

นวัตกรรมใหม่'ค่าโง่ทางด่วน'

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ได้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแนวทางแก้ปัญหาข้อพิพาทระหว่างทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด(มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม มูลค่า 5.9 หมื่นล้านบาท โดยมีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน เพื่อศึกษารายละเอียดผลการศึกษาแนวทางแก้ปัญหาทั้งหมดตั้งแต่ที่มาของโครงการ เงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) สัญญาสัมปทาน ว่าที่ผ่านมาปฏิบัติถูกต้องหรือไม่ เพื่อจัดทำแนวทางแก้ปัญหาใหม่ที่ไม่ทำให้รัฐเสียประโยชน์ให้แล้วเสร็จภายใน 15 วัน และนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติภายในสิ้นเดือน ส.ค.นี้

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ส่วนการผู้คดีที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ต้องจ่ายค่าชดเชยแก่บริษัท โอปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ตามคำสั่งศาลปกครองสูงสุด จากการบอกเลิกสัญญาโครงการระบบการขนส่งทางรถไฟและถนนยกระดับ รวมเป็นเงิน 11,888.75 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย 7.5% ต่อปี และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ภายใน 180 วัน หรือภายในวันที่ 21 ต.ค.นี้ ซึ่งได้มอบหมายให้อัยการไปสู้คดีเพราะมีข้อมูลใหม่ในการต่อสู้คดีนั้น ยังไม่ได้ขอข้อมูลจากอัยการมาดูแลได้มอบหมายให้ปลัดกระทรวงคมนาคม ประสานขอข้อมูลแล้ว แต่เบื้องต้นยืนยันในการต่อสู้คดีตามที่นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ อดีตรมว.คมนาคม เห็นด้วยกับทางอัยการ.