

มอเตอร์เวย์โคราชคืบ 76% 'ศักดิ์สยาม'ลงพื้นที่เร่งเปิดใช้ปีหน้า

เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2562 นายศักดิ์สยาม สระบุรี - นครราชสีมา ตอนที่ 40 พิจารณาแนวทางการเชื่อมต่อ
ชิดขอบ รมว.กม.นาคม พร้อมด้วย บริเวณทางหลวงหมายเลข 204 ระหว่างมอเตอร์เวย์ ตอน 40
นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดี รมว.กม.นาคมกล่าวว่า ได้ กับทางหลวงชนบท นม.1120
กรมทางหลวง และผู้บริหารระดับสูง รับฟังบรรยายสรุปโครงการก่อสร้าง (สามแยกปักธงชัย) ซึ่งห่างกันประมาณ
ของกระทรวงลงพื้นที่ตรวจ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 300 เมตร ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง
ติดตามความคืบหน้าโครงการ (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน - เพื่อเป็นทางเลี่ยงเข้าสู่ตัวเมือง
ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง สระบุรี - นครราชสีมา ตอนที่ 34 นครราชสีมา เพื่อให้ได้รูปแบบที่
เมือง(มอเตอร์เวย์) สาย บางปะอิน - (คลองไผ่) และตอนที่ 40 โดย เหมาะสม ไม่ส่งผลกระทบต่อ และเกิด
สระบุรี - นครราชสีมา ณ สำนักงาน ได้มอบแนวทางให้ ทล. ร่วมกับ ทช. ประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนตาม
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ จังหวัดนครราชสีมา และองค์การ นโยบายกระทรวงคมนาคมก่อนเสนอ
ระหว่างเมือง สาย บางปะอิน- บริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา ของงบประมาณประจำปี 2564 ต่อไป

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: จันทร์ 5 สิงหาคม 2562

ปีที่: 40

ฉบับที่: 13979

หน้า: 6(ล่างขวา)

Col.Inch: 31.70

Ad Value: 39,625

PRValue (x3): 118,875

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: มอเตอร์เวย์โคราชคืบ 76% 'ศักดิ์สยาม' ลงพื้นที่เร่งเปิดใช้ปีหน้า

สำหรับภาพรวมของโครงการ
มอเตอร์เวย์ฯ ทั้งโครงการ ระยะทาง
196 กิโลเมตร จำนวน 40 สัญญา มี
ความคืบหน้า 76% ล่าช้ากว่าแผนที่
กำหนด 13% เมื่อโครงการดังกล่าว
แล้วเสร็จ (ภายในปี 2563) จะสามารถ
เชื่อมต่อการคมนาคมขนส่งระหว่างภาค
ต่างๆ ของประเทศได้อย่างสมบูรณ์ มี
ความสำคัญต่อการพัฒนาพื้นที่ แก้ไข
ปัญหาจราจรระหว่างภาค ส่งเสริมทั้งใน
ภาคธุรกิจการค้าและการท่องเที่ยว ด้วย
แนวเส้นทางที่สามารถรองรับการเดินทาง
และการขนส่งสินค้าไปยังทั่วทุกภูมิภาค
เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่าย
โลจิสติกส์ของประเทศ เพื่อพัฒนา
ไปสู่การเป็นศูนย์กลางการคมนาคม
ขนส่งของภูมิภาคอาเซียนต่อไป