

'คมนาคม'จ่อสร้าง'ท่าเรือบก'โคราช

กรุงเทพธุรกิจ ● “อธิรัฐ” วางแผนดันท่าเรือบกแห่งแรกที่โคราชหนุนขนส่งสินค้ารับรถไฟทางคู่ และไฮสปีดสั่งทบทวนงบฯไปรเจตทางนำหว้งปรับปรุง-สร้างท่าเรือโดยสารเจ้าพระยา ดันเป็นขนส่งทางเลือก

นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ภายหลังจากประชุมแนวทางจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2563 จากเดิมที่กระทรวงยื่นคำขอไป จำนวน 4.2 แสนล้านบาท และขณะนี้สำนักงานงบประมาณให้นำกลับมาทบทวนใหม่ให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล โดยการทบทวนงบประมาณยังมีแผนที่จะผลักดันการพัฒนาท่าเรือบก ยังเป็นอีกหนึ่งแนวความคิดที่ตนจะเร่งผลักดันเพราะเป็นโครงการที่สนับสนุนการขนส่งสินค้าให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

เบื้องต้นทราบว่าสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ศึกษาพื้นที่พัฒนาท่าเรือบกไว้แล้ว 4 แห่ง โดยพื้นที่

ส่วนแรกที่เหมาะสมจะพัฒนา คือบริเวณ จ.นครราชสีมา หรือโคราชเนื่องจากจังหวัดดังกล่าวมีรถไฟทางคู่และรถไฟไฮสปีดเทรนที่มีแนวเส้นทางพาดผ่าน จึงถือเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่เหมาะสม

แหล่งข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เผยว่า ก่อนหน้านี้สนข.ได้ทำการศึกษาความเหมาะสมพัฒนาท่าเรือบกในประเทศไทย โดยพบว่ามีพื้นที่ศักยภาพจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ 1.ต.หนองตึนบก อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 2. ต.กุดจิก อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 3. ต.ม่วงหวาน อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น และ 4. ต.เขาทอง อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ โดยแต่ละแห่งจะใช้พื้นที่ก่อสร้างประมาณ 1,000-1,800 ไร่ ใช้เงินลงทุนกว่า 1,000 ล้านบาท

นอกจากนี้นายอธิรัฐกล่าวว่า ในส่วนของโครงการคมนาคมทางน้ำ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ตนกำกับดูแล จะถือเป็นอีกหนึ่งส่วนสำคัญที่จำเป็นต้องทบทวนงบประมาณใหม่

โดยได้มอบหมายให้กรมเจ้าท่า และการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ทำแผนพัฒนาท่าเรือภูมิภาค ปรับปรุงและมองโอกาสสร้างท่าเรือโดยสารใหม่ที่จะช่วยสนับสนุนการเดินทาง และการขนส่งสินค้าให้สะดวกมากขึ้น โดยเฉพาะบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา เพราะขณะนี้การเดินทางด้วยระบบขนส่งประเภทอื่น เช่น ทางถนน ก็มีปริมาณการจราจรแออัด และการขนส่งทางราง ก็พบว่ามีแนวเส้นทางที่ยังเพียงพอ ดังนั้นการขนส่งทางน้ำหากพัฒนาให้สะดวกจะเป็นทางเลือกให้การเดินทาง

นอกจากนี้ยังมีแผนพัฒนาท่าเรือสาทรให้เป็นท่าเรือระดับอินเตอร์เนชั่นแนลสามารถรองรับเรือเพื่อการท่องเที่ยวได้ รวมทั้งจะเร่งผลักดันท่าเรือบางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ เพื่อเชื่อมต่อกับท่าเรือแหลมฉบังที่ต้องการจัดทำเส้นทางเดินเรือแพขนานยนต์ แก้ปัญหาการจราจรแออัดบริเวณถนนพระราม 2