

'ศักดิ์สยาม'ใช้ KPI ประเมิน จีบอร์ตรัฐวิสาหกิจขาดทุนลาออก

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวในงานเสวนา Roadmap to Success : Up Close with Thailand's New Ministers เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2562 ว่า สำหรับแผนการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในช่วงระยะเวลา 3 เดือนนั้น เน้นการให้ประชาชนได้รับบริการด้วยความ สะดวก สบาย ปลอดภัย ประหยัด ยกระดับ คุณภาพชีวิต ลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ทุกโครงการต้องโปร่งใสตรวจสอบได้ ช่วย ลดภาระการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ทั้งนี้ ได้เน้นย้ำทุกโครงการให้ดำเนินการตามที ผลการศึกษากำหนด โดยเฉพาะในส่วน ของสัญญาและเงื่อนไขใน TOR ต้องไม่เอื้อ ประโยชน์และทำให้ภาครัฐเสียหาย

ในส่วนกรณีของการจัดซื้อเครื่อง บินใหม่ 38 ลำ วงเงิน 156,000 ล้านบาท ของการบินไทยนั้นได้มีการมอบหมายให้ นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม รับ ผิดชอบดูแลแล้ว โดยในเบื้องต้นจะต้อง มีการจัดหาเครื่องบินใหม่มาเพิ่มแน่นอน คงจะต้องกลับมาดูในรายละเอียดในการซื้อ ว่าเอามาใช้บินแข่งขันได้จริง รวมถึงได้มี การมอบหมายให้ดูในส่วนของต้นทุนราคา ตัวโดยสารของการบินไทยเพื่อให้สามารถ แข่งขันกับสายการบินอื่นได้

ส่วนการปรับเปลี่ยนคณะกรรมการ รัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม นั้น อย่างบริษัท การบินไทยนั้นก็จะมี การพิจารณาผลการดำเนินงานจากดัชนีชี้วัดผลงาน

หรือ KPI (Key Performance Indicator) ตั้งแต่บอร์ดเข้าทำงานจนถึงปัจจุบันเป็น หลัก มองว่าหากองค์กรมีการพัฒนามีผล กำไรที่ดีขึ้นก็ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปแต่ถ้าไม่ก็ เข้ามาอธิบายว่าเกิดอะไรขึ้น โดยจะต้อง เร่งในการพิจารณาเนื่องจากจะต้องเร่งแปลง นโยบายให้มาสู่ภาคปฏิบัติแล้ว ส่วนบอร์ด บางแห่งที่ได้มีการลาออกไปแล้วนั้นในเบื้องต้น ก็มอบหมายให้ทางผู้ว่าการฯของแต่ละ หน่วยงานรักษาการแทนไปก่อน

“ได้มีการวางกติกาไว้แล้วง่ายๆ คือดู KPI นับตั้งแต่ วันที่เข้ารับตำแหน่งจนถึงปัจจุบันบริหารเป็นอย่างไร หากบริหาร แล้วประสิทธิภาพองค์กรได้พัฒนามีผลประกอบการที่บวกที่ดี ก็ไม่มีใครสามารถแตะต้องได้ หากบริหารประสิทธิภาพลดลง ภาวะขาดทุนสะสมเพิ่มขึ้น ก็ควรออกไปและเปิดโอกาสให้ท่าน อื่นเข้ามาปฏิบัติหน้าที่แทน” นายศักดิ์สยาม กล่าว