

คมนาคมพบปม'โนมินี'ยื่นศาลตีความ-ลัทธิรัฐไม่ต้องควัก1.1หมื่นล.

หลักฐานใหม่ล้มค่าโง่'โสภเวลล์'

หวัง“ศาลปกครอง”รับคดี กลางเดือนส.ค.นี้

กรุงเทพธุรกิจ ● อัยการพบหลักฐานใหม่ ยื่นศาลปกครองฟื้นคดีค่าโง่ เผยข้อมูลสำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น พบทุนโสภเวลล์ โฮลดิ้ง โฮงก-กอร์ดอน วู เริ่มถือหุ้นปี 2548 ดึงทุนมอริเชียสเสียบแทน ชี้สัญญาระบุชดโง่โสภเวลล์ โฮลดิ้งต้องคงสัดส่วนหุ้น 30% หวังศาลปกครองรับคดี กลาง ส.ค.นี้ ลัทธิไม่เสียค่าโง่ 1.1 หมื่นล้าน

โครงการระบบการขนส่งทางรถไฟยกระดับในกรุงเทพมหานครหรือโครงการ โสภเวลล์เป็นโครงการที่มีข้อขัดแย้งระหว่างกระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ที่เป็นผู้สัญญาจ้างบริษัท โสภเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด มาตลอดตั้งแต่ลงนามเมื่อวันที่ 9 พ.ย.2533 จนนำมาสู่มติคณะรัฐมนตรี(ครม.) บอกลิขสิทธิ์สัญญาเมื่อวันที่ 30 ก.ย.2540

ข้อขัดแย้งได้ข้อสรุปเมื่อศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งเมื่อวันที่ 22 เม.ย.ที่ผ่านมา ให้กระทรวงคมนาคม ร.ฟ.ท.ดำเนินการตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ โดยภาครัฐต้องจ่ายเงินชดเชยให้บริษัท โสภเวลล์

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1
หลักฐานใหม่

(ประเทศไทย) จำกัด 11,888 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย 7.5% ภายใน 180 วัน นับจากที่ศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่ง ซึ่ง ร.ฟ.ท.ประเมินมูลค่าหนี้รวมตามคำพิพากษา ตั้งแต่วันที่ 30 ก.ย. 2551 ถึงสิ้นเดือน เม.ย.2562 รวมวงเงิน 25,411 ล้านบาท

“ศักดิ์สยาม”สั่งสู้คดีถึงที่สุด

ล่าสุดนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่เข้ารับตำแหน่งเมื่อวันที่ 10 ก.ค.ที่

ผ่านมอกออกมาระบุว่า หลังจากที่เข้ารับหน้าที่ได้รับหนังสือจากสำนักงานอัยการสูงสุดชี้แจงถึงการพบหลักฐานใหม่ที่จะทำให้ ร.ฟ.ท.นำมาสู้คดีได้และอาจมีส่วนในการพิจารณากรณีศาลปกครองสูงสุด มีคำพิพากษาให้ ร.ฟ.ท.จ่ายค่าชดเชยให้บริษัท โสภเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด กรณีที่รัฐไปบอกลิขสิทธิ์สัญญา

สำหรับการบริหารงานโดยไม่มีค่าโง่ในรัฐบาลนี้เป็น 1 ในนโยบายที่นายศักดิ์สยาม ให้ความสำคัญและเน้นย้ำกับผู้บริหารกระทรวงคมนาคม โดยการฟื้นคดีโฮลดิ้งเริ่มจากการที่ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ลงนามมอบอำนาจให้อัยการดำเนินการแทน เมื่อวันที่ 9 ก.ค.ที่ผ่านมา และอัยการยื่นเรื่องต่อศาลปกครองเมื่อวันที่ 18 ก.ค.ที่ผ่านมา และศาลจะใช้เวลาในการพิจารณารับคดี 30 วัน หากศาลไม่รับพิจารณาคดีถือว่าคดีสิ้นสุดและ ร.ฟ.ท.ต้องจ่ายเงินตามคำสั่งศาล

