

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/ชีวิตคุณภาพ			
	วันที่: พุธ 7 สิงหาคม 2562			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15123	หน้า: 7(กลาง)	
	Col.Inch: 53.05	Ad Value: 58,355	PRValue (x3): 175,065	คลิป: ชาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: 9ส.ค.'บีทีเอส'ข้ามแยกลาดพร้าว			

9ส.ค.'บีทีเอส'ข้ามแยกลาดพร้าว

●'อัสวิน'เผยธ.ค.นี้เพิ่มอีก4สถานี

ผู้ว่ากทม.นำคณะตรวจ'สถานีห้าแยกลาดพร้าว' ยัน'บีทีเอส'ส่วนต่อขยาย
หมอชิต-ลำลูกกา พร้อมเปิดบริการฟรี นายกฯทดลองนั่ง 9 ส.ค.นี้ มั่นใจ
ปลอดภัย 100%

เวลาเร่งด่วน และวันหยุด (เสาร์-อาทิตย์) จะให้บริการถึง
สถานีห้าแยกฯ ซึ่งคาดว่าจะมีผู้ใช้บริการ 70,000-80,000
เที่ยวคนต่อวัน

ทั้งนี้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยายช่วง
หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เป็นทางยกระดับตลอดเส้น
ทาง ระยะทาง 19 กิโลเมตร โดยแนวเส้นทางเริ่มต้นต่อ
เนื่องจากรถไฟฟ้าบีทีเอสสถานีหมอชิต ข้ามทางยกระดับ
ดอนเมืองโทลล์เวย์บริเวณห้าแยกลาดพร้าว ผ่านแยกรัช
โยธิน แยกมหาวิทยาลัยเกษตรฯ ไปจนถึงบริเวณแยก
หลักสี่ และเบี่ยงออกด้านขวาเลียบไปตามขอบอุโมงค์
ลอดแยกหลักสี่ และเบี่ยงเข้าสู่เกาะกลางถนนพหลโยธิน
ไปจนถึงบริเวณสะพานใหม่หน้าตลาดยิ่งเจริญ โดยเมื่อถึง
กิโลเมตรที่ 25 แนวเส้นทางจะเบี่ยงไปทางทิศตะวันออก
(ด้านเหนือของพื้นที่ประตูกรุงเทพฯ) ข้ามคลองสอง ผ่าน
บริเวณด้านข้างสถานีตำรวจภูธร (สภ.) คูคต เข้าสู่บริเวณ
เกาะกลางของถนนลำลูกกา และสิ้นสุดที่บริเวณคลอง
สอง (บริเวณสถานีคูคต) รวม 16 สถานี ได้แก่ สถานี
ห้าแยกฯ, สถานีพหลโยธิน 24, สถานีรัชโยธิน, สถานี
เสนานิคม, สถานีมหาวิทยาลัยเกษตรฯ, สถานีกรมป่า
ไม้, สถานีบางบัว, สถานีกรมทหารราบที่ 11, สถานีวัด
พระศรีมหาธาตุ, สถานีพหลโยธิน 59, สถานีสายหยุด,
สถานีสะพานใหม่, สถานี รพ.ภูมิพลอดุลยเดช, สถานี
พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ, สถานีแยก คปอ. และสถานี
คูคต ในจำนวนนี้มี 7 สถานี ที่เป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทาง
กับรถไฟฟ้าและระบบขนส่งสาธารณะอื่นๆ ในอนาคต

เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม ที่สถานีรถไฟฟ้าหมอชิต
เขตจตุจักร พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการ
กรุงเทพมหานคร (กทม.) พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร กทม. ผู้
บริหารสำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.) บริษัท กรุงเทพ
ธนาคม จำกัด (เคที) และบริษัท ระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี ลงพื้นที่ตรวจ
สอบความพร้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อ
ขยายช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จากสถานีหมอชิต
ไปยังสถานีห้าแยกลาดพร้าว จำนวน 1 สถานี ก่อนเปิด
ทดลองให้ผู้โดยสารนั่งฟรี ในวันที่ 9 สิงหาคมนี้

พล.ต.อ.อัศวินกล่าวว่า กทม.ได้เตรียมความพร้อมก่อน
เปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการ โดยจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวก ได้แก่ บันไดเลื่อน กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (ซีซีทีวี) ลิฟต์โดยสาร ห้องน้ำ จุดจอดรถรับ-ส่ง อีกทั้งเพิ่ม
สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ทั้งห้องน้ำ พื้นผิว
สัมผัสสำหรับผู้บกพร่องทางการมองเห็น ทางลาด ราวจับ

“ขณะนี้การก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จร้อยละ
99 และอยู่ระหว่างติดตั้งระบบรถไฟฟ้าและเก็บราย
ละเอียดเพียงเล็กน้อย ทั้งนี้ เวลา 10.00 น. วันที่ 9
สิงหาคมนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม จะร่วมทดลอง
โดยสารรถไฟฟ้าด้วย จากนั้นจะเปิดให้บริการประชาชน
โดยไม่เก็บอัตราค่าโดยสารในเวลา 15.00 น. วันเดียวกัน
เป็นต้นไป ซึ่งระยะเวลาให้บริการฟรียังไม่กำหนด ขึ้น

อยู่กับนโยบายของนายกฯ” พล.ต.อ.อัศวินกล่าว และ
ว่า สำหรับอัตราค่าโดยสารนั้น เบื้องต้นได้กำหนดไม่เกิน
65 บาท ตั้งแต่สถานีคูคต-สถานีเคหะ จ.สมุทรปราการ
แต่ตัวเลขนี้ยังไม่สรุป จะขอรับฟังนโยบายจาก
นายกฯด้วย

พล.ต.อ.อัศวิน กล่าวถึงการหารือเรื่องสัมปทานการ
เดินรถไฟฟ้าระหว่าง กทม. และบีทีเอสซี ว่าปัจจุบันราย
ละเอียดอยู่ที่กระทรวงมหาดไทย (มท.) และอยู่ในชั้น
ตอนเจรจา จากนั้นจะส่งสัญญาให้สำนักอัยการสูงสุด
ตรวจสอบรายละเอียดสัญญา ก่อนลงนามและส่งมอบ
สัญญาอย่างเป็นทางการต่อไป และว่า ในเดือนธันวาคม
นี้ รถไฟฟ้าจะเปิดให้บริการเพิ่มอีก 4 สถานี ได้แก่ สถานี
พหลโยธิน 24 สถานีรัชโยธิน สถานีเสนานิคม และสถานี
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) คาดว่าจะพร้อมเปิดให้
บริการตลอดเส้นทางในเดือนธันวาคม 2563 ซึ่งเร็วกว่า
แผนเดิมที่กำหนดในเดือนกรกฎาคม 2564

ส่วนข้อกังวลของประชาชนกรณีรางคดเคี้ยวอาจ
ไม่ปลอดภัยนั้น การทดสอบเดินรถเปล่าตลอด 1 เดือน
ยืนยันว่าปลอดภัย 100%

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับรูปแบบการเดินรถ 1
สถานี แบ่งระยะเวลาให้บริการเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงเวลา
เร่งด่วน (Peak) เข้า เวลา 07.00-09.00 น. และเย็น
เวลา 17.00-19.00 น. โดยจะเดินรถจากสถานีหมอชิต
ถึงสถานีห้าแยกฯ แบบขบวนเว้นขบวน ส่วนในช่วงนอก