

การศึกษา-ศึลปวัฒนธรรม 17



ลดเจ็บ-ตาย'ชาว2ล้อ'เมืองไทย
'หมวกกันน็อก'ต้องกวาดชั้นอีกยาว

“มอเตอร์ไซค์” หรือจักรยานยนต์ ถือเป็น “พาหนะยอดนิยม” ของคนไทย ดังข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก ระบุว่า ณ สิ้นปี 2561 มีมอเตอร์ไซค์จดทะเบียนในประเทศไทยราว 20.8 ล้านคัน และในปี 2561 เพียงปีเดียว มีมอเตอร์ไซค์จดทะเบียนใหม่ราว 1.9 ล้านคัน ซึ่งเป็นที่ทราบกันดีว่าในประเทศไทยระบบขนส่งสาธารณะไม่ค่อยสะดวกเท่าใดนัก ทำให้ใครที่มีกำลังทรัพย์ก็มักจะยอมกัดฟันผ่อนพาหนะส่วนตัว ถ้าไม่ใช่รถยนต์ 4 ล้อ ก็จะเป็นมอเตอร์ไซค์ 2 ล้อมาใช้เพื่อความสะดวก และมอเตอร์ไซค์นั้นก็มียุคไม่แพง ผู้มีรายได้น้อยยังเข้าถึงได้ง่าย

ลดเจ็บ-ตาย'ชาว2ล้อ'เมืองไทย

'หมวกกันน็อก'ต้องกวาดชั้นอีกยาว



แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,500

Section: ไร่โต/การศึกษา-ศิลปวัฒนธรรม

วันที่: อังคาร 6 สิงหาคม 2562

ปีที่: 40

ฉบับที่: 13980

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 17

Col.Inch: 103.39 Ad Value: 155,085

PRValue (x3): 465,255

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ลดเจ็บ-ตาย'ชาว2ล้อ'เมืองไทย'หมวกกันน็อก'ต้องกวาดชั้นอีเกยาว

เมื่อมอเตอร์ไซค์กลายเป็นส่วนหนึ่งของชีวิตคนไทย การรณรงค์ให้สวม “หมวกกันน็อก” หรือหมวกนิรภัย จึงดำเนินมาอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่มีการออก “กฎกระทรวงฉบับที่ 14 (พ.ศ. 2535) ออกตามความใน พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522” กำหนดให้ “ทั้งผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายมอเตอร์ไซค์ต้องสวมหมวกกันน็อก” ซึ่งนับถึงวันนี้ก็ผ่านมาแล้วเกือบ 3 ทศวรรษ มีความเปลี่ยนแปลงทั้งที่ดีขึ้นและที่ยังต้องปรับปรุง

ปลายเดือน ก.ค. 2562 ที่ผ่านมามีการแถลงข่าว “ผลสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ประจำปี พ.ศ.2561” ณ รร.แกรนด์ เมอร์เคียว กรุงเทพฯ ฟอรั่ม ซึ่ง นพ.วีระพันธ์ สุพรรณไชยมาตย์ รองประธานกรรมการกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) ได้กล่าวในตอนเปิดงานว่า “ความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยในแต่ละปีนั้น ส่วนหนึ่งเป็นการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บที่ศีรษะของผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์” และหมวกกันน็อกเป็นอุปกรณ์สำคัญที่จะลดความสูญเสียนี้ได้

“แม้ว่าในปี 2554 รัฐบาลได้กำหนดให้เป็น “ปีแห่งการรณรงค์สวมหมวกนิรภัย 100%” แต่ผลการสำรวจของมูลนิธิไทยโรดส์ตั้งแต่ปี 2553 จนถึงปัจจุบันสะท้อนให้เห็นว่า “อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ทั้งประเทศยังคงมีแนวโน้มคงที่ ไม่ถึงร้อยละ 50” ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ที่ค่อนข้างต่ำ หากเปรียบเทียบ

กับประเทศเพื่อนบ้านแถบอาเซียนด้วยกัน”

