

บีทางหลวงเร่งสร้างมอเตอร์เวย์โคราช

นครราชสีมา • “ศักดิ์สยาม” ลงพื้นที่ตรวจมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช พบล่าช้า 13% จี้กรมทางหลวงเร่งเดินหน้าด่วนหวังเพิ่มศักยภาพในด้านโลจิสติกส์ ด้าน รพม.ฟังชาวเชียงใหม่หนุนสร้างรถไฟฟ้าหลังรองรับการท่องเที่ยว มีคนเดินทางผ่านสนามบินมากกว่า 10 ล้านคนต่อปี

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (M6) ระยะทาง 196 กม. จำนวน 40 สัญญา ว่า โครงการมีความล่าช้ากว่าแผนถึง 13% โดยการก่อสร้างคืบหน้าเพียง 76% เท่านั้น ดังนั้น จึงได้กำชับให้อธิบดีกรมทางหลวงและนายช่างคุมงบประมาณเร่งรัดการดำเนินงานเพื่อให้แล้วเสร็จและเปิดให้บริการ

ตามแผนปี 2566

“โครงการดังกล่าวเมื่อแล้วเสร็จจะสามารถเชื่อมต่อการคมนาคมขนส่งระหว่างภาคต่างๆ ของประเทศได้อย่างสมบูรณ์ มีความสำคัญต่อการพัฒนาพื้นที่แก้ไขปัญหาจราจรระหว่างภาค ส่งเสริมทั้งในภาคธุรกิจการค้า และการท่องเที่ยว ด้วยแนวเส้นทางที่สามารถรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าไปยังทั่วทุกภูมิภาค เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายโลจิสติกส์ของประเทศ” นายศักดิ์สยามกล่าว

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า ความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail Transit) นั้น ได้เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่ พบชาวเชียงใหม่ล้วนต้องการรถไฟฟ้าในพื้นที่ เพื่อเพิ่มความ

สะดวกในการเดินทาง แก้ปัญหาจราจรในตัวเมือง ตลอดจนสนับสนุนการท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งมีผู้โดยสารที่สนามบินมากกว่า 10 ล้านคนต่อปี สำหรับเส้นทางนำร่องที่จะเริ่มดำเนินการนั้นคือ สายสีแดงช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะ สمانสามัคคี รวมระยะทางประมาณ 12.5 กิโลเมตร มีสถานีจำนวน 12 สถานี คาดใช้เวลาก่อสร้าง 4-5 ปีก่อนเปิดให้บริการ.