



❖ ปีน้าเดินในร่มต่อรถไฟฟ้า2สาย

นายพานุรักษ์ กลั่นนุรักษ์ ผู้อำนวยการจราจรและขนส่ง กทม.กล่าว ว่าตามที่สื่อมวลชนเสนอขอความแผน พัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าระยะแรกจำนวน 12 เส้นทางมีจุดเชื่อมต่อสำคัญระหว่างรถไฟฟ้า หลายจุดที่ขาดการเชื่อมต่ออย่างลงตัว ผู้โดยสารที่ใช้รถไฟฟ้ายังต้องเดินผ่านพื้นที่ กลางแจ้งก่อนเข้าสู่สถานี เช่น สถานี สวนจตุจักรและพหลโยธินเมื่อลงจากรถไฟฟ้าบีทีเอสต้องเดินเป็นระยะทางอีกราว 20-30 เมตรเพื่อเข้าสู่สถานีรถไฟฟ้า MRT นั้น ผู้อำนวยการจราจรและขนส่งได้มีแผนในการ พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการสัญจร เชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนมาโดยตลอด เช่น การพัฒนาจุดเชื่อมต่อบริเวณสถานี บางนา-อุดมสุขจุดเชื่อมต่อบริเวณสถานี บางหว้าเป็นต้น อีกทั้ง ในปีงบประมาณ 2563 สำนักการจราจรและขนส่งได้รับงบประมาณในการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟฟ้า BTS หมอชิต และสถานีรถไฟฟ้า MRT สวนจตุจักรเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนใน บริเวณดังกล่าวอีกด้วย.