

## คมนาคมเล็งโคราช-ที่แรก'ท่าเรือบก'

### 'อริรัฐ'ให้จท.ยกระดับ'ท่าสาทร'รองรับนักท่องเที่ยว

'อริรัฐ รัตนเศรษฐ' รมช.คมนาคม ดันโครงการ 'ท่าเรือบก' เล็งเปิดจุดแรกที่โคราช ซึ่งเหมาะสมที่สุด เพราะมีทั้งรถไฟทางคู่-ไฮสปีดแล่นผ่าน เผยให้เจ้าท่า พัฒนาขนส่งทางน้ำริมเจ้าพระยา แก้ปัญหาจราจรทาง

ถนน พร้อมยกระดับ 'ท่าเรือสาทร' รองรับท่องเที่ยว นายอริรัฐ รัตนเศรษฐ รมช.คมนาคม กล่าวภายหลัง ประชุมแนวทางจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ 2563 ว่า จากเดิมกระทรวงยื่นคำขอไป จำนวน 4.2 แสนล้านบาท และขณะนี้สำนักงานประมา ให้

นำกลับมาทบทวนใหม่นั้น จะทบทวนขบฯที่เกี่ยวข้องทาง น้ำที่รับผิดชอบดูแล เนื่องจากรัฐบาลมีแผนปรับปรุง พัฒนา และสร้างท่าเรือโดยสาร เพื่อเพิ่มทางเลือกให้ประชาชน ใน การเดินทางและขนส่งสินค้า ลดต้นทุนด้าน โลจิสติกส์

โดยเฉพาะท่าเรือตามแนวแม่น้ำเจ้าพระยา เพราะอยู่ใน ช่วงหน้าแล้งน้ำในแม่น้ำ ค่อนข้างลดลง การขุดคลองลำน้ำ ทำได้สะดวกขึ้นและประหยัดงบประมาณ เป็นแผนเร่งด่วน ที่ฝากให้กรมเจ้าท่า (จท.) ไปทบทวน เพื่อขอขบประมาณ

เร่งดำเนินการเพราะจะช่วยบูรณาการภัยแล้งในอนาคตได้ นอกจากนี้ มอบหมายให้จท. และการท่าเรือแห่ง ประเทศไทย (กทท.) ทำแผนพัฒนาท่าเรือภูมิภาค สนับสนุน การเดินทางและการขนส่งสินค้า โดยเฉพาะบริเวณแม่น้ำ

เจ้าพระยา เพราะการเดินทางทางถนนนั้นการจราจรแออัด

“ส่วนการพัฒนาท่าเรือบกเป็นอีกหนึ่งนโยบายที่ต้องเร่ง ผลักดัน เพราะเป็นโครงการที่สนับสนุนการขนส่งสินค้าให้ มีประสิทธิภาพมากขึ้น เมื่อค้นพบว่าสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ศึกษาพื้นที่พัฒนา ท่าเรือบกไว้แล้ว 4 แห่ง แต่ผมเล็งเห็นว่าพื้นที่ส่วนแรกที่เหมาะสมจะพัฒนากีบบริเวณ จ.นครราชสีมา เนื่องจากมี

รถไฟทางคู่ และรถไฟไฮสปีดทรานพาดผ่าน ถือเป็นจุด ยุทธศาสตร์ที่เหมาะสม” รมช.คมนาคมกล่าวอีกว่า ยังมีแผนพัฒนาท่าเรือสาทร ให้เป็นท่าเรือระดับอินเตอร์เนชั่นแนล สามารถรองรับเรือ เพื่อการท่องเที่ยวได้ เนื่องจากพื้นที่บริเวณโดยรอบท่าเรือ

สาทรเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ รวมทั้งจะเร่งผลักดันท่าเรือ บางสะพาน เพื่อเชื่อมต่อกับท่าเรือแหลมฉบัง ตามนโยบาย ของร.มว.คมนาคม ที่ต้องการจัดทำเส้นทางเดินเรือแพ ขนยานยนต์ แก้ปัญหาจราจรแออัดบริเวณ อ.พระราม 2

แหล่งข่าวจากสนข. เผยว่า ก่อนหน้านี้ สนข. ศึกษาความ เหมาะสมพัฒนาท่าเรือบกในประเทศไทย พบว่ามีพื้นที่ ศักยภาพจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ 1. ต.หนองดินนก อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 2. ต.กุคจิก อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 3. ต.ม่วง หวาน อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น และ 4. ต.เขาทอง อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ แต่ละแห่งใช้พื้นที่ก่อสร้างประมาณ 1,000-1,800 ไร่ เงินลงทุนกว่า 1,000 ล้านบาท