



'อีอีซี-เส้นทางสายไหม'
โยงเศรษฐกิจ 'ไทย-จีน'
> 12

'อีอีซี-เส้นทางสายไหม' โยงเศรษฐกิจ 'ไทย-จีน'

● ภาณุพงศ์ วัฒนเสธกุล
กรุงเทพธุรกิจ

โครงการเศรษฐกิจระดับ“เมกะโปรเจกต์”
ของไทยและจีนมีโอกาสเชื่อมโยงกันมากขึ้น
หลังจากเมื่อเร็วๆ นี้ คณะผู้แทนภาครัฐ
และเอกชนทั้งของไทยและจีนได้หารือกัน
เกี่ยวกับความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่าง 2
ประเทศ ภายใต้โครงการเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (อีอีซี) ของไทย และโครงการ
นำร่องเส้นทางสายไหมใหม่ (บีอาร์ไอ) ของจีน

สถานกงสุลใหญ่ ณ นครเซี่ยงไฮ้ ร่วมกับ
หอการค้าไทยในจีน สภาส่งเสริมการค้า
ระหว่างประเทศของจีน (ซีซีพีไอที)
คณะกรรมการการพัฒนาการลงทุน
ต่างประเทศเซี่ยงไฮ้ (เอฟไอโอที) และสมาคม
การทูตสาธารณะเซี่ยงไฮ้ จัดงานประชุม
เศรษฐกิจ “กรุงเทพฯ-เซี่ยงไฮ้” ครั้งที่ 2
ในนครเซี่ยงไฮ้ เพื่อกระชับความสัมพันธ์
ทางเศรษฐกิจระหว่าง 2 มหานคร ในขณะที่
โครงการบีอาร์ไอและโครงการนำร่อง
เขตการค้าเสรีจีน (เซี่ยงไฮ้) รวมถึงอีอีซี
ของไทยมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

ศศิริทธิ์ ตันกุลรัตน์ กงสุลใหญ่ ณ
นครเซี่ยงไฮ้ กล่าวเปิดงานว่า การประชุม
ครั้งนี้เป็นกลไกทางเศรษฐกิจขั้นสูงที่สร้าง
เวทีให้ภาครัฐและเอกชนชั้นนำทั้งของไทย
และจีนได้มีปฏิสัมพันธ์กันแลกเปลี่ยน
มุมมองและมีส่วนร่วมในการพัฒนานโยบาย
สำคัญด้านการค้าและการลงทุน

“จีนครองตำแหน่งคู่ค้ารายใหญ่ที่สุด
ของไทยมา 5 ปีติดต่อกัน และมูลค่าการค้า
ทวิภาคีแตะ 8 หมื่นล้านดอลลาร์ในปีที่แล้ว



เพิ่มขึ้น 8%” ศศิริทธิ์ เผยและว่า “จำนวน
นักท่องเที่ยวจีนที่เดินทางมาไทยรวมอยู่ที่
11 ล้านคนในปีก่อน คิดเป็นสัดส่วน 1 ใน 3
ของนักท่องเที่ยวต่างชาติทั้งหมดในไทย
ทำให้จีนเป็นแหล่งรายได้ใหญ่ที่สุดสำหรับ
อุตสาหกรรมท่องเที่ยวของเรา”

นอกจากนั้นกงสุลใหญ่ ณ นครเซี่ยงไฮ้
เสริมว่าการมีเศรษฐกิจขนาดใหญ่ที่สุดอันดับ 2
ของโลก การบริโภคภายในประเทศที่คึกคัก
และระบบการเงินอันแข็งแกร่ง จีนจึงเป็นหนึ่งใน
ในวัฏจักรต้นหลักที่จะนำพาโลกหลุดพ้น
จากภาวะเศรษฐกิจถดถอย

ลัษมณ อรรถาพิช รองเลขาธิการ
สำนักงานการลงทุนและความร่วมมือระหว่าง
ประเทศ สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)
กล่าวว่า ไทยมีความร่วมมือกับจีนทั้งใน

โครงการโครงสร้างพื้นฐานและการลงทุน
อุตสาหกรรม ตัวอย่างเช่น รัฐวิสาหกิจ
รายใหญ่ของจีนอย่าง “ไชน่า เรลเวย์” จะ
ทำงานร่วมกับบริษัทไทยเพื่อพัฒนาโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานในอีอีซี

“เมื่อปีที่แล้ว บริษัทจีนยื่นขอรับการ
ส่งเสริมการลงทุนในไทยเพิ่มขึ้นอย่างมากและ
ในช่วง 6 เดือนแรกปีนี้ คำขอรับการส่งเสริม
การลงทุนใหม่ในพื้นที่อีอีซีจากบริษัทจีน
มากที่สุดเป็นอันดับ 1” ลัษมณระบุ

หุย เจิน รองประธานซีซีพีไอที กล่าวว่า
ไทยเป็นคู่ค้าในอาเซียนรายใหญ่ที่สุด
อันดับ 3 ของจีน และในช่วงเดือน
ม.ค.-เม.ย. ปีนี้ เซี่ยงไฮ้ทำการค้ากับไทย
รวม 1.98 หมื่นล้านหยวน (2,850 ล้านดอลลาร์)
และไทยยังมีโครงการการลงทุนโดยตรง
จากต่างประเทศ (เอฟดีไอ) ในเซี่ยงไฮ้



338 โครงการ

ขณะที่ภาพรวมการลงทุนของไทยในนครเซี่ยงไฮ้ เหนือ เว่ยเจิน รองประธานเอฟไอดี เผยว่า การลงทุนของไทยในมหานครแห่งนี้เพิ่มขึ้นถึง 221.84%มาอยู่ที่ 5.6 ล้านดอลลาร์ระหว่างเดือนม.ค.-มิ.ย. ปีนี้ และไทยยังครองสัดส่วนราว 10% ของมูลค่าการนำเข้าและส่งออกทั้งหมดของเซี่ยงไฮ้ในช่วงเวลาเดียวกัน

“การเพิ่มขึ้นอย่างมหาศาลนี้บ่งชี้ว่าความร่วมมือด้านการค้าและธุรกิจจีน-ไทยมีความเหนียวแน่นตั้งแต่ภาคการค้าไปจนถึงการลงทุน” เขากล่าว และเสริมว่า หลังจากเซี่ยงไฮ้เปิดเสรีมาหลายสิบปี การลงทุนที่ไม่ใช่สถาบันการเงินจากเซี่ยงไฮ้ไปยังไทยแตะที่ 571 ล้านดอลลาร์ และบริษัทไทยเข้ามาลงทุนในเมืองนี้รวม 560 ล้านดอลลาร์

ศศิธรทิ์ กล่าวว่า ไทยพร้อมต้อนรับทั้งรัฐวิสาหกิจและเอกชนจีนให้เข้ามาลงทุนในประเทศมากขึ้น เพื่อกระตุ้นมูลค่าการค้าทวิภาคีเป็น 1.4 แสนล้านดอลลาร์ภายในปี 2563 ตามที่เห็นพ้องกันในการประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยการค้า การลงทุน และความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างไทยกับจีน ครั้งที่ 6 เมื่อปีที่แล้ว

นอกจากนั้น โครงการปีอาร์ไอยังสนับสนุนการเติบโตในภูมิภาคและความเจริญทางเศรษฐกิจอย่างเห็นได้ชัด โดยเชื่อมโยงจีนเข้ากับทั่วโลก

“ไทยและประเทศอาเซียนกลายมาเป็นจุดบรรจบของเส้นทางสายไหมใหม่ที่รวมการเชื่อมโยงในหลากหลายมิติ และการเดินทางทั่วถึงกัน เช่น โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม” ศศิธรทิ์ ระบุ

สำหรับแผนกลยุทธ์โครงการนำร่องเขตการค้าเสรีจีน (เซี่ยงไฮ้) คณะรัฐมนตรีจีนได้เผยแพร่รายละเอียดวานนี้ (6 ส.ค.) ว่า ภายใต้แผนดังกล่าว ย่านหลินกังของเซี่ยงไฮ้จะมีมาตรฐานทัดเทียมกับเขตการค้าเสรีระดับโลก โดยจะมีนโยบายที่เอื้อต่อการลงทุนต่างชาติ รวมถึงเงินทุนหมุนเวียนและให้ความสำคัญกับการเคลื่อนย้ายสินค้าอย่างเสรี

นอกจากนี้ พื้นที่ดังกล่าวจะถูกสร้างให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษที่ทรงอิทธิพลและมีความสามารถทางการแข่งขันในระดับโลก เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายเปิดกว้างของจีน

จีนตั้งเป้าว่า ภายในปี 2568 หลินกังจะมีระบบสถาบันการลงทุนที่แข็งแกร่ง

รวมถึงการเปิดการค้าเสรี ส่วนภายในปี 2578 หลินกังจะถูกสร้างให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษที่มีอิทธิพลต่อตลาดโลกและมีความสามารถทางการแข่งขันในระดับโลก เพื่อเป็นเวทีสำคัญสำหรับจีนในการเข้าสู่กระแสโลกาภิวัตน์ทางด้านเศรษฐกิจ

ทั้งนี้ รัฐบาลไทยได้เปิดตัวโครงการอีอีซีซึ่งเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษที่ตั้งอยู่ใน 3 จังหวัด ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง เพื่ออำนวยความสะดวกการลงทุนจากต่างประเทศใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย เช่น ไปโอ-อีโคโนมี ยานยนต์แห่งอนาคต และโรโบติกส์

ปัจจุบัน ไทยมีเศรษฐกิจขนาดใหญ่ที่สุดอันดับ 2 ในหมู่สมาชิกอาเซียน และได้เห็นหน้าการเปลี่ยนผ่านทางเศรษฐกิจสู่เศรษฐกิจอุตสาหกรรมใหม่ที่เน้นการผลิตและบริการ



จีนครองตำแหน่งคู่ค้ารายใหญ่ที่สุดของไทยมา 5 ปีติดต่อกันและมูลค่าการค้าทวิภาคีแตะ 8 หมื่นล้านดอลลาร์ในปีที่แล้ว เพิ่มขึ้น 8%