

Line ทาง

นอกจากหลากหลายนโยบายสุดสอของคมนาคมยูไนเต็ดแล้ว รว.ศักดิ์สยาม ชิดชอบ ยังมีประเด็นร้อนเรื่องการได้บอร์ดรัฐวิสาหกิจในสังกัดคมนาคม (คค.) ที่ออกปากได้อย่างสุภาพถึง 2 ครั้งด้วยการขี้นมือบรรดาสื่อมวลชน แต่บอร์ดหลายคนก็ยังกอดเก้าอี้เหนียวแน่น.....พร้อมเหตุผลที่เข้าข้างตัวเองกันรัว ๆ

เมื่อ 5 ส.ค. ที่ผ่านมา เลยได้เห็น รว.ศักดิ์สยาม ใช้เวทีเสวนาหัวข้อทิศทางประเทศไทยภายใต้รัฐบาลใหม่ในงานบางกอกโพสต์ ฟอรัม 2019 ที่โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์



นพ.ปัญญา

ไล่บอร์ดเป็นครั้งที่ 3 ว่า "คตินิสัยพี่ชาย (เนวิน ชิดชอบ) มาขอบพูดตรงๆ บอกเลยว่า "ไปเหอะ" เพราะการลาออกของบอร์ดต่าง ๆ เป็นหลักปฏิบัติที่ทกกระทรวงทำกัน ไม่ใช่แค่กระทรวงคมนาคมเท่านั้น อยากให้เรื่องนี้ดำเนินการให้จบโดยเร็วเพราะตนเป็นคนทำงานเร็ว อยากให้งานเดินหน้าตามนโยบายโดยเร็วเช่นกัน"ที่บอร์ดบางหน่วยบอกว่าแต่งตั้งโดยคำสั่งพิเศษ หรือใครแต่งตั้งมานั้น มองว่าก็ลาออกได้ ไม่ต้องกังวลว่าเมื่อลาออกแล้วจะเป็นช่วงสูญญากาศจะพยายามแต่งตั้งให้เร็วที่สุด" บอกรัดถึงบอร์ดรถไฟที่บอกว่าตั้งโดยคำสั่งฯ.....และบอร์ดการบินไทยที่ไม่ออกเพราะกระทรวงการคลังถือหุ้นใหญ่บินไทยแต่งตั้งมา ก็ต้องย้ำอีกครั้งว่า ไม่ทราบเบอร์ไหน?...ถึงทนกันจริง ๆ.....สื่อมวลชนและสังคมหัวเราะกันใหญ่ เห็นผู้หลักผู้ใหญ่ในบ้านเมืองออกปากไล่กันก็ว่าตกลงแล้ว...แต่ที่ไล่แล้วไม่ไป ...ตกลงร้ายกว่าเยอะ

อธิบดีไฮเวย์ ทำอธิบดีบอกว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องระดับพื้นที่ได้ประชุมติดตามความคืบหน้าแก้ไขปัญหาทุกสัปดาห์ ปรับแก้ตามหน้างาน ตอนนี้อยู่ในระดับที่ประชาชนยอมรับได้ พยายามเร่งให้เสร็จตามแผนในปี 63 เร็ว ๆ นี้ จะนำแผนการก่อสร้างทางยกระดับถนนพระราม 2 เส้น รว.คมนาคม ที่เคยดักคอว่าถ้าแก้ไขพื้นราบไม่ได้จะไม่ให้สร้างทางลอยฟ้า เพื่อไม่ให้กระทบแผนลงนามสัญญากับผู้รับเหมาภายใน ก.ย. นี้... ต้องรอดูว่าจะระดมกินเบอร์ไหน แผนก่อสร้างถึงจะชนะใจหัวหน้าทีมคมนาคมยูไนเต็ด ว่ากันด้วยเรื่องของผู้ใหญ่ใจดีบ้างรายแรก นพ.ปัญญา ชาติบัญชาชัย ประธาน สอจ.เปิดใช้ทางลอดได้สะพานกม.261 หน้าโรงเรียนรววดนวิทย์ฯ ของชาวชุมชนสามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ ที่ชาวบ้านระดมทุนสร้างกว่า 470,000 บาท

เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุถนนเพชรเกษม กว้าง 8 เลนเพราะบางคนใจร้อนรอจังหวะรถว่างไม่ไหว ผลการเปิดช่วยลดอุบัติเหตุได้มาก ท่านประธานอิมอกอิมใจเพราะควักเงินส่วนตัวช่วยบริจาคด้วย 5,000 บาท บอกว่า "ไม่มี

บุญกุศลใดจะยิ่งใหญ่เท่ากับช่วยเพื่อนมนุษย์ด้วยกัน" อีกราย ผอ.สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง สุฉิน มิ่งนิมิตร ข่าว่าไปตรวจความปลอดภัยสะพานคนข้ามถนนวิภาวดีหน้าปตท.เห็นคุณชายนั่งขอเงินบนสะพาน ท่านผอ. ส่งสารเลขช่วยไป 3 ใบ... คล้อยหลังผอ.ข่าวว่าคุณยายลมจับ เพราะไม่ไหวแบงก์ 20-100 หรือ 500 บาท แต่เป็นแบงก์พัน 3 ใบ ว้าว!!! 9 โมงเช้าวันที่ 7 ส.ค. รว.อธิรัฐ รัตนเศรษฐ ตรวจจับและมอบนโยบายการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) หลังประเดิมออกงานเป็นทางการด้วยการเป็นประธานวันก่อตั้งกรมเจ้าท่าครบ 160 ปี ดู 2 หน่วยน้อยไปนี่คิด!! ให้นโยบายครบละ... ท่านศักดิ์สยาม จะแบ่งเด็กให้เพิ่มอะป่าว??

นายสปิด
transport@dailynews.co.th