามารถใช้งานได้เพียง 10 ปี นับจากวันจดทะเบียนครั้งแรกและห้ามนำรถที่ได้จดทะเบียนแล้วและมีอายุการใช้งานมาแล้วเกิน 2 ปี มาใช้เดินรถประจำทาง โดยขอให้ใช้รถตุ๋นโดยสารที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 15 ปี นับจากวันจดทะเบียนครั้งแรก และให้สามารถนำรถที่จดทะเบียนและมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่เกิน 15 ปี สามารถนำมาใช้เดินรถประจำทางได้ แต่ต้องได้รับการตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามมาตรฐาน

ของกรมการขนส่งทางบก” นางศิริพิศกล่าว และว่า ขอให้พิจารณาให้มีรถตุ๋นมาตรฐาน 2 จ. กำหนดไว้ในสารบบมาตรฐานของรถโดยสารประจำทางและขอให้พิจารณาคงสิทธิให้แก่ผู้ประกอบการรถตุ๋น บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ที่เคยร่วมเดินรถกับทางราชการและได้ยกเลิกสัญญาไปแล้ว เนื่องจากเงื่อนไขรถหมดอายุการใช้งานตามข้อกำหนดเดิมของทางราชการให้สามารถนำรถตุ๋นร่วมเดินรถกับ บริษัท ขนส่ง จำกัดได้

นางศิริพิศกล่าวว่า ยังขอให้พิจารณาแก้ไขปัญหาเร่งด่วนในการรับส่งพัสดุภัณฑ์โดยใช้รถตุ๋นโดยสาร หมวด 2 รถร่วมบริษัทขนส่ง เนื่องจาก บขส. ไม่อนุญาตให้ผู้ประกอบการแต่ละช่องขายตั๋วที่ได้ทางด่วนหน้าขนส่งหมอชิตทั้ง 4 อาคาร รับส่งพัสดุภัณฑ์ แต่ให้สิทธิผู้ให้บริการโปรแกรมขายตั๋วรวมเป็นผู้แสวงหาผลประโยชน์ และเป็นการเพิ่มภาระค่าใช้จ่ายให้กับผู้ประกอบการที่ต้องเสียค่าหัวคิวกับผู้ให้บริการโปรแกรมขายตั๋วรวม และขอต่ออายุสัญญาและขยายเส้นทางเดินรถ รถร่วม บขส. และกรมการขนส่งทางบก ในเส้นทางที่เป็นรถตุ๋นโดยสารสาธารณะ หมวด 2 และหมวด 3 ซึ่งทำหนังสือถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2561 ปัจจุบันยังไม่มีความคิดเห็น