

ทล.โวกะติดต ส่างปมแก้ ถนนพระราม2

ถกหน่วยในพื้นที่ หารือทุกๆสัปดาห์

กรมทางหลวง เดินเครื่องต่อ ถกหน่วยงานในพื้นที่ แก้วติดต “ถนนพระราม 2” ทุกสัปดาห์ ตามแต่ละเคส แย้มการจราจร คาดอยู่ในระดับที่ประชาชนยอมรับได้แน่ พร้อมเตรียมเข้าพบ “ศักดิ์สยาม” รว.คมนาคม ชงไฟเขียวแผนสร้าง ♦ อ่านต่อหน้า 16

พระราม2 □ ต่อจากหน้า 1

ทางยกระดับ สายธนบุรี-ปากท่อ จ่อเซ็นสัญญา ก.ช. แจงหากล่าช้า หน่วยงานที่เกี่ยวข้องระดับพื้นที่ ได้ประชุมติดตามความคืบหน้าแก้ไข ปัญหาทุกสัปดาห์ หากพบปัญหาจะปรับแก้ไขไป ตามหน่วยงาน ซึ่งการดำเนินงานตอนนี้อยู่ในระดับที่ประชาชนยอมรับได้ ซึ่งจะพิจารณา รายละเอียด และพยายามเร่งรัดให้แล้วเสร็จตาม แผนในปี 2563 แต่ก็มีเหตุจำเป็นในเรื่องที่ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ล่าช้า ซึ่งผู้รับจ้างต้องได้สิทธิในการ ขยายเวลาก่อสร้างเข้าพื้นที่ล่าช้าด้วย

นายอานนท์ เปิดเผยต่อว่า ส่วนกรณี นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ระบุ ระหว่างลงพื้นที่ตรวจความคืบหน้าการแก้ปัญหาจราจรในโครงการดังกล่าวว่า ถ้าบริหารจัดการ พื้นที่ไม่ดี ทำให้เกิดจราจรติดขัด จะไม่ให้ ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35

สายธนบุรี-ปากท่อ(ถนนพระราม2) นั้น ภายใน เดือน ส.ค. จะเข้าไปเสนอแผนให้ รว.คมนาคม พิจารณาหาแนวทางดำเนินการต่อไป เพื่อไม่ให้ กระทบแผนที่จะลงนามสัญญากับผู้รับจ้าง ภายใน ก.ย. หากไม่ทันจะกระทบแผนการ ก่อสร้าง เนื่องจากไม่ได้รับงบประมาณในปี2562 รายงานข่าวจาก ทล. แจ้งว่า สำหรับ โครงการดังกล่าวเป็นทางยกระดับ 6 ช่องจราจร มีระยะทาง 10.6 กม. วงเงินค่าก่อสร้างรวม 10,500 ล้านบาท แบ่งการก่อสร้างเป็น 3 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1 ช่วงทางแยกต่างระดับ บางขุนเทียน-เอกชัย เริ่มต้นที่ กม. 9+731-13+981 ระยะทาง4.2 กม. ค่าก่อสร้าง4,000 ล้านบาท บริษัทที่ชนะคือ บจก.บุรีรัมย์พัฒนาสิทธิ์, ตอนที่ 2 ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย กม.ที่ 13+981-18+122 ระยะทาง 4.1 กม. ค่า ก่อสร้าง 4,000 ล้านบาท บริษัทที่ชนะคือบริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้างจำกัด และตอนที่ 3 ช่วงทาง แยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย กม.ที่ 18+122-20+500 ระยะทาง2.3 กม. ค่าก่อสร้าง 2,500 ล้านบาท บริษัทที่ชนะคือ บริษัทอิตาเลียน ไทย ดีเวลลอปเม้นต์ จำกัด(มหาชน) หากลงนาม สัญญาแล้วจะใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี เริ่มปี 2562 กำหนดแล้วเสร็จในปี 2564.