เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 720,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/-
วันที่: อังคาร 6 สิงหาคม 2562
ปีที่: - **ฉบับที่:** 25499 **หน้า:** 10(ล่าง)
Col.Inch: 24.84 **Ad Value:** 52,164 **PRValue (x3):** 156,492 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'อธิรัฐ' สั่งเจ้าท่าปรับงบฯ 63 ดันท่าเรือบกแห่งแรก 'โคราช'

'อธิรัฐ' สั่งเจ้าท่าปรับงบฯ63 ดันท่าเรือบกแห่งแรก 'โคราช'

นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ รมช.คมนาคม เปิดเผยว่า หลังจากได้รับมอบหมายให้ดูแลงานขนส่งทางน้ำแล้ว ตนมีนโยบายเร่งด่วนให้หน่วยงานในความรับผิดชอบเร่งดำเนินการ คือ มอบหมายให้กรมเจ้าท่าไปทบทวนเรื่องการเสนอของบประมาณปี 63 ให้สอดคล้องกับนโยบายส่งเสริมการขนส่งทางน้ำของกระทรวงคมนาคม โดยเฉพาะการพัฒนาและปรับปรุงท่าเรือโดยสารในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สำหรับอำนวยความสะดวกและเป็นอีกทางเลือกในการเดินทางให้กับประชาชน เพื่อหลีกหนีปัญหาการจราจรติดขัดทางถนน ทั้งนี้ขอให้เร่งพัฒนาและยกระดับท่าเรือสาทรให้เป็นท่าเรือระดับอินเตอร์เนชั่นแนล เพื่อรองรับการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่จะเชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวสำคัญริมแม่น้ำเจ้าพระยาได้อย่างสะดวกสบาย

นายอธิรัฐ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ขอให้พิจารณางบฯ เรื่องการศึกษาและก่อสร้างทางเรือโดยสารแห่งใหม่ ทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด เพื่อส่งเสริมการเดินทางและขนส่งสินค้า ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ลงได้

ซึ่งตนจะเร่งผลักดันการพัฒนาท่าเรือบางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ให้เชื่อมต่อไปยังท่าเรือแหลมฉบัง ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เพื่อส่งเสริมการขนสินค้าทางแพขนานยนต์ ที่จะสามารถลดปริมาณรถบรรทุกบนถนน ซึ่งจะช่วยบรรเทาการจราจรแออัดเส้นทางถนนพระราม 2 ได้ ขณะเดียวกันให้จัดทำงบฯ ในส่วนที่จะบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นเพื่อช่วยแก้ปัญหาภัยแล้งด้วย

นายอธิรัฐ กล่าวอีกว่า ตนจะเร่งผลักดันโครงการพัฒนาท่าเรือบกให้เกิดขึ้นโดยเร็ว เพราะถือเป็นโครงการสนับสนุนการขนส่งสินค้าให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยเบื้องต้นทราบว่าสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาพื้นที่พัฒนาท่าเรือบกไว้แล้ว 4 แห่ง ซึ่งเห็นว่าพื้นที่แรกที่จะพัฒนาท่าเรือบก คือ จ.นครราชสีมา เนื่องจากเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่เหมาะสม และเป็นเส้นทางสำคัญของโครงข่ายคมนาคม ทั้งรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) ไทย-จีน

แหล่งข่าวจาก สนข. กล่าวว่า ที่ผ่านมา สนข.ได้ทำการศึกษาความเหมาะสมเพื่อพัฒนาท่าเรือบกในประเทศไทย ซึ่งพบว่ามีพื้นที่ศักยภาพ 4 แห่ง ได้แก่ 1.ต.หนองตีนนก อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 2. ต.กุดจิก อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 3. ต.ม่วงหวาน อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น และ 4. ต.เขาทอง อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ โดยแต่ละแห่งจะใช้พื้นที่ก่อสร้างประมาณ 1,000-1,800 ไร่ ในวงเงินลงทุนกว่า 1,000 ล้านบาท.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com