

BTSมันใจส.ค.นี้ ปิดดีลสายสีเขียว
“บีทีเอส” สปีดเจรจาสัมปทาน รถไฟฟ้าสายสีเขียว ล่าสุดยอมรับ หลักการเก็บค่าโดยสารทั้งสาย ไม่เกิน 65 บาทแล้ว แต่เสนอ ขอบปรับได้ตามดัชนีผู้บริโภค (CPI) พร้อมแบ่งรายได้ให้ กทม.ใช้หนี้ที่รับโอนจาก รฟม. มันใจได้ช้อยุติภายใน ส.ค.นี้

อ่านต่อ หน้า 28

BTS

นายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และกรรมการบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยว่า ขณะนี้ BTS ได้ทำการเจรจากับคณะกรรมการเจรจาที่มีปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นประธาน จนเกือบได้ช้อยุติแล้วในการที่จะรับสัมปทาน ติดตั้งระบบไฟฟ้า จัดการเดินรถไฟฟ้า และ บริหารการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้งเส้นทาง (สายหลัก ช่วงหมอชิต-อ่อนนุช กับช่วงสถานี สนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน และส่วนต่อขยายที่ 1 ช่วงสถานีสะพานตากสิน-บางหว้า กับสถานีอ่อนนุช-แบริ่ง และส่วนต่อขยายที่ 2 สีเขียวใต้ แบริ่ง-สมุทรปราการ กับสีเขียวเหนือหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ที่ 3/2562 ตามมาตรา 44 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ. 2557

ทั้งนี้ในการเจรจามีความคืบหน้า โดย BTS ยอมรับในหลักการจัดเก็บค่าโดยสาร รถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้งเส้นทาง (สายหลักและส่วนต่อขยาย) รวมกว่า 70 กิโลเมตร (กม.) ไม่เกิน 65 บาทแล้วว่าสามารถทำได้ แต่เบื้องต้น BTS ได้เสนอขอปรับขึ้นค่าโดยสารตามระยะเวลาที่กำหนด โดยพิจารณาปรับตามดัชนีผู้บริโภค (CPI) ซึ่งตามสัญญาเดิมนั้น จะมีการปรับค่าโดยสารตาม CPI ทุก 18 เดือน ส่วนการเจรจาสัญญาสัมปทานใหม่ยังไม่สามารถเปิดเผยได้

ส่วนภาระหนี้จากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวได้และเหนือที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะโอนมาให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) โดยแบ่งเป็นค่าก่อสร้าง ค่างานเวนคืน รวมกว่า 60,000 ล้านบาท และยังมีค่างานระบบที่ BTS รับผิดชอบ รวมทั้งรายได้ค่าโดยสารที่หายไปจากการคิดค่าโดยสารตลอดสายทางที่ 65 บาท มูลค่านี้รวมแล้วประมาณ 1 แสนล้านบาทนั้น ล่าสุด BTS ได้เสนอแนวทางชำระหนี้ ด้วยการแบ่งส่วนแบ่งรายได้ให้ กทม. ซึ่งเป็นสัดส่วนที่ กทม.ยอมรับได้และมีความมั่นใจว่าจะมีกำลังชำระหนี้ให้กระทรวงการคลังแน่นอน

“ตอนนี้เราก็เร่งเจรจากัน เรียกว่าแทบจะคุยกันทุกวัน มีความคืบหน้าไปมาก ซึ่งล่าสุดเรายอมรับเรื่องค่าโดยสารไม่เกิน 65 บาทแล้วว่า ตามหลักการทำได้ โดยรัฐไม่อุดหนุน แต่มีความเปลี่ยนแปลงจากเดิมคือ เราเสนอขอปรับค่าโดยสารตาม CPI และยื่นข้อเสนอที่ทำให้ กทม.สบายใจเรื่องหนี้ที่ต้องรับโอนมาจาก รฟม. คือ เราจะแบ่งรายได้ให้ กทม. ซึ่งเป็นสัดส่วนที่ กทม.เห็นแล้วมั่นใจว่ามีความสามารถชำระหนี้แน่นอน แต่ทั้งหมดนี้ยังเปิดเผยตัวเลข

ไม่ได้ ขอให้การเจรจาต่อก่อน ส่วนเรื่องการขอสัมปทาน 40 ปีนั้น ขอย้ำอีกครั้งว่าไม่มีและตัดประเด็นนี้ออกไปได้เลย” นายสุรพงษ์ กล่าว

ด้าน พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เปิดเผยว่า เชื่อว่าการเจรจาระหว่างคณะกรรมการฯ กับ

อ่านต่อหน้า 29

BTS (ต่อจากหน้า 28)

BTS จะแล้วเสร็จภายในเดือนนี้ จากนั้นจะนำส่งร่างสัญญาไปให้อัยการฯ ตรวจสอบ หากได้รับอนุมัติร่างสัญญาก็จะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาก่อนลงนามในสัญญาต่อไป ■