

รฟม.ชี้หนี้สายสีเขียวเหนือ4.5หมื่นล. ทดลองสายสีน้ำเงิน จ่อวิ่งเพิ่มถึงบางหว้า

ผู้จัดการรายวัน360 – รฟม.ร่าง MOU เพิ่ม เติม โอนสายสีเขียวเหนือให้ กทม.ก่อนเปิด ทดลองเดินรถ 1 สถานี “หมอชิต-ห้าแยก ลาดพร้าว” 9 ส.ค.นี้ อัปเดตหนี้และดอกเบี้ย 4.5 หมื่นล. ปลื้มคนแห่ทดลองนั่งฟรี สีน้ำเงิน ต่อขยาย 5 สถานี เฉลี่ย 2.5 หมื่นคน/วัน เตรียมขยายจาก “ท่าพระ-บางหว้า” เร็วๆ นี้

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ รฟม.อยู่ระหว่าง การจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการ มอบหมายให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็น ผู้บริหารจัดการเดินรถ (MOU) แก้ไขเพิ่มเติม ก่อนที่ กทม. จะมีการเปิดเดินรถไฟฟ้า สายสีเขียว ส่วนต่อขยายสายเหนือ ช่วง หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ช่วง 1 สถานี จาก สถานีหมอชิต- สถานีห้าแยกลาดพร้าว ในวันที่ 9 ส.ค.นี้

โดยเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมตาม MOU การโอนสายสีเขียวได้ ช่วงแบริ่ง- สมุทรปราการ กำหนดให้ปรับปรุง หนี้สิน และอัตราดอกเบี้ย ค่าก่อสร้างและระบบราง ให้ครอบคลุมก่อนเปิดเดินรถสายสีเขียว เหนือ โดยจะนำร่างและวงเงินหนี้สินเสนอ ต่อคณะทำงานที่มี นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน วันนั้น (5 ส.ค.) จากนั้นจะสรุปแจ้งต่อ กทม. เพื่อให้ทำการเปิดเดินรถต่อไป

รายงานข่าวแจ้งว่า ค่าใช้จ่ายของ โครงการก่อสร้างสายสีเขียว ช่วงหมอชิต- สะพานใหม่-คูคต และช่วงแบริ่ง-

สมุทรปราการ ณ วันที่ 30 ก.ย. 2561 วงเงิน รวม 63,927.78 ล้านบาท โดยเป็นค่าลงทุน ใน สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่- คูคต วงเงิน 40,608.38 ล้านบาท และช่วง แบริ่ง-สมุทรปราการ วงเงิน 23,319.40 ล้าน บาท ซึ่งถึงปัจจุบันค่าใช้จ่ายและดอกเบี้ย สายสีเขียวเหนือ อยู่ที่ประมาณ 4.5 หมื่น ล้านบาท

ทั้งนี้ เนื่องจากสายสีเขียวเหนือ กำหนด เปิดเดินรถเป็นช่วง โดยช่วงแรกวันที่ 9 ส.ค. 2562 ตั้งแต่ เวลา 15.00 น.เปิดทดลองใช้ ฟรี จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง จำนวน 1 สถานี จาก สถานีหมอชิต-สถานีห้าแยก ลาดพร้าว ซึ่งบีทีเอส จะจัดการเดินรถในช่วง เวลาเร่งด่วน แบบสลับ ขบวนวันชบวน

และในเดือน ธ.ค. 62 จะขยายการเปิด เดินรถจากสถานีห้าแยกลาดพร้าว-แยก เกษตร จำนวน 4 สถานี และ ปลายปี 2563 เปิดเดินรถถึงคูคต รวม 16 สถานี ซึ่งคาด ว่า ช่วงกลางปี 2563 ก่อนเปิดเดินรถตลอด จะต้องมีการลงนามใน MOU โอนหนี้ สายสีเขียวเหนือ ระหว่าง รฟม.และ กทม. อีกครั้ง

เตรียมขยาย ทดลองสีน้ำเงินต่อขยาย ช่วง 2 “ท่าพระ-บางหว้า”

นายภคพงศ์ กล่าวว่า จากการทดลอง เปิดเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย จากหัวลำโพง-ท่าพระ จำนวน 5 สถานี ตั้งแต่ วันที่ 29 ก.ค.ที่ผ่านมา ในช่วงเวลา 10.00- 16.00 น. มีประชาชนใช้บริการเป็นจำนวน

มาก โดยวันที่ 29 ก.ค. ซึ่งเป็นวันแรก มีผู้ โดยสารใช้บริการส่วนต่อขยาย ถึง 5 หมื่น คน ขณะที่วันต่อๆ มา มีผู้โดยสารเฉลี่ย 2-2.5 หมื่นคน โดยหลังจากนี้จะประเมิน ความพร้อมของระบบ หากไม่มีปัญหาใดๆ จะขยายการเดินรถออกไปจากสถานีท่าพระ- สถานีบางหว้า และขยายถึงสถานีหลักสอง ก่อนวันที่ 28 ก.ย. 2562 ซึ่งกำหนดเปิด เดินรถอย่างเป็นทางการ.