

# คมนาคม-กทม.เร่งร่างMOU โอนรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ

“คมนาคม” ถกกทม.เร่งร่าง MOU โอนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ ยอมรับเซ็นไม่ทันเปิดเดินรถ 1 สถานี 9 ส.ค.นี้ ฟาก “รฟม.” ลุยหาทางออกทำหนังสือแจ้ง “กทม.” ส่งมอบพื้นที่ให้ใช้ประโยชน์ชั่วคราว นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (5 ส.ค.) ได้ประชุมร่วมกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และกรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อติดตามความคืบหน้าการจัดทำร่างความร่วมมือ (MOU) การโอนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ระหว่างรฟม.กับกทม. ซึ่งจะเป็นการโอนทั้งหนี้สินและทรัพย์สินโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการจัดทำ MOU ดังกล่าว จะต้องรอให้การก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งเส้นทางช่วงปลายปี 2563 ก่อน เพราะต้องคำนวณค่าก่อสร้างพร้อมดอกเบี้ยทั้งหมด

หลังงานเสร็จสิ้น ดังนั้นจึงน่าจะมีการลงนามใน MOU ระหว่างรฟม.และกทม.ช่วงปลายปี 2563 และจะโอนโครงการได้ประมาณเดือนมีนาคม-เมษายน 2564 ขณะที่ทางสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ได้กำชับว่าขอให้ร่าง MOU โดยพิจารณาตามข้อกำหนดให้รอบคอบ และขอให้กำหนดวันลงนาม MOU และวันที่โอนโครงการอย่างชัดเจน เพื่อมิให้กระทบกับการคำนวณภาระหนี้สินต่าง ๆ เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยคิดเป็นรายวัน

“ได้มอบหมายรฟม.ให้ไปทำงานร่วมกับกทม.ในการร่าง MOU ซึ่งสิ่งสำคัญที่สบน.กำชับมา คือให้ร่างรายละเอียดโดยดูข้อกำหนดให้รอบคอบ และอยากให้กำหนดวันโอนโครงการมาให้ชัด เพราะดอกเบี้ยเดินรายวัน จะได้คำนวณกันถูกกว่าภาระหนี้เท่าไร อย่งไร” นายชัยวัฒน์ กล่าว

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า แม้จะยังไม่ได้ลงนาม

MOU โอนโครงการ แต่ก็จะไม่กระทบต่อการเปิดทดลองเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ ซึ่งกทม.จะเปิดเดินรถ 1 สถานี จากหมอชิตไปยังสถานีแยกลาดพร้าว ในวันที่ 9 สิงหาคมนี้ โดยรฟม.ได้แก้ปัญหาด้วยการเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. ขออนุมัติส่งมอบพื้นที่ให้กทม.ใช้ประโยชน์ เพื่อการเดินรถเป็นกรณีชั่วคราว โดยยังไม่ใช้การโอนโครงการ ซึ่งบอร์ดให้การอนุมัติแล้ว และรฟม.จะทำหนังสือแจ้งกทม.อย่างเป็นทางการก่อนวันที่ 9 สิงหาคมนี้

สำหรับการเปิดทดลองเดินรถวันที่ 9 สิงหาคมนี้ ได้รับรายงานว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเดินทางมาเป็นประธานในพิธีช่วงเช้า และจะเปิดให้ประชาชนทั่วไปทดลองใช้บริการตั้งแต่เวลา 15.00 น.

ส่วนแผนการเปิดให้บริการไปจนถึงสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ช่วงปลายปี 2562 นั้น น่าจะต้องดำเนินการแบบเดียวกัน คือการส่งมอบพื้นที่ให้กทม.ใช้ประโยชน์ชั่วคราว พร้อมทั้งได้มอบหมายให้กทม.และรฟม.พิจารณาเตรียมความพร้อมเพื่อเปิดทดลองเดินรถช่วงดังกล่าวในวันที่ 5 ธันวาคม 2562 ■