

ณะรัฐลงทุน“มอเตอร์เวย์” “นครปฐม-ชะอำ”เสี่ยงปัญหาค่าโง่

ผู้จัดการรายวัน360° - รองหัวหน้า ปชป.เตือนระวัง “ค่าโง่มอเตอร์เวย์” เส้นทางนครปฐม-ชะอำ ชำรอย ค่าโง่หลายอย่างที่ผ่านมา พร้อมฝากถึง “บิ๊กตู่” ทบทวนการลงทุนโครงการใหม่ ณะรัฐลงทุนทั้งหมดเอง

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ รองหัวหน้าพรรค ประชาธิปัตย์ โพสต์เฟซบุ๊กว่า ช่วงนี้ “ค่าโง่” เป็น คำฮิตติดปากในแวดวงคมนาคม เริ่มจาก “ค่าโง่ไฮโปเวลล์” ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องชดใช้ ค่าเสียหายรวมดอกเบี้ยให้ บริษัท ไฮโปเวลล์

(ประเทศไทย) จำกัด เป็นเงินประมาณ 25,000 ล้านบาท มาจนถึง “ค่าโง่ทางด่วน” ซึ่งเกิดข้อพิพาทขึ้น ระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย กับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้รับสัมปทานโครงการทางด่วน ชั้นที่ 2 โดยมีมูลค่า ข้อพิพาท 137,517 ล้านบาท และค่าโง่คงไม่จบ เพียงแค่นี้ หากรัฐบาลยังคงเดินหน้าให้สัมปทาน แก่เอกชนต่อไป

ทั้งนี้ มีข่าวว่ากรมทางหลวง กำลังเตรียมที่จะ ประมูลมอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กม. โดยให้เอกชนร่วมลงทุนด้วย ซึ่งถือเป็นการ ให้สัมปทานแก่เอกชน โดยแผนแม่บทมอเตอร์เวย์ ทั่วประเทศ ประกอบด้วย เส้นทางมอเตอร์เวย์ เป็น ระยะทางรวม 4,150 กม. เปิดใช้แล้ว 217.5 กม. กำลังก่อสร้าง 350 กม. ดังนั้น เหลือมอเตอร์เวย์ที่ จะต้องก่อสร้างอีก 3,582.5 กม.

การก่อสร้างมอเตอร์เวย์ที่ผ่านมา เป็นการ ลงทุนโดยรัฐทุกสาย บางสายใช้เงินงบประมาณ บางสายใช้เงินกู้ และบางสายใช้เงินสะสม ที่เก็บจาก ค่าผ่านทางมาช่วยด้วย ไม่มีสายใดเลยที่ให้เอกชน ลงทุนหรือร่วมลงทุน เป็นผลให้ค่าผ่านทางหรือค่า มอเตอร์เวย์ไม่แพง

แต่มาถึงปัจจุบัน การลงทุนก่อสร้างมอเตอร์เวย์ กำลังจะเปลี่ยนจากรัฐลงทุนเองทั้งหมด เป็นรัฐกับ เอกชนร่วมกันลงทุน โดยจะเริ่มจาก มอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำ เป็นสายแรก มีวงเงินโครงการ 79,006 ล้านบาท โดยรัฐจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าเวนคืน ที่ดิน 18,291 ล้านบาท ส่วนเอกชน จะต้องรับผิดชอบค่าก่อสร้างงานโยธา (ถนน สะพาน และที่พักริมทาง) 53,148 ล้านบาท และค่าก่อสร้างงานระบบ (เช่น ระบบเก็บค่าผ่านทาง ระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และศูนย์ควบคุมการจราจร) และค่าควบคุมงาน เป็นเงิน 7,567 ล้านบาท ในส่วนของค่าก่อสร้างงาน

โยธา นั้น เอกชนสามารถขอรับเงินอุดหนุนจากรัฐได้ ไม่เกิน 53,148 ล้านบาท เอกชนรายได้ขอเงินอุดหนุน จากรัฐน้อยที่สุด ก็จะมีโอกาสได้รับงาน