นพ.วีระพันธ์ กล่าว

ขณะที่ **ณัฐพงศ์ บุญตออบ กรรมการและผู้ช่วยเลขาธิการมูลนิธิไทยโรดส์ (ThaiRoads Foundation)** เปิดเผยถึงการสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้มอเตอร์ไซค์ โดยเก็บข้อมูลจากประชาชนจำนวน 1,529,808 คน ทั้งในเขตเทศบาลนคร เทศบาลเมือง และเทศบาลตำบลครอบคลุมพื้นที่ 77 จังหวัดทั่วประเทศไทย ได้บทสรุปดังนี้ **1.ในภาพรวมมีผู้สวมหมวกนิรภัยเพียงร้อยละ 45** แบ่งเป็นผู้ขับขี่และผู้โดยสารสวมหมวกนิรภัยเพียงร้อยละ 52 และร้อยละ 22 ตามลำดับ

2.พื้นที่ที่ผู้ใช้มอเตอร์ไซค์สวมหมวกนิรภัยสูงสุดของแต่ละภาค 3 ปี ย้อนหลัง (2559-2561) ได้แก่ ภาคเหนือ จ.เชียงใหม่ ร้อยละ 53 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จ.สุรินทร์ ร้อยละ 46 ภาคกลางและตะวันออก (ไม่รวม กทม.) จ.นนทบุรี ร้อยละ 59 และภาคใต้ จ.ภูเก็ต ร้อยละ 61 นอกจากนี้จังหวัดที่มีพัฒนาการของอัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้นดีเด่น (3 ปีย้อนหลัง) ในเขตชุมชนเมือง ได้แก่ ภาคเหนือ จ.แพร่ ร้อยละ 69 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จ.หนองบัวลำภู ร้อยละ 66 ภาคกลางและภาคตะวันออก จ.ระยอง ร้อยละ 56 และภาคใต้ จ.นครศรีธรรมราช ร้อยละ 75

และจังหวัดที่มีพัฒนาการของอัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้นดีเด่น (3 ปีย้อนหลัง) ในเขตชุมชนชนบท ได้แก่ ภาคเหนือ จ.เพชรบูรณ์ ร้อยละ 56 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จ.สุรินทร์

แนวน้ำ

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,500

Section: ไร่/การศึกษา-ศิลปวัฒนธรรม

วันที่: อังคาร 6 สิงหาคม 2562

ปีที่: 40

ฉบับที่: 13980

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 17

Col.Inch: 103.39 Ad Value: 155,085

PRValue (x3): 465,255

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ลดเจ็บ-ตาย'ชาว2ล้อ'เมืองไทย'หมวกกันน็อก'ต้องกวดขันอีกยาว



“ผู้ใช้บริการวินมอเตอร์ไซค์รับจ้าง” ถือเป็นกลุ่มเสี่ยงจากการไม่สวมหมวกกันน็อกที่สำคัญมากกลุ่มหนึ่ง เนื่องด้วยผู้โดยสารหลายรายกังวลว่าหมวกกันน็อกที่ผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์รับจ้างเตรียมไว้จะไม่สะอาดเพราะมีผู้ใช้งานหลายคน นอกจากนี้บางรายยังห่วงผมเสียทรง

ร้อยละ 41 ภาคกลางและภาคตะวันออก จ.สระบุรี ร้อยละ 45 และ ภาคใต้ จ.ภูเก็ต ร้อยละ 50 และ อัตราการสวมหมวกนิรภัย ในกลุ่มผู้โดยสารสูงสุด ปี 2561 ได้แก่ กรุงเทพมหานคร ร้อยละ 55

3.ผู้สวมหมวกนิรภัยจำแนกตามกลุ่มอายุ รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร พบว่า กลุ่มผู้ใหญ่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 48 กลุ่มวัยรุ่น ร้อยละ 22 อย่างไรก็ตาม “กลุ่มเด็กเฉพาะผู้โดยสาร มีการสวมหมวกกันน็อกเพียงร้อยละ 8 เท่านั้น” อนึ่ง เมื่อเปรียบเทียบบริบทพื้นที่การสำรวจพบว่า อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารใน เขตเมืองใหญ่ ร้อยละ 78 เขตเมืองรอง ร้อยละ 45 และเขตชุมชนชนบทเพียง ร้อยละ 31 เท่านั้น

