

อีก2วันรถไฟฟ้าฟรีหมดขีด-ลาดพร้าว

● ชลสกายวอล์กเชื่อมห้าง-รร.-เอ็มอาร์ที

● สายสีเขียว60กม.บีทีเอสเก็บเกิน65บาท

เมื่อวันที่ 6 ส.ค. ที่สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสหมอชิต ผู้สื่อข่าวรายงานว่า พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (ผู้ว่าฯ กทม.) พร้อมนายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอส จำกัด สวมเสื้อคลุมลงพื้นที่ตรวจสอบความพร้อมก่อนเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยายสายเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จากสถานีหมอชิตมายังสถานีห้าแยกลาดพร้าว 1 สถานี โดย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเป็นประธานในพิธีเปิดอย่างเป็นทางการวันที่ 9 ส.ค.นี้ เวลา 11.00 น. และจะเปิดให้ประชาชนใช้บริการตั้งแต่วันที่ 15.00 น.

พล.ต.อ.อัศวิน กล่าวว่า พร้อมเปิดให้บริการ 99% เหลือเก็บรายละเอียดเล็กน้อย ส่วนจุดที่ข้ามโถกเวย์ สูง 26 เมตรนั้นปลอดภัย 100% การเปิด 1 สถานี จะทำให้ประชาชนเดินทางเข้าสู่ใจกลางเมืองได้สะดวก และบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดบนถนนพหลโยธิน และวิภาวดีรังสิต ช่วงแรกประชาชนจะได้ใช้บริการฟรีตั้งแต่ฟรีถึงเมื่อใด นายกรัฐมนตรีจะเป็นผู้ประกาศวันที่ 9 ส.ค. สถานีห้าแยกลาดพร้าวมีสิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน อาทิ ลิฟต์โดยสาร ทางลาดรถเข็นสำหรับผู้พิการ และทางเดินเชื่อม (สกายวอล์ก) 3 จุดสำคัญ ได้แก่ ศูนย์สรรพสินค้าเซ็นทรัลลาดพร้าว, โรงเรียนหอวัง และสถานีรถไฟฟ้า MRT พหลโยธิน

พล.ต.อ.อัศวิน กล่าวต่อว่า เน้นย้ำแล้วว่าค่าโดยสารตลอดสายสีเขียวทั้งสายหลักและ



ส่วนต่อขยายจากคูคต (ปทุมธานี) ถึงเคหะฯ (สมุทรปราการ) ระยะทาง 60 กม. ต้องไม่เกิน 65 บาท ผู้ประกอบการต้องเหนื่อยหน่อย เพื่อประโยชน์ประชาชน โดยประชาชนจะเสียเพิ่มแค่ 6 บาทเท่านั้น เพราะค่าโดยสารปัจจุบันสูงสุดอยู่ที่ 59 บาท ส่วนนโยบายค่ารถไฟฟ้า 15 บาท ของ รมว.คมนาคม คงต้องดูก่อน กทม.เก็บค่าโดยสารไม่แพงอยู่แล้ว แต่ กทม.จะไม่ยอมเสียเงินภาษีของประชาชนแม้แต่บาทเดียวไปอุดหนุนเอกชน เพราะการนำเงินภาษีมาลดค่าใช้จ่ายสำหรับคนกรุงเทพฯ อย่างเดียว จะให้ตอบคำถามคนต่างจังหวัดอย่างไร

พล.ต.อ.อัศวิน กล่าวอีกว่า สำหรับเรื่องหลักเกณฑ์การแบ่งปันผลประโยชน์จากค่าโดยสาร รวมถึงการขยายสัมปทาน

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธ 7 สิงหาคม 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25500	หน้า: 10(บน)
	Col.Inch: 62.55	Ad Value: 131,355	PRValue (x3): 394,065
หวัข้อข่าว: อีก2วันรถไฟฟ้าฟรีหมอชิด-ลาดพร้าว			
คลิป: สีสี่			

เดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย ช่วงสถานี สะพานตากสิน-สถานีบางหว้า และช่วงสถานีอ่อนนุช-สถานี แบริ่งนั้น อยู่ในขั้นตอนการเจรจากับบีทีเอส คาดว่าจะจบในเดือน ส.ค.นี้ จากนั้นส่งสำนักงานอัยการสูงสุดเป็นผู้พิจารณาร่างสัญญา และเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) ก่อนลงนามสัญญาต่อไป

ด้านนายสุรพงษ์ กล่าวว่า จะเปิดให้ประชาชนใช้บริการ ตลอดทั้งวัน โดยช่วงเร่งด่วน 07.00-09.00 น. และเวลา 17.00-19.00 น. ให้บริการแบบขบวนวัน ขบวน เช่น ขบวนแรกให้บริการถึงสถานีห้า แยกลาดพร้าว ส่วนขบวนถัดไปให้บริการถึง สถานีหมอชิด และอีกขบวนเป็นสถานีห้า แยกลาดพร้าว ส่วนช่วงเวลาอื่นเดินรถถึง สถานีห้าแยกลาดพร้าวเลย คาดว่าระยะแรก จะมีผู้ให้บริการประมาณ 40,000 คนต่อวัน

นายสุรพงษ์ กล่าวต่อว่า เรื่องการ จำหน่ายทรัพย์สิน และโอนหนี้สินโครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายของการ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ให้ กทม.กว่าแสนล้านบาทนั้น ขอ ให้ กทม.สบายใจได้ว่า กทม.จะไม่มีภาระเรื่อง หนี้สิน เพราะบีทีเอสจะแบ่งรายได้ให้ กทม. ไปชำระหนี้ให้กระทรวงการคลังได้ ส่วนจะ แบ่งเท่าใดนั้นกำลังเจรจา สำหรับเรื่องค่าโดยสารไม่เกิน 65 บาท ในหลักการทำได้ แต่จะเสนอให้ปรับขึ้นได้ตามดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) เหมือนในสัญญาเดิมด้วย ซึ่งตามปกติจะปรับได้ทุก 18 เดือน แต่ในทางปฏิบัติก็ไม่ได้ปรับขึ้นมา 2 ปีแล้ว ส่วนเรื่องการ ขยายอายุสัมปทานฯ ยังเจรจาไม่จบ คงไม่ถึง 40 ปี.