

# 'อธิรัฐ' ชี้ดเส้นเจ้าท่า3เดือน

- ยกเครื่องปลอดภัย-ปรับปรุง19แห่ง
- ชูสาทรมีพื้นที่ร้านค้า-เชื่อมรถไฟฟ้า

รมช.คมนาคมให้เวลากรมเจ้าท่ายกระดับความปลอดภัยหลังเกิดเหตุการณ์ระเบิด ชี ปชช.หนาแน่น พร้อมสั่งปรับปรุง 19 ท่าเรือให้มีมาตรฐาน แก้ปัญหาเรือล้าไกลล์ทำน้ำ ชูท่าเรือสาทรต้นแบบสถานีปิด มีพื้นที่ร้านค้าสะดวกซื้อ เชื่อมรถประจำทาง-รถไฟฟ้า

นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการเดินทางตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายผู้บริหารกรมเจ้าท่า เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม ว่า ได้เน้นย้ำกำกับเรื่องการใช้กฎหมาย โดยจัดระเบียบใหม่ทั้งหมด เพราะท่าเรือและเรือโดยสารที่ใช้งานอยู่ปัจจุบัน มีทั้งแบบถูกกฎหมายและผิดกฎหมาย จะทำให้เรือที่ผิดกฎหมายเปลี่ยนเป็นถูกกฎหมายให้ได้ ตั้งเป้าจะดำเนินการในพื้นที่ลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งหมดก่อน เนื่องจากความปลอดภัยเป็นเรื่องสำคัญ โดยเฉพาะในสถานการณ์ขณะนี้ที่อาจจะเกิดเหตุที่ไม่คาดคิดขึ้นได้ อาทิ การลอบวางระเบิด ซึ่งท่าเรือเป็นอีกจุดที่มีประชาชนใช้งานหนาแน่น และมีผู้โดยสารในแต่ละวันค่อนข้างมาก จึงต้องให้ความสำคัญกับด้านนี้และทำให้มากกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้

นายอธิรัฐกล่าวว่า นอกจากนี้จะพัฒนาระบบการขนส่งเชื่อมต่อกัน ทั้งทางน้ำและทางบก หาวีธีทำให้ท่าเรือเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้า ป้ายรถเมล์ รวมถึงเชื่อมต่อทางอากาศ สำหรับนโยบายเร่งด่วนในการพัฒนาท่าเรือ



อธิรัฐ รัตนเศรษฐ

ปัจจุบัน 19 ท่า เบื้องต้นจะพัฒนาท่าเรือสาทรเป็นท่าเรือต้นแบบ เป็นสถานีท่าเรือปิด เหมือนสถานีรถไฟหรือสนามบิน ใช้งบประมาณ 14 ล้านบาท จากงบประมาณรวม 800 ล้านบาท เพื่อพัฒนาท่าเรือทั้งหมด โดยจะเปิดให้เอกชนเข้ามาประกอบธุรกิจในพื้นที่ได้ อาทิ ร้านสะดวกซื้อ จะเร่งรัดให้

แล้วเสร็จภายในปี 2563-2564 เพื่อแบ่งเบาความหนาแน่นในการเดินทางผ่านทางบกและทางราง

“ปัจจุบันพบว่าเรือโดยสารในพื้นที่ กทม.และปริมณฑล การเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา เรือคลองแสนแสบ ปัจจุบันสภาพตัวเรือที่บริการอาจไม่ดีนัก ได้สั่งการให้กรมเจ้าท่าไปเจรจาขอความร่วมมือกับภาคเอกชนให้มีการปรับปรุงสภาพให้ดีขึ้น แก้ปัญหาเรือล้าไกลล์ทำน้ำและมีความมาตรฐานมากยิ่งขึ้น สำหรับโครงการปรับปรุงสภาพท่าเรือใน กทม.จำนวน 19 ท่า ขณะนี้ทราบว่าจะปรับปรุงไปแล้ว 16 ท่า เหลืออีก 3 ท่า ที่จะให้กรมเจ้าท่าเร่งรัดในการปรับปรุงต่อไป โดยยืนยันว่าอยากเห็นการเปลี่ยนแปลงที่ชัดเจนภายใน 3 เดือนต่อจากนี้” นายอธิรัฐกล่าว

นายสมศักดิ์ ห่มม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า กล่าวว่า การปรับปรุงท่าเรือให้มีความทันสมัยอยู่ในแผนการดำเนินการของกรมเจ้าท่าที่จะใช้งบประมาณหมดในการพัฒนาท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา 19 แห่ง ซึ่งมีงบประมาณทั้งหมด 800 ล้านบาท มีแผนที่จะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี 2565 แต่กระทรวงคมนาคมต้องการเร่งรัดแผนให้เร็วขึ้นหรือเสร็จภายในปี 2563-2564 จะพยายามดำเนินการให้เต็มที่ ปัจจุบันเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยามีผู้ใช้บริการเฉลี่ยอยู่ที่ 5 หมื่นคนต่อวัน ช่วงเทศกาลหรือช่วงที่มีผู้โดยสารใช้บริการมากที่สุดมีกว่าแสนราย เกินขีดความสามารถซึ่งอยู่ที่ 5-7 หมื่นคนต่อวันเท่านั้น ดังนั้นจะพัฒนาให้ทันสมัย ปลอดภัย และเป็นสากล คาดจะมีผู้ใช้บริการเพิ่มเป็น 200,000 คนต่อวัน