

เล็งสร้างท่าเรือบกที่โคราช

คมนาคมชี้มีทั้งทางคู่-ไฮสปีดผ่าน

'อธิรัฐ รัตนเศรษฐ์' รมช.คมนาคม ดันโครงการ 'ท่าเรือบก' เล็งเปิดจุดแรกที่โคราช ชี้เหมาะสมที่สุด เพราะมีทั้งรถไฟทางคู่-ไฮสปีดแล่นผ่าน เผยให้กรมเจ้าท่าพัฒนาขนส่งทางน้ำริมเจ้าพระยา แก้ปัญหาจราจรทางถนน พร้อมยกระดับ 'ท่าเรือสาทร' รองรับการท่องเที่ยว

นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ์ รมช.คมนาคม กล่าวภายหลังประชุมแนวทางจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2563 ว่า จากเดิมกระทรวงยื่นคำขอไปจำนวน 4.2 แสนล้านบาท และขณะนี้สำนักงานงบประมาณให้นำกลับมาทบทวนใหม่นั้น จะทบทวนงบประมาณที่เกี่ยวกับทางน้ำที่รับผิดชอบดูแล เนื่องจากรัฐบาลชุดนี้มีแผนปรับปรุง พัฒนา และสร้างท่าเรือโดยสาร เพื่อเพิ่มทางเลือกให้กับประชาชนในการเดินทาง และขนส่งสินค้า ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์

โดยเฉพาะท่าเรือตามแนวแม่น้ำเจ้าพระยา เพราะอยู่ในช่วงหน้าแล้ง น้ำในแม่น้ำค่อนข้างลดลง การขุดคลองลำนํ้าทำได้สะดวกขึ้นและประหยัดงบประมาณ เป็นแผนเร่งด่วนที่ฝากให้กรมเจ้าท่า (จท.) ไปทบทวน เพื่อของบประมาณเร่งดำเนินการเพราะจะช่วยบูรณาการภัยแล้งในอนาคตได้

นอกจากนี้ มอบหมายให้จท. และการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ทำแผนพัฒนาท่าเรือภูมิภาค สนับสนุนการเดินทางและการขนส่งสินค้า โดยเฉพาะบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา เพราะการเดินทาง



อธิรัฐ รัตนเศรษฐ์

ทางถนนเน้นการจราจรแออัด

"ส่วนการพัฒนาท่าเรือบกเป็นอีกหนึ่งนโยบายที่ต้องเร่งผลักดัน เพราะเป็นโครงการที่สนับสนุนการขนส่งสินค้าให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เมื่อต้นทราบว่าสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ศึกษาพื้นที่พัฒนาท่าเรือบกไว้แล้ว 4 แห่ง แต่ผมเล็งเห็นว่าพื้นที่ส่วนแรกที่เหมาะสมจะพัฒนาคือบริเวณ จ.นครราชสีมา เนื่องจากมีรถไฟทางคู่ และรถไฟไฮสปีดทรนพาดผ่าน ถือเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่เหมาะสม"

รมช.คมนาคมกล่าวอีกว่า ยังมีแผนพัฒนาท่าเรือสาทรให้เป็นท่าเรือระดับอินเตอร์เนชันแนล สามารถรองรับเรือเพื่อการท่องเที่ยวได้ เนื่องจากพื้นที่บริเวณ โดยรอบท่าเรือสาทรเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของกรุงเทพฯ รวมทั้งจะเร่งผลักดันท่าเรือบางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ เพื่อเชื่อมต่อกับท่าเรือแหลมฉบัง ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ที่ต้องการจัดทำเส้นทางเดินเรือแพขนานยนต์แก้ปัญหาการจราจรแออัดบริเวณ ถนนพระราม 2

แหล่งข่าวจากสนข. เผยว่า ก่อนหน้านี้ สนข. ศึกษาความเหมาะสมพัฒนาท่าเรือบกในประเทศไทย พบว่ามีพื้นที่ศักยภาพจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ 1. ต.หนองดินนกก อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 2. ต.กุฉิกิจ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 3. ต.ม่วงหวาน อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น และ 4. ต.เขาทอง อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ แต่ละแห่งใช้พื้นที่ก่อสร้างประมาณ 1,000-1,800 ไร่ เงินลงทุนกว่า 1,000 ล้านบาท