“ผมเห็นว่าหากเป็นหลักฐานใหม่ที่ทำให้รัฐบาลมีโอกาสสู้คดีก็ให้ถึงที่สุด” นายศักดิ์สยาม กล่าวเมื่อวันที่ 26 ก.ค.ที่ผ่านมา

สัญญาชี้เงื่อนไขทุนฮ่องกง

รายงานข่าวระบุว่า ประเด็นสำคัญที่อาจนำมาสู่การฟื้นคดี คือ การที่บริษัท โสภเวลล์ โฮลดิ้ง ลิขสิทธิ์ (สัญชาติฮ่องกง) ถอนหุ้นออกจากบริษัท โสภเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด และมีผู้อื่นเข้ามาถือหุ้นแทน

สำหรับสัญญาที่มีการลงนามเมื่อวันที่ 9 พ.ย.2533 กำหนดให้มีการตั้งบริษัท โสภเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด จดทะเบียนในไทยเพื่อรับสัญญาสัมปทาน 30 ปี โดยสัญญาเริ่มมีผลวันที่ 6 ธ.ค.2534 โดยมีเงื่อนไขสำคัญให้บริษัท โสภเวลล์ โฮลดิ้ง ลิขสิทธิ์ (สัญชาติฮ่องกง) ต้องคงการถือหุ้นในบริษัท โสภเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด อย่างน้อย 30% ของเงินทุนจดทะเบียน

ทะเบียน ซึ่งเป็นไปตามข้อเสนอของกรมอัยการ รวมทั้งสัญญากำหนดให้การ จัดตั้งบริษัท โสภเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งขึ้นมาเพื่อดำเนินการเฉพาะกิจการสัมปทานเท่านั้น

โสภเวลล์โฮลดิ้งถอนหุ้นปี 48

ทั้งนี้ ข้อมูลการยื่นสำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น (บอจ.5) ของบริษัท โสภเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า พบว่า การรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นวิสามัญเมื่อวันที่ 12 พ.ย.2548 เป็นครั้งสุดท้ายที่ปรากฏชื่อผู้ถือหุ้นมีบริษัท โสภเวลล์ โฮลดิ้ง ลิขสิทธิ์ และนาย กอร์ดอน วู ยิง เซ็ง นักธุรกิจสัญชาติอังกฤษเป็นผู้เสนอโครงการนี้

การยื่น บอจ.5 ดังกล่าว พบการระบุนำหุ้น 600 ล้านหุ้น โดยบริษัท โสภเวลล์ โฮลดิ้ง ลิขสิทธิ์ ถือหุ้นมากที่สุด 599,994,000 หุ้น ส่วนที่เหลือเป็นผู้ถือหุ้นรายย่อย 6 คน คนละ 1,000 หุ้น คือ นาย กอร์ดอน วู ยิง เซ็ง, นาย เอ็ดดี้ โฮย บิง ชาง (อังกฤษ), นาย เอ็นรีลี อิน โมล์ (อังกฤษ), นาย โรเบิร์ต แวน-จิน เนียน (จีน), นาย เดวิด ลุย ยัว เกย์ (ออสเตรเลีย) และนาย อนุศักดิ์ อินทรภูวศักดิ์ ซึ่งเป็นผู้แนะนำให้นาย กอร์ดอน วู ยิง เซ็ง เข้ามาลงทุนประมูลสร้างทางรถไฟยกระดับดังกล่าว และเป็นผู้ร่วมผลักดันจนเกิดการลงนามสัญญาสัมปทานระหว่างรัฐกับเอกชน

ทุน“มอริเชียส”เสียบแทน

การเปลี่ยนแปลงครั้งสำคัญของการยื่น บอจ.5 คือ ประชุมผู้ถือหุ้นวิสามัญ เมื่อวันที่ 29 พ.ย.2548 ในรายชื่อผู้ถือหุ้นที่รับรองไม่มีชื่อบริษัท โสภเวลล์ โฮลดิ้ง ลิขสิทธิ์ และนาย กอร์ดอน วู ยิง เซ็ง

