

ถูกใบสั่ง3แสนใบจ่าย300ล้าน

●รถตู้สุดทนปลดจีพีเอสซิ่ง110

เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 6 ส.ค. ที่กระทรวงคมนาคม (คค.) นายชนกันต์ พร้อมมูล นายกสมาคมรถตู้วีไอพี ประเทศไทย(รถตู้ไม่ประจำทางหรือรถตู้เช่าเหมา) พร้อมสมาชิกกว่า 30 คนเข้ายื่นหนังสือร้องเรียนนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ขอความเป็นธรรมให้ยกเลิกข้อกำหนดและกฎระเบียบกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ที่บังคับให้ติดตั้งจีพีเอสและกำหนดความเร็วไม่เกิน 90 กม.ต่อชม. ทั้งนี้นายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษารว.คมนาคม เป็นผู้รับหนังสือร้องเรียนแทน

นายชนกันต์ กล่าวว่า ผู้ประกอบการและคนขับรถตู้ได้รับความเดือดร้อนแสนสาหัส จากการต้องชำระใบสั่งจากระบบจีพีเอสเมื่อใช้ความเร็วเกินทันทีครั้งละ 1,000 บาท ทั้งที่บางกรณีวิ่งแซงใช้ความเร็วเกิน 90 กม. เกินไปแค่ 2 นาที หรือบางครั้งวิ่งแค่ 91 กม.ต่อชม. ก็โดนใบสั่ง อีกทั้งระบบจีพีเอสไม่เสถียรความเร็วไม่ตรงกับความเป็นจริง พวกเราไม่ได้คัดค้านการติดตั้งจีพีเอสควบคุมความเร็วเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร แต่ต้องคิดว่าความต้องการของผู้เช่าเหมาและนักท่องเที่ยวที่ต้องการความเร็วมากกว่า 90 กม. เพราะนักท่องเที่ยวมีเวลาเที่ยวจำกัดตามโปรแกรมทัวร์

ดังนั้นขอเพิ่มความเร็วจาก 90 กม.เป็น 110 กม.ต่อชม. ไม่ถือว่าเพิ่มความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุเพราะถ้าสภาพรถดี พนักงานขับรถมีความพร้อม พักผ่อนเพียงพอ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และสภาพถนนมีประสิทธิภาพทำให้มีความปลอดภัยแน่นอน นอกจากนี้ขอให้ยกเลิกการบังคับให้รถตู้วิ่งช้าๆเพราะไปเจอรถบรรทุกวิ่งช่องเดียวกันการออกตัวช้า ทำให้เกิดปัญหาในการ

สัญจรไม่คล่องตัว ทั้งในช่วง 2 ปีที่ผ่านมาหลังถูกบังคับให้ติดตั้งจีพีเอสเมื่อปี 60 พวกเราต่อสู้เรื่องนี้มาโดยตลอดแต่ไม่ได้รับความเป็นธรรม สมาชิกประมาณ 57,000 คันทั่วประเทศ ต้องจ่ายค่าปรับกว่า 300,000 ใบรวมเป็นเงินกว่า 300 ล้านบาท หรือเฉลี่ย 1 คัน เจอค่าปรับสูงถึง 45 ใบต่อปี หรือ 45,000 บาทต่อปี ผู้ฝ่าฝืนโดนอายัดทะเบียนไม่มีเงินไปจ่ายก็หมดทางทำมาหากิน



หวังว่าจะได้รับความเป็นธรรมจากรว.คมนาคม คนใหม่ หากไม่ได้รับการแก้ไขอีก 3 เดือน จะมาขอความเป็นธรรมอีก

ต่อมาเวลา 11.00 น.วันเดียวกัน นายบุญส่ง ศรีสกุล นายกสมาคมธุรกิจรถตู้ต่างจังหวัด พร้อมสมาชิก 50 คนเข้ายื่นหนังสือถึงนายศักดิ์สยาม โดยนายวิรัช รับเรื่องแทนเช่นกัน นายบุญส่ง กล่าวว่า รถตู้โดยสารสาธารณะหมวด 1 วิ่งให้บริการกรุงเทพฯและปริมณฑล 3,233 คัน รถตู้หมวด 2 เส้นทาง

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธ 7 สิงหาคม 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25500	หน้า: 10(กลาง)
	Col.Inch: 49.75	Ad Value: 104,475	PRValue (x3): 313,425
หัวขั้ข่าว: ถูกใบสั่ง3แสนใบจ่าย300ล้าน		คลิป: สี่สี่	

กรุงเทพฯ ไปต่างจังหวัด ไม่เกิน 300 กม. 4,593 คัน และ
หมวด 3 ีระหว่างจังหวัด 2,000-3,000 คัน รวม 10,000
กว่าคัน ได้รับผลกระทบจากประกาศของ ขบ.ที่กำหนดอายุ
ใช้งานของรถตู้ไม่เกิน 10 ปี เมื่อครบต้องเปลี่ยนเป็นรถ
โดยสารขนาดเล็ก (ไมโครบัส) หากไม่เปลี่ยนต้องหยุดวิ่ง

นายบุญส่ง กล่าวต่อว่า ขอให้แก้ไข 3 เรื่อง คือ
1.ขยายอายุการใช้งานรถตู้ทุกหมวด จากไม่เกิน 10 ปีเป็น
15 ปีตามสภาพรถ มีผลวิจัยจากมหาวิทยาลัยขอนแก่น
(มข.) รองรับว่ามีความปลอดภัย รวมทั้งมีการตรวจสภาพ
รถทุก 6 เดือน หรือปีละ 2 ครั้ง ระหว่างรอรถไฟฟ้าหลาก
สีจะก่อสร้างเสร็จเปิดบริการอีก 3-5 ปีข้างหน้า 2.การ
เปลี่ยนเป็นไมโครบัสแบบให้สมัครใจ ต้นทุนไมโครบัส
20 ที่นั่ง คันละ 2.5 ล้านบาท ผ่อนเดือนละ 45,000
บาท ขณะที่รถตู้ 13 ที่นั่ง คันละ 1.3 ล้านบาท ผ่อน
เดือนละ 30,000 บาท หากผู้โดยสารไม่เต็มคันรายได้ไม่
เพียงพอ และ 3.ขอให้คงรถตู้หมวด 2 (ช.) ซึ่งเป็นรถ
จัดระเบียบยุคคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)
มีอายุใช้งานแค่ 7 ปี ให้วิ่งต่อสัญญา 10 ปี

ด้านนายวิรัช กล่าวว่า นายศักดิ์สยาม ได้นัด
ตัวแทนรถตู้แต่ละประเภทมาหารือวันที่ 9 ส.ค. นี้ เวลา
13.00 น. การดำเนินการต้องไม่กระทบการให้บริการประชาชน
และคำนึงถึงความปลอดภัยด้วย

รายงานข่าวจากสมาคมธุรกิจรถตู้ต่างจังหวัดแจ้งว่ารถ
ตู้หมวด 1 ในปี 62 หมดอายุ 809 คัน ปี 63 จำนวน 1,185 คัน
ปี 64 จำนวน 364 คัน และ ปี 65-68 จำนวน 235 คัน ขณะที่
รถตู้หมวด 2 ปี 62 หมดอายุ 635 คัน และภายในปี 63 จำนวน
2,532 คัน.