ณัฐพงศ์กล่าวต่อไปว่า ส่วน กรุงเทพฯ นั้นเป็นเมืองขนาดใหญ่และมีความเข้มงวดในเรื่องของการบังคับใช้กฎหมายอยู่แล้ว เห็นได้จาก กองบัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) ร่วมกับภาคีต่างๆ ได้ประกาศนโยบาย “กรุงเทพมหานคร เมืองต้นแบบ สวมหมวกนิรภัย 100%” และดำเนินการตลอดปี 2561 ส่งผลให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในเขตกรุงเทพฯ สวมหมวกนิรภัยสูงถึง ร้อยละ 85 โดยเฉพาะในกลุ่มผู้โดยสารที่มีการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มสูงขึ้นจาก ร้อยละ 39 ในปี 2560 เป็นร้อยละ 55 ในปี 2561 ซึ่งสูงที่สุดในประเทศ

ด้าน พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก รองผู้บังคับบัญชาตำรวจนครบาล กล่าวเสริมถึงมาตรการเข้มงวดด้านการบังคับใช้กฎหมายสวมหมวกกันน็อกในกรุงเทพฯ อันเป็นพื้นที่รับผิดชอบของ บช.น. ว่า เรื่องของหมวกกันน็อกจะควบคู่กับการใช้กฎหมาย จึงเป็นงานของตำรวจอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ซึ่งผู้ขับขี่และผู้ซ้อนรถจักรยานยนต์จะมีจิตสำนึกอยู่แล้วว่า “ถ้าไม่ใส่หมวกนิรภัยถือว่าทำผิดกฎหมาย ถูกจับอย่างแน่นอน” โดยเริ่มกวดขันมาตั้งแต่ปี 2554 นอกจากนี้ยังนำเทคโนโลยีมาตรวจวินัยจราจรอื่นๆ เช่น กล้องตรวจจับการฝ่าไฟแดงหรือเปลี่ยนช่องทางในจุดห้าม

ถึงกระนั้น “ลำพังตำรวจจะทำเองเพียงหน่วยงานเดียวคงไม่เพียงพอ ต้องอาศัยภาคส่วนอื่นๆ ด้วย” ดังความเห็นของ พ.ต.อ.สรสิทธิ์พัฒน์ ยศสมบัติ รองผู้บังคับการตำรวจภูธร จ.ระยอง ที่ยกตัวอย่าง “เขตโรงงาน-นิคมอุตสาหกรรม” ซึ่งมีอยู่เป็นจำนวนมากใน จ.ระยอง ว่า “ผู้ประกอบการต้องมีมาตรการจูงใจอีกทางหนึ่ง” เพื่อให้ผู้ใช้แรงงานที่จำนวนมากก็ใช้งานมอเตอร์ไซค์ในชีวิตประจำวันอยู่แล้วสวมหมวกกันน็อกจนเป็นนิสัย

“บริษัทควรสนับสนุนและส่งเสริม 1.สร้างมาตรการองค์กรให้เกิดขึ้นทุกๆ หน่วยงาน เพื่อสร้างองค์การต้นแบบในการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย 100% เช่น ถ้าใครโดนจับ

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,500

Section: วาไรตี้/การศึกษา-ศิลปวัฒนธรรม

วันที่: อังคาร 6 สิงหาคม 2562

ปีที่: 40

ฉบับที่: 13980

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 17

Col.Inch: 103.39 Ad Value: 155,085

PRValue (x3): 465,255

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ลดเจ็บ-ตาย'ชาว2ล้อ'เมืองไทย'หมวกกันน็อก'ต้องกวาดชั้นอีกยาว

เพราะไม่สวมหมวกนิรภัย จะถูกหักเงินเดือนหรือ ถูกหักโบนัส เป็นต้น 2.ขับเคลื่อนทั้งองค์กรเพื่อให้เกิดการปฏิบัติจริงด้วยความต่อเนื่องและจริงจัง ผ่านการประสานความร่วมมือกับหน่วยงานรัฐอย่างสถานีตำรวจ เพื่อเป็นการสร้างจิตสำนึกให้คนไทยสวมหมวกนิรภัยเมื่อขับขี่และซ้อนรถจักรยานยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงจากอุบัติเหตุเพื่อไม่ให้เกิดการสูญเสียขึ้น” พ.ต.อ.สรลพัฒน์ กล่าว