การประชุมผู้ถือหุ้นดังกล่าวระบุจำนวนหุ้น 1,500 ล้านหุ้น และเปลี่ยนผู้ถือหุ้นใหม่ทั้งหมด คือ บริษัท ยูเนียดี ชัคเชส ลิขสิทธิ์ ถือหุ้น 1,499,999,994 หุ้น ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนในประเทศ

สัญญาณระหว่างกระทรวงคมนาคม s.w.ท.-โฮปเวลล์

ผู้ถือหุ้นบริษัทโฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด

ณ 12 พ.ย. 2548

600 ล้านหุ้น

- 599,994,000 หุ้น โฮปเวลล์ โฮลดิ้ง ลิมิเต็ด (ฮ่องกง)
- รายชื่อ 6 คน คนละ 1,000 หุ้น
 - กอร์ดอน วู ยิง เซง (อังกฤษ)
 - เอ็ดดี โฮ ปิง ซาง (อังกฤษ)
 - เอ็นรี ลี ฮิน โมส์ (อังกฤษ)
 - โรเบิร์ต แวน-จิน เมียน (จีน)
 - เดวิด ลุย ยิว เกย์ (ออสเตรเลีย)
 - อนุศักดิ์ อินทรภูวศักดิ์ (ผู้ควบคุมการควบคุม ๖ มาลงทุก)

โฮปเวลล์ โฮลดิ้ง ลิมิเต็ด กอบกู้บอกร

ณ 29 พ.ย. 2548

1,500 ล้านหุ้น

- รายชื่อ 6 คน คนละ 1 หุ้น (ไทย)
 - ไชยบัณฑิต ชาติกุล
 - วิชชุดา ศรีรัตนประสาท
 - สุเนทา บัตกุลรัตน์
 - นิตยา เกียรติเสริญ
 - สุบันท์ พัพฒนสมบัติ
 - ศรีรังษิ์ ปัญงพรรค

ลงนาม 9 พ.ย. 2533

ตั้งบริษัทโฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด

- เพื่อรับสัญญาสัมปทาน
- จดทะเบียนในไทย
- บริษัทโฮปเวลล์ โฮลดิ้ง ลิมิเต็ด (สัญชาติฮ่องกง)

คงการถือหุ้นอย่างน้อย 30% ของเงินทุนจดทะเบียน (ข้อเสนอกรมอัยการ)

20 มิ.ย. 2533

กรม.อนุมัติโครงการให้เอกชนลงทุนก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ

9 พ.ย. 2533

กระทรวงคมนาคม-ส.พ.ท. (คู่สัญญาฝ่ายรัฐ) ลงนามกับ บ.โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) สัมปทาน 30 ปี มูลค่าโครงการ 80,000 ล้านบาท (ก่อสร้าง 8 ปี)

4 พ.ย. 2534

BOI อนุมัติส่งเสริมการลงทุน

6 ธ.ค. 2534

สัญญาไม่ผลบังคับใช้

30 ก.ย. 2540

กรม.อนุมัติยกเลิกสัญญา

27 ม.ค. 2541

กระทรวงคมนาคม-ส.พ.ท. แจ้งเลิกสัญญา

9 เม.ย. 2541

โฮปเวลล์เรียกร้องเงินชดเชย 100,000 ล้านบาท

2 มิ.ย. 2541

กระทรวงคมนาคมปฏิเสธคำขอชดเชย ยื่นยกเลิกสัญญาทุกข้อ

24 พ.ย. 2547

โฮปเวลล์ยื่นอนุญาโตตุลาการเรียกค่าเสียหาย 59,000 ล้านบาท

30 ก.ย. 2551

อนุญาโตตุลาการตัดสินให้รัฐชดเชยความเสียหาย

- คืนเงินค่าตอบแทน 2,850 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย 7.5%
- คืนหนังสือกำกับธนาคาร-ค่าธรรมเนียม 538 ล้านบาท
- คืนเงินค่าก่อสร้าง 9,000 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย 7.5%

