

ล้มประมูล 101 ล.จ้างขับรถเมล์

● ไร้คู่แข่งขสมก.ประกาศราคาใหม่

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 26 ก.ค. ที่ผ่านมาขสมก.ได้ประกาศยกเลิกประกาศราคาว่าจ้างเหมาพนักงานขับรถโดยสาร (เอาท์ซอร์ซ) เขตการเดินรถที่ 4 จำนวน 89 คนวงเงิน 74,005,992 บาท และเขตการเดินรถที่ 8 จำนวน 33 คนวงเงิน 27,440,424 บาท รวม 122 คน วงเงินรวม 101,446,416 บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (อีบidding) เนื่องจากมีผู้ยื่นข้อเสนอรายเดียว และต้องการให้มีผู้ยื่นเสนอราคามากกว่า 1 รายขึ้นไป เพื่อให้เกิด

การแข่งขัน หลังจากนั้น ขสมก. เตรียมเปิดประกวดราคาค่าจ้างอีบidding ครั้งใหม่เป็นครั้งที่ 2 โดยใช้เวลาประมาณ 1 เดือน หรือเดือน ส.ค. 62 คาดว่าจะได้เอกชนที่ชนะโครงการ

นายสุระชัย กล่าวต่อว่า หากเปิดประกวดราคาครั้งที่ 2



แล้วยังมีผู้ยื่นเสนอรายเดียว ขสมก.จะสรุปผลการประมูลและให้ผู้ยื่นเสนอราคารายเดียวเป็นผู้ชนะทันที ไม่มีการประกวดราคาใหม่ เมื่อได้ผู้ชนะแล้วหากมีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารกิจการ (บอร์ด) ขสมก. ชุดใหม่จะนำเสนอโครงการดัง

กล่าวให้บอร์ดพิจารณาเห็นชอบ ก่อนลงนามสัญญากับเอกชนที่ชนะต่อไปจากนั้นบริษัทต้องส่งมอบพนักงานขับรถให้ ขสมก. ตามสัญญาที่กำหนด ต่อไป

รายงานข่าวจาก ขสมก. แจ้งว่า การเปิดประกวดราคาครั้งที่ 1 บริษัทบิลเลียนไทย ซับพลายส์ จำกัด ยื่นประมูลรายเดียวตามเงื่อนไขว่าจ้าง 2 ปี จ่ายค่าจ้างเป็นรายเดือน อัตรา 34,647 บาทต่อคนต่อเดือนรวมค่าบริหารจัดการ และภาษีมูลค่าเพิ่ม หลังจากลงนามสัญญากับบริษัทฯ ที่ชนะแล้วบริษัทฯ ต้องส่งมอบพนักงานขับรถที่ผ่านทดสอบขับรถจากคณะกรรมการทดสอบขับรถที่องค์การแต่งตั้งขึ้นในห้องักการตามสัญญาจ้างภายใน 60 วัน นับจากวันลงนามสัญญา เมื่อต้องล้มประมูลจะทำให้โครงการล่าช้าออกไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ถือเป็นครั้งแรกที่ ขสมก. ว่าจ้างพนักงานขับรถภายนอก เนื่องจากขาดแคลนพนักงานโดยปัจจุบันมีอยู่ประมาณ 5 พันคน ขณะที่ต้องใช้พนักงานกว่า 6 พันคน อีกทั้งการว่าจ้างภายนอกยังประหยัดงบด้านสวัสดิการพนักงานขสมก.