

# “อธิรัฐ” สั่งจัดระเบียบท่าเรือ-เรือโดยสารใน 6 เดือน

ผู้จัดการรายวัน360 - “อธิรัฐ” ประกาศจัดระเบียบเรือ ท่าเรือ ต้องได้มาตรฐาน ภายใน 6 เดือนสั่งกรมเจ้าท่า บังคับใช้กฎหมายเข้มข้น เร่งยกระดับท่าเรือสาทร เป็นสถานีเรือมีระบบตัวโดยสาร สั่งหาช่องเปิดเอกชนร่วมลงทุนเชิงพาณิชย์

นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานงานวันคล้ายวันสถาปนากรมเจ้าท่า (จท.) ครบรอบ 160 ปี ว่า ได้เน้นย้ำนโยบายเร่งด่วน เรื่องความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งสินค้าทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ ซึ่งจะต้องมีการจัดระเบียบและบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น เนื่องจากยังพบว่ามีท่าเรือ ตัวเรือ ที่ไม่ได้มาตรฐาน อีกทั้งยังมีปัญหาสิ่งรุกล้ำลำน้ำ ซึ่งให้กรมเจ้าท่า เพิ่มความถี่ในการตรวจสอบและตักเตือนหากยังไม่แก้ไขจะต้องลงโทษตามกฎหมายอย่างเด็ดขาด ซึ่งภายใน 6 เดือนต้องเรียบร้อย นอกจากนี้ ได้ให้บูรณาการกับหน่วยงานอื่นๆ เช่น กระทรวงเกษตรฯ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อแก้ปัญหาภัยแล้ง

สำหรับท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยานั้น กรมเจ้าท่าอยู่ระหว่างปรับปรุงจำนวน 19 แห่ง ซึ่งดำเนินการไปแล้ว 16 แห่งอีก 3 แห่ง โดยได้เร่งแผนยกระดับท่าเรือสาทร เป็นท่าเรือระบบปิด เหมือนสถานีรถไฟ หรือสนามบิน มีที่พักรอ มีร้านสะดวกซื้อเพื่ออำนวยความสะดวกผู้โดยสารเริ่มที่ท่าเรือสาทร ให้เสร็จในปี 2563 ส่วนในคลองแสนแสบจะให้ตรวจสอบท่าเรือ และเรือที่ไม่ได้มาตรฐาน ให้เร่งปรับปรุงแก้ไขโดยด่วน

“กฎหมายและระเบียบของท่าเรือ ตัวเรือ มีการกำหนดมาตรฐาน

ไว้ แต่ที่ผ่านมามีการบังคับใช้อาจจะอ่อนเกินไป หลังจากนั้นไม่ได้ เพราะต้องการป้องกันทั้งอุบัติเหตุและยกระดับด้านความปลอดภัย ซึ่งท่าเรือถือเป็นขนส่งสาธารณะ ซึ่งปัจจุบันการใช้ขนส่งทางน้ำยังไม่มากนัก เพราะอาจจะมีข้อกังวลเรื่องความปลอดภัยหากยกระดับให้เกิดความมั่นใจได้ จะทำให้ประชาชนหันมาเดินทางทางน้ำ ลดปัญหาการจราจรบนถนนลงได้” นายอธิรัฐกล่าว

นายสมศักดิ์ ห่มม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) กล่าวว่า แผนการพัฒนาท่าเรือโดยสารแม่น้ำเจ้าพระยา เป็นท่าเรือระบบปิด (สถานีเรือ) ทั้งหมด 19 ท่า (ปี 63-65) งบประมาณ 800 ล้านบาท โดยจะพัฒนานำร่องที่ ท่าสาทร ท่าช้างและท่าเตียน โดยจะมีระบบข้อมูลข่าวสาร แจ้งข้อมูลเรือที่กำลังเข้าเทียบท่า จำนวนที่นั่งว่าง ซึ่งในปี 63 จะจ้างที่ปรึกษา วงเงิน 40 ล้านบาท ศึกษาเพื่อวางระบบการบริหารจัดการข้อมูลต่างๆ เช่น ระบบตัว ระบบตรวจสัมภาระ เป็นต้น ในขณะที่เดียวกันกรณีให้เอกชนเข้ามาร่วมพัฒนาเชิงพาณิชย์ด้วย จะต้องเสนอขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี(ครม.) เดือน พ.ค. 2562 เพื่อปลดล็อกกรณีกำหนดท่าเรือเป็นสาธารณะซึ่งไม่สามารถทำเชิงพาณิชย์ได้ก่อน

“ปัจจุบันท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยามีผู้ใช้บริการรวมประมาณ 5-7 หมื่นคน/วัน โดยเฉพาะท่าเรือสาทร ประมาณ 5 หมื่นคน/วัน ถือเป็นท่าเรือที่เป็นจุดเชื่อมต่อรถไฟฟ้า และยังมีเรือโรงแรมและเรือของศูนย์การค้า และเทศกาลปีใหม่ จะมีผู้ใช้บริการกว่า 1 แสนคน และการพัฒนาเป็นสถานีปิดท่าเรือตลอดเจ้าพระยาแล้วเสร็จจะเพิ่มศักยภาพรองรับได้ถึง 2 แสนคน/วัน”