30 ธ.ค. 2551

กระทรวงคมนาคม-ส.พ.ท. ร้องศาลปกครองเพิกถอนคำสั่งอนุญาโตตุลาการ

13 มิ.ค. 2557

ศาลปกครองกลางเพิกถอนคำสั่งขาดอนุญาโตตุลาการ

11 เม.ย. 2557

โฮปเวลล์ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุด

22 เม.ย. 2562

ศาลปกครองสูงสุดให้ชดเชยความเสียหายตามคำสั่งขาดอนุญาโตตุลาการ

18 ก.ค. 2562

อัยการร้องศาลปกครองฟื้นคดีใหม่

กราฟฟิค กรุงเทพธุรกิจ

มอริเชียส และแจ้งว่าทำธุรกิจบริการ ส่วนที่เหลือเป็นรายย่อย 6 คน คนละ 1 หุ้น สัญชาติไทยทั้งหมด คือ นายไชยยันต์ ชาตีกุล, นางสาววิชุดา ศรีรัตนประภาศ, นางสาวสุนันทา นิคกุลรัตน์, นางนิตยา เกียรติเสรีกุล, นายสุนันท์ พิพัฒน์สมบัติ และ นางศรีรัษฎ์ ปัญจพรรค

ต่อมาในปี 2549 มีการซื้อขายหุ้น จำนวน 50 ล้านหุ้น ถึง 3 ครั้ง เริ่มจาก วันที่ 31 มี.ค.2549 ยูไนเต็ด ซัคเซส ลิมิเต็ด (มอริเชียส) ขายหุ้นให้กับ ซางไฮลิ่ง ลิมิเต็ด เวอร์จิ้น สัญชาติไอร์แลนด์ จากนั้น ในวันที่ 17 พ.ค. 2549 ซางไฮลิ่ง ได้ขายหุ้นต่อให้ บริษัทไฮเวลล์ เรียลตี้ สัญชาติไทย ปัจจุบันล้มละลาย ต่อมา ในวันที่ 31 ส.ค.2549 ไฮเวลล์ เรียลตี้ ได้ขายหุ้นต่อให้กับ บริษัทเอฟเอสเอ็น คอนซัลติ้ง สัญชาติมาเลเซีย

ขณะที่มีการประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อ รับรองรายชื่อผู้ถือหุ้น 16 ครั้ง และ แจ้งรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นวิสามัญ ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 30 ก.ย.2561 ยังคง มีบริษัทยูไนเต็ด ซัคเซส ลิมิเต็ด เป็น ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่สุด 1,499,999,994 หุ้น รองลงมาเป็นบริษัทเอฟเอสเอ็น คอนซัลติ้ง (สัญชาติมาเลเซีย) ถือหุ้น 50 ล้านหุ้น และแจ้งทำธุรกิจค้าขาย

ส่วนที่เหลือเป็นผู้ถือหุ้นรายย่อย ชาวไทย 5 คนรวม 6 หุ้น คือ นายธีรภัทร ทวีสิน, นางสาวสุนันทา นิคกุลรัตน์, นางนิตยา เกียรติเสรีกุล, นายสุนันท์ พิพัฒน์สมบัติ และนางศรีรัษฎ์ ปัญจพรรค

ซื้อหุ้นสัมปทาน 1.9 หมื่นล.

นอกจากนี้ในการแจ้งยอดของ บริษัทไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้าใน 2560 ได้ เริ่มระบุดันทุนการได้มาซึ่งสัมปทาน โดย ณ วันที่ 30 มิ.ย.2560 ระบุดันทุน การได้มาซึ่งสัมปทาน 19,862 ล้านบาท

และข้อมูล ณ วันที่ 30 มิ.ย.2561 ระบุดันทุนการได้มาซึ่งสัมปทานโครงการ ทางด่วนยกระดับและระบบการขนส่ง ทางรถไฟและทรัพย์สินของพาณิชย์ ไว้ที่ 19,870 ล้านบาท ซึ่งได้รวมรายการ อัตราแลกเปลี่ยนและดอกเบี้ยจ่ายที่เกี่ยวข้องกับการได้มาซึ่งสัมปทาน

