



**ทันประเด็น**

โดย : กะบังลม

**ลดราคาค่ารถไฟฟ้าแค่หาเสียง  
ทำได้จริงหรือผลงานรัฐบาล**

นโยบายการลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า ที่เจ้ากระทรวงคมนาคม ประกาศโป้งออกมาว่า เป็นนโยบายสำคัญซึ่งจะรวมถึงระบบขนส่งสาธารณะอื่นๆ ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม ด้วย โดยโครงการที่รัฐบาลเป็นเจ้าของ เป็นผู้ลงทุนเอง จะสามารถดูแลค่าโดยสารได้ก่อน เช่น รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงคลองบางไผ่-เตาปูนและรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ ส่วนจะลดได้เท่าไรจะเป็น 20 บาทตลอดสายนั้น ตอนนี้อยู่ยังไม่ฟันเบรีย่งเพราะต้องพิจารณาข้อมูลโดยละเอียดก่อน หากเป็นโครงการที่เป็นความร่วมมือลงทุนเอกชน (PPP) เพราะรัฐไม่มีงบประมาณมากพอที่ลงทุนโครงการขนาดใหญ่ จะต้องดูเงื่อนไขสัญญา เป็นหลัก



การลดค่าโดยสาร รัฐจำเป็นต้องอุดหนุน แต่จะหาแนวทางอื่นที่จะไม่ให้กระทบกับงบประมาณ หรือใช้ภาษีของคนทั้งประเทศ มาอุดหนุน ต้องดูที่ต้นทุน และหารือกับผู้ให้บริการ เชื่อว่ามีวิธีการที่ไม่กระทบกับงบประมาณ จะต้องเรียกข้อมูลที่เกี่ยวข้องมาพิจารณาภายใน 1 เดือน จะมีความชัดเจน และจะเริ่มปรับลดราคาในส่วนที่ทำได้ก่อนภายในปีนี้

“กะบังลม” เชื่อว่า การปรับลดราคาค่าโดยสารนั้นจะต้องเป็นโครงการที่รัฐลงทุนเอง รัฐต้องนำงบประมาณมาสนับสนุนจึงจะทำได้ หรือเป็นการเจรจาให้เอกชนที่ร่วมลงทุนได้สิทธิ์ในการขยายเส้นทางหรืออายุสัมปทานในระยะยาว จึงต่อรองราคาค่าโดยสารกันได้ ว่าแต่ว่าการออกมาบอกถึงนโยบายการลดราคาค่าโดยสารรถไฟฟ้า ก็เป็นการเรียกเสียงประชานิยมจากประชาชน จะทำได้หรือไม่ก็ต้องติดตามกันอีกที ถ้าทำได้จริงทำที่บอกได้งานนี้ได้คะแนนเสียงจากชาวกรุงเพียบ เพราะยังไม่ทันไรมีพวกแชร์กันว่อนทวงนโยบายหาเสียงรายตัวจากบรรดารัฐมนตรีที่บอกว่าจะทำโน่นนี่ อย่าพูดแต่ลมปากต้องทำตามที่ทำเสียงไว้ด้วย ถ้าทำได้งานนี้บอกได้เลยว่าเป็นผลงานรัฐบาลเต็มๆ



แก๊รถติด”พระราม 2 ระเบิดขึ้น หลังจากที่ ตักดีสยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการแก้ปัญหาจราจรบนถนนพระราม 2 ซึ่งอยู่ระหว่างขยายช่องจราจร ว่า การแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่สัปดาห์ก่อน สามารถลดปัญหาการติดสะสมจาก 2 กม. เหลือ 400 เมตร และรถสามารถเคลื่อนตัวได้ แต่ก็ยังไม่พอใจ เพราะแก้ไขได้ 75% ยังเหลืออีก 25% เป้าหมายต้อง 100% ซึ่งเชื่อว่าต้องทำได้ดีกว่านี้ โดยกรมทางหลวง จะเร่งก่อสร้างจุดที่เป็นคอขวดเสร็จในสัปดาห์หน้า

“กะบังลม” เชื่อว่าเมื่อมีรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องเข้าไปชี้ให้ตำรวจบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง เข้ามาดำเนินการก่อสร้างงานก็ไม่ล่าช้า ซึ่งเดิมจะเห็นกันแบบเข้าขามเย็นขาม แต่ตอนนี้เหมือนโดนไฟจี้กันเร่งสร้างกันเข้าเย็น งานแบบนี้ต้องลงเสี้ยนหน่อย ไม่อย่างนั้นเป็นถนน 7 ชั่วโมงที่ทำล่าช้าไม่ยอมเสร็จ แถมส่งผลเสียต่อเศรษฐกิจที่ทำให้การจราจรติดยาวเหยียดตลอดวัน.