เป็นที่รู้กันว่า การร่วมลงทุนโดยเอกชนนั้น เขามุ่งหวังจะได้กำไรมากที่สุด และลดความเสี่ยงลง ให้ได้มากที่สุด ด้วยเหตุนี้เอกชนจึงต้องการให้รัฐ ช่วยอุดหนุนค่าก่อสร้างงานโยธามากที่สุด เพื่อลด ต้นทุนค่าก่อสร้างของตนเอง ดังนั้น ในการประมูล ที่จะเกิดขึ้น คาดว่าเอกชนจะขอให้รัฐช่วยอุดหนุนค่า ก่อสร้างงานโยธาเป็นจำนวนเต็ม หรือเกือบเต็มวงเงิน งานโยธา 53,148 ล้านบาท หากเป็นเช่นนี้จะทำให้ รัฐกลายเป็นผู้ลงทุนค่าก่อสร้างงานโยธาเสียเอง

โดยสรุป การลงทุนก่อสร้างมอเตอร์เวย์สาย นครปฐม-ชะอำ วงเงิน 79,006 ล้านบาท เป็นการ ลงทุนโดยรัฐ 71,439 ล้านบาท หรือคิดเป็น 90.4% ประกอบด้วยค่าเวนคืนที่ดิน 18,291 ล้านบาท และ ค่าก่อสร้างงานโยธา 53,148 ล้านบาท ในขณะที่เอกชน ลงทุน 7,567 ล้านบาท หรือคิดเป็น 9.6% ประกอบ ด้วยค่าก่อสร้างงานระบบ 3,822 ล้านบาท และค่า ควบคุมงานรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นๆ 3,745 ล้านบาท

การให้เอกชนร่วมลงทุน และให้สิทธิ์เก็บค่า ผ่านทาง เป็นเวลา 30 ปี ย่อมทำให้อัตราค่าผ่านทาง สูงกว่ารัฐลงทุนเองทั้งหมด และที่น่าเป็นห่วงอย่าง ยิ่งก็คือ ข้อพิพาทที่อาจจะเกิดขึ้นระหว่างรัฐกับเอกชน ในกรณีที่รัฐไม่สามารถขึ้นค่าผ่านทางตามที่ตกลงกัน ไว้ได้ และ/หรือ ในกรณีที่รัฐก่อสร้างถนนสายอื่น ทำให้เกิดเป็นคู่แข่งกับมอเตอร์เวย์ เป็นเหตุให้ เอกชนฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายได้ จนอาจกลายเป็น “ค่าโง่มอเตอร์เวย์” ขึ้นมา

“ด้วยเหตุนี้ จึงขอเรียกร้องให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พิจารณาทบทวนการ ลงทุนโครงการนี้เสียใหม่ โดยขอเสนอให้รัฐลงทุน เองทั้งหมด เนื่องจากเงินที่เอกชนจะร่วมลงทุน จำนวน 7,567 ล้านบาทนั้น อยู่ในขีดความสามารถ ของรัฐที่จะจัดหาได้ หากไม่มีเงินงบประมาณ ก็ใช้เงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ หรือเงินสะสมที่เก็บจากค่า ผ่านทาง การลงทุนเองทั้งหมดโดยรัฐ จะทำให้ผู้ใช้ มอเตอร์เวย์เสียค่าผ่านทางไม่แพง อีกทั้งค่าขนส่ง สินค้า ก็จะไม่แพง ทำให้ราคาสินค้าไม่แพงตาม ไปด้วย ทั้งหมดนี้ด้วยความหวังดี ไม่อยากให้มี “ค่าโง่มอเตอร์เวย์” เกิดขึ้น ซึ่งจะทำให้ประเทศ ชาติได้รับความเสียหายอย่างใหญ่หลวงอีกครั้ง” นายสามารถ ระบุ.