ในขณะที่การแจ้งงบกำไรขาดทุน ณ 30 มิ.ย.2561 พบว่ามีรายได้รวม 5.84 ล้านบาท เป็นรายได้จากกำไรทั้งหมด ในขณะที่รายจ่ายรวมอยู่ที่ 4.79 ล้านบาท มีกำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษี เงินได้ 1.05 ล้านบาท เมื่อรวมต้นทุนทางการเงินจะขาดทุนสุทธิ 42.74 ล้านบาท

ร.ฟ.ท.ลุ้นไม่เสียค่าโง่

รายงานข่าวจาก ร.ฟ.ท.ระบุว่า คณะทำงานดำเนินการตามศาลปกครอง สูงสุดในคดีไฮโปเวลล์ของ ร.ฟ.ท.ยังคง ทำงานต่อเนื่อง เพื่อสรุปแนวทางการดำเนินการตามคำพิพากษาศาล ปกครองสูงสุดเมื่อวันที่ 22 เม.ย.2562 ที่สั่งให้ ร.ฟ.ท.จ่ายค่าเสียหายให้บริษัท ไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด รวมเป็นเงิน 11,888 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย 7.5% ต่อปี ภายใน 180 วัน หรือเดือน ต.ค.นี้

ทั้งนี้ หลังมีคำพิพากษาได้มีการ ประเมินวงเงินที่ ร.ฟ.ท.ต้องจ่ายรวม ดอกเบี้ยตามคำพิพากษาตั้งแต่วันที่ 30 ก.ย. 2551 (วันที่อนุญาโตตุลาการ ชี้ขาด) ถึงสิ้นเดือน เม.ย.2562 วงเงิน รวม 25,411 ล้านบาท แยกเป็น 1.ค่า ก่อสร้างรวม 16,130 ล้านบาท แบ่งเป็น เงินต้น 9,000 ล้านบาท และดอกเบี้ย นับตั้งแต่วันที่อนุญาโตตุลาการมีคำ ชี้ขาด 16,130 ล้านบาท

2.ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ ที่ดิน 8,728 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินต้น 2,850 ล้านบาท และดอกเบี้ยตั้งแต่นั้น บอกลีกสัญญา 5,878 ล้านบาท 3.ค่าธรรมเนียมการออกหนังสือค้ำประกัน 53.28 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินต้น 38.75

ล้านบาท และดอกเบี้ย 14.53 ล้านบาท 4.หนังสือค้ำประกัน 500 ล้านบาท 5.ค่าธรรมเนียมศาลอุทธรณ์ 16.53 ล้านบาท

สำหรับวงเงินที่ ร.ฟ.ท.ต้องจ่าย ดังกล่าวยังไม่มีการสรุปเพราะดอกเบี้ย ที่จะชำระขึ้นกับระยะเวลาที่จะจ่ายค่าเสียหายให้บริษัทไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด รวมทั้งรอดูผลการพิจารณาของ ศาลปกครองว่าจะรับฟังคดีหรือไม่ ในกลางเดือน ส.ค.นี้

ที่ผ่านมา นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม ระบุว่า เมื่อวันที่ 31 พ.ค.ที่ผ่านมา ได้ประชุม ติดตามมูลหนี้ที่ต้องชดใช้และเจรจากับบริษัท ไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด หลังศาลปกครองสูงสุดให้ชดใช้ ค่าเสียหายแก่ไฮโปเวลล์ 11,888 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย 7.5% ล่าสุดยังไม่ได้ ขอสรุปมูลหนี้ที่ต้องชดใช้ จึงให้ ร.ฟ.ท. ทหาหลักฐานมาตรวจสอบว่า ตรงกับ คำพิพากษาหรือไม่ภายใน 2 สัปดาห์