

จี้ผู้ว่าฯทบทวนการทុบสะพานสีมธานี/อ้างทำเศรษฐกิจเสียหาย

เห็นต่างรถไฟทางคู่ผ่านโคราช

นครราชสีมา : เมื่อวันที่ 5 ส.ค.62 นายจักริน เข็ดฉาย อดีตประธานหอการค้า จังหวัดนครราชสีมา ในฐานะประธานกลุ่มโคราชเพื่อโคราช พร้อมนักธุรกิจ ผู้นำชุมชน และประชาชนที่มีบ้านพักอาศัยและที่ทำกิน ในละแวกสองข้างทางรถไฟช่วงผ่านเขตเทศบาลนคร (ทน.) นครราชสีมา เดินทางมายื่นหนังสือแถลงการณ์กลุ่มโคราชเพื่อโคราชเรื่อง ข้อเสนอการสร้างทางรถไฟยกระดับช่วงผ่านเขต ทน.นครราชสีมา กับนายวิเชียร จันทรโณทัย ผวจ.นครราชสีมา ที่ศูนย์ดำรงธรรม จังหวัดนครราชสีมา พร้อมชูป้าย “รถไฟทางคู่ต้องยกระดับเท่านั้น” เศรษฐกิจหายหน้า ถ้าทุบสะพานสีมธานี จากนั้นทั้งหมดได้เข้าห้องประชุม เพื่อพูดคุยพร้อมรับฟังเสียงสะท้อน

นายจักริน กล่าวว่า พวกเราในฐานะเป็นกลุ่มการเมืองที่จัดตั้งขึ้นมาเพื่ออาสาพัฒนาโคราช ได้ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่สายมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ซึ่งเป็นเส้นทางรถไฟสายอีสานช่วงผ่านเมืองนครราชสีมา โดยเฉพาะช่วงผ่านสะพานโรงแรมสีมธานีบริษัทที่ปรึกษาโครงการฯ ได้นำเสนอแนวทางให้ลดสะพานฯ ก่อนจากนั้น เมื่อถึงบริเวณหน้าฝั้บตะวันตกแสงแดดเดือน ณ โคราช ให้เริ่มยกระดับขึ้นแต่มีบางกลุ่มเห็นต่าง เสนอให้รื้อถอนสะพานฯ ออก จากการศึกษาข้อมูลทางวิศวกรรมพร้อมลงพื้นที่เก็บข้อมูลทางกายภาพ หากรื้อถอนสะพานฯ จะมีผลกระทบตามากค่อนข้างมากทั้งทางเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิต โดยเฉพาะวิถีชีวิตของผู้ที่สัญจร

ผ่านไปมาเนื่องจากบริเวณดังกล่าวถือเป็นเส้นทางหลักหากความเห็นของส่วนใหญ่อ้างความจำเป็นต้องรื้อถอนสะพานฯ สามารถจำลองสถานการณ์โดยทดลองปิดการใช้สะพานฯ เป็นเวลา 3 เดือน เพื่อเตรียมเผชิญเหตุการณ์จริงกรณีมีเส้นทางเลี่ยงหรือไม่และชาวโคราชรับได้หรือไม่ จึงมีข้อเสนอให้ออกแบบทางรถไฟยกระดับข้ามผ่านสะพานโรงแรมสีมธานี และสะพานหัวทะเล แล้วค่อยลงสู่ระดับพื้นดินเป็นแนวทางตอบโจทย์ให้คนโคราชมากที่สุด

“อย่างไรก็ตามอยากให้ ผวจ.นครราชสีมา เชิญทุกกลุ่มที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมาพูดคุยหาข้อสรุปให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันก่อน เพื่อละลายพฤติกรรมความเห็นต่าง จากนั้นจึงนำข้อสรุปที่ถือเป็นฉันทานุมัติของชาวโคราชเสนอให้นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รว.คมนาคม พิจารณาตามความเหมาะสม ซึ่งน่าจะเป็นทางออกที่น่าจะวินวินทุกฝ่ายและเป็นการแสดงความรักความสามัคคีของชาวโคราชด้วย” นายจักริน กล่าว

ด้านนายวิเชียร จันทรโณทัย ผวจ.นครราชสีมา กล่าวว่า การนำเสนอรูปแบบก่อสร้างทางรถไฟยกระดับช่วงผ่านเมืองที่อาจเป็นความเห็นต่าง ตนยินดีรับไว้พิจารณา แต่ไม่สามารถนำเป็นข้อสรุปได้ เนื่องจากต้องเปิดรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนก่อน คาดภายในสัปดาห์นี้ จะเชิญส่วนราชการ ผู้แทนแต่ละกลุ่มและผู้นำชุมชนรวมทั้งผู้ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญมาพูดคุยนำเสนอรูปแบบการก่อสร้างที่เป็นความต้องการที่แท้จริงของชาวโคราช ให้มีความชัดเจนที่สุด