

นโยบายเจ้าท่าอธิรัฐ'จิต'

เมื่อวันที่ 5 ส.ค.ที่กรมเจ้าท่า(จท.) นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ รมช.คมนาคม เปิดเผยหลังเป็นประธานในงานวันคล้ายวันสถาปนากรมเจ้าท่า ครบ 160 ปี มอบนโยบายการทำงานและไปตรวจสภาพท่าเรือสำราญว่า มีนโยบายเร่งด่วนให้กรมเจ้าท่าขับเคลื่อนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งให้ครอบคลุมทั่วประเทศ รองรับการแข่งขันสินค้า การสัญจรของประชาชนได้อย่างต่อเนื่อง เชื่อมโยงขนส่งรูปแบบอื่นทั้งล้อราง อากาศ อย่างไร้รอยต่อ ให้เพิ่มมาตรการความปลอดภัยของประชาชนและนักท่องเที่ยวเข้มงวดขึ้น ให้จัดระเบียบการเดินทางเรือใหม่ เริ่มจากกลุ่มแม่เจ้าพระยา ให้บังคับใช้กฎหมายเข้มงวดขึ้นกับเรือทุกชนิด เอกชนที่ฝ่าฝืนต้องเร่งสำรวจข้อมูลใหม่ให้แก้ไขภายใน 6 เดือน หากไม่ดำเนินการจำเป็นต้องบังคับใช้กฎหมายขั้นเด็ดขาด

นายอธิรัฐ กล่าวอีกว่า จะขับเคลื่อนการพัฒนายกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะในแม่เจ้าพระยาให้เป็นสถานีเรือ 19 ท่า วงเงิน 800 ล้านบาท(งบฯผูกพันปี63-65) เพื่อให้เป็นท่าเรือระบบปิดเช่นเดียวกับสนามบิน ที่จะมีอาคารพักคอยให้ผู้โดยสาร ติดตั้งจอแสดงตารางเวลาเรือเข้า

ออก และร้านค้าสะดวกซื้อ พร้อมระบบจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ โดยท่าเรือสำราญ จะแล้วเสร็จเปิดให้บริการในปี63 ส่วนที่เหลือจะเสร็จสมบูรณ์ปี65 นอกจากนี้ขอให้สำนักงานเจ้าท่าในภูมิภาคทั่วประเทศ บูรณาการทำงานร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาภัยแล้ง โดยเร่งขุดลอกคูคลอง และลำน้ำดินเงิน เพื่อกักเก็บน้ำไว้ให้ประชาชนใช้ประโยชน์ได้

นายสมศักดิ์ ห่มม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่ากล่าวว่า ในปีงบประมาณ 63 ได้เสนอของบฯขุดลอกคูคลอง 3 พันล้านบาท ส่วนการควบคุมการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดลงไปแม่น้ำลำคลอง ทะเล ชายหาดสาธารณะประโยชน์ทั่วประเทศ มีโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี ปรับตั้งแต่ตารางเมตรละ 1,000-20,000 บาท ตรวจสอบแล้วกว่า 90% จากข้อมูลที่มีขึ้น 50,000 รายที่เหลือจะเร่งให้เสร็จในเดือน ส.ค.นี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นโยบายนายอธิรัฐไม่มีอะไรหวือหวา และไม่มีไอเดียใหม่ ๆ ส่วนใหญ่เป็นนโยบายเก่าที่กรมเจ้าท่าขับเคลื่อนอยู่แล้ว.