



เปิดหลักฐานค่าไม้ 'โฮปเวลล์'
สุดท้าย ไทยจ่ายไทย ?
> 2

เปิดหลักฐานค่าไม้ 'โฮปเวลล์' สุดท้ายไทยจ่ายไทย?

กรุงเทพธุรกิจ ● สัญญาโครงการระบบการขนส่งทางรถไฟยกระดับในกรุงเทพมหานคร ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ลงนามกับบริษัทโฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 9 พ.ย.2533 กำหนดให้มีการตั้งบริษัทโฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด จดทะเบียนในไทย เพื่อรับสัญญาสัมปทาน 30 ปี โดยสัญญาเริ่มมีผลวันที่ 6 ธ.ค.2534

เงื่อนไขสำคัญคือการให้บริษัทโฮปเวลล์ โฮลดิ้ง ลิมิเต็ด(สัญชาติฮ่องกง) ของนายกอร์ดอน วู นักพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ชื่อดัง ต้องคงการถือหุ้นในบริษัทโฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด อย่างน้อย 30% ของเงินทุนจดทะเบียน

อย่างไรก็ตามหลังจากที่รัฐบาลไทยบอกเลิกสัญญากับโฮปเวลล์ เนื่องจากโครงการระบบการขนส่งทางรถไฟ

ยกระดับในกรุงเทพมหานคร มีความล่าช้า ไม่เป็นไปตามข้อตกลง ก็เกิดการเปลี่ยนแปลงของกลุ่มผู้ถือหุ้นบริษัทโฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ตามสำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น(บอจ.) ที่อาจนำไปสู่การผิดเงื่อนไขในสัญญา และจะนำไปสู่การที่การรถไฟฯไม่ต้องจ่ายค่าเสียหายจำนวน 11,888 ล้านบาทจากการบอกเลิกสัญญา ตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุดเมื่อวันที่ 22 เม.ย. 2562 หรือไม่

ตามข้อมูลบอจ.5 ของบริษัทโฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด พบการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างผู้ถือหุ้นที่เป็นไฮไลท์สำคัญ คือเมื่อวันที่ 29 พ.ย.2548 ที่กลุ่มของนายกอร์ดอน วู ไม่ได้ถือหุ้น (ผิดเงื่อนไขหรือไม่) และ เมื่อ 30 ก.ย. 2561 ที่ปรากฏผู้ถือหุ้นรายย่อยที่เป็นคนไทย 5 ราย

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/บทนำ-บทวิเคราะห์

วันที่: อังคาร 6 สิงหาคม 2562

ปีที่: 32 ฉบับที่: 11275

Col.Inch: 141.89 Ad Value: 340,536

หน้า: 1(บนซ้าย), 2

PRValue (x3): 1,021,608

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดหลักฐานค่าโง่ 'โฮปเวลล์' สู้ทนายไทยจ่ายไทย?

ปี 2548
เปลี่ยนแปลงผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1

ปี 2561
เปลี่ยนแปลงผู้ถือหุ้นครั้งที่ 2

ปี 2562